

VAARKLAAR



www.vaarklaar.eu

info@vaarklaar.eu

Pieter van Breugel

Scheepvaart- Verkeerswet (SVW)



- Max. 0,5 promille alcohol
- Niet vermoeid, onder invloed van .. Enz.
(schipper en stuurman)
- Invordering bij:
 - meer dan 1.8 promille
 - veel te snel varen
 - bij herhaling

Wetboek van Koophandel



- Je **moet** hulp verlenen, tenzij het schip of de bemanning in gevaar komt
- Gegevens uitwisselen

Binnenvaartwet



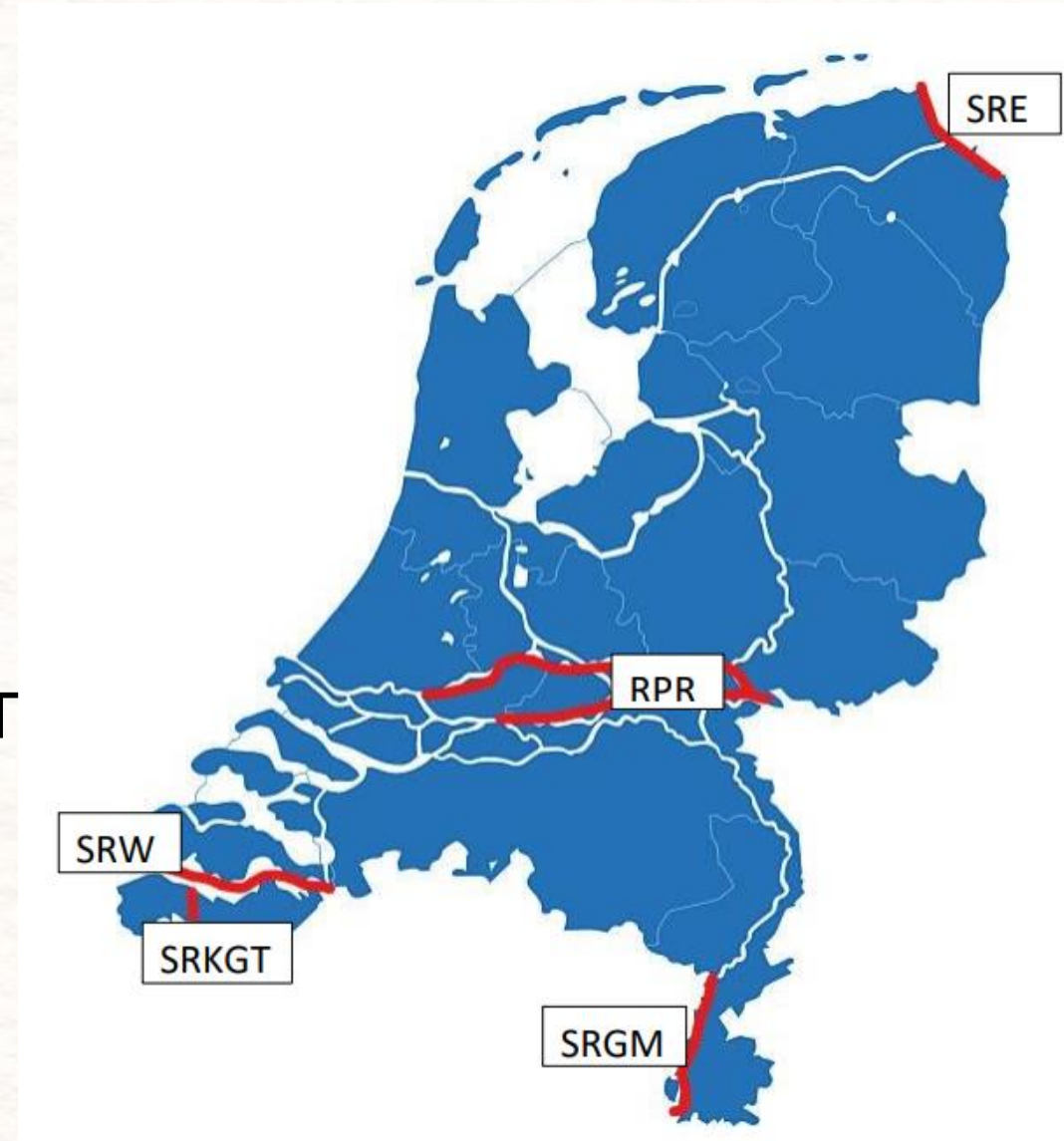
KVB 1 & 2
Beperkt groot
Groot vaarbewijs

Reglementen

Overall BPR

maar is niet van kracht op:

- De boven-en beneden Rijn, Waal en Lek, Pannerdensch kanaal RPR
- Westerschelde SRW
- Kanaal Gent en Terneuzen SRKGT
- Gemeenschappelijke maas SRGM
- SRE De Eems
- BVA Op zee



Op het bpr moet je het reglement aan boord hebben. Dat mag gedrukt of digitaal

KLEIN VAARBEWIJS in Nederland

Als het (motor)pleziervaartuig sneller kan varen dan

20 km. per uur



Als het pleziervaartuig een lengte heeft van

15 tot 25 meter



! Ook sleep en duw, formeel als pleziervaartuig

De leeftijd

18 jaar

vaarbewijs blijft geldig

Beroepsvaartuigen met een lengte van

15 tot 20 meter



BPR



Kleine schepen die **groot schip** zijn:

1. Een sleepboot die sleept
2. Een passagiersschip
3. Een vissersschip
4. Een veerpont
5. Een duwbak



Definities kleine schepen

- Een **zeilschip** is een schip dat uitsluitend gebruikt maakt van zijn zeilen
- Een **zeilplank** is ook een zeilschip, want uitsluitend door zeilen voortbewogen
- een schip met *zeil en de motor aan* is een *motorschip*.
- Een **snelle motorboot** is een klein schip dat sneller kan varen dan 20 km per uur.
- Een **waterscooter en jetski** zijn ook een snelle motorboot.



SNELLE MOTORBOOT

Verplichte uitrusting snelle motorboot:

- **Motor-onderbrekingsknop** (dodemansknop) ((bij een buitenbesturing))
- **Reddingsvest** 1 voor iedere opvarende
- **Brandblusser** min. 2 kg

REGISTRATIE EN KENTEKEN ZIJN VERPLICHT

De bestuurder is:

- minimaal 18 jaar en bekwaam en heeft een vaarbewijs.
- als hij **buiten** staat te sturen, **verplicht** een reddingsvest te dragen.

Bij waterskiën:

- 1 persoon op de uitkijk minimaal 15 jaar

info@vaarklaar.eu



Definities grote schepen

- Een ***passagiersschip*** is een altijd groot en mag meer dan 12 personen vervoeren.
- een passagiersschip kleiner dan 20 meter herken je aan een gele ruit. (en is dus een groot schip).
- Een ***vissersschip*** is alleen een vissersschip als het vist.
- Een ***sleepboot*** is een ***sleepboot*** als hij een groot schip sleept
- Een ***sleepboot*** die *niet sleept en kleiner is dan 20 meter* is een klein schip.
- Een ***snel schip*** is een groot schip dat sneller kan dan 40 km per uur (+20m +40 km)



3.1.3 LEEFTIJDEN

		MINIMUM LEEFTIJD
	ZEIL- EN ROEIBOOTJES, KORTER DAN 7 METER	AL
	OPEN MOTORBOOT, KORTER DAN 7 METER, MAX. 13 KM/U	12
	MOTORBOOT EN ZEILBOOT KORTER DAN 15 METER, MAX. 20 KM/U	16
	SNELLE MOTORBOOT, JETSKI EN WATERSCOOTER HARDER DAN 20 KM/U	18
	ALLE BOTEN LANGER DAN 15 METER	

Tussen 7 meter en 15 meter moet je dus 16 zijn

Een (motor)schip van 12 meter mag je varen als je 16 bent

Een zeilschip langer dan 7,50 meter mag je varen als je 16 bent

marifoon

Een klein schip hoeft geen marifoon te hebben

Maar :

Moet een marifoon als het ook een radarinstallatie heeft.

Een klein schip dat wel een marifoon heeft en deze ook mag gebruiken moet de marifoon altijd aan hebben staan. (uitluisteren en communiceren als het nodig is)

Als je de marifoon mag gebruiken moet je een bedieningscertificaat en het handboek marifonie aan boord hebben (mag ook digitaal).

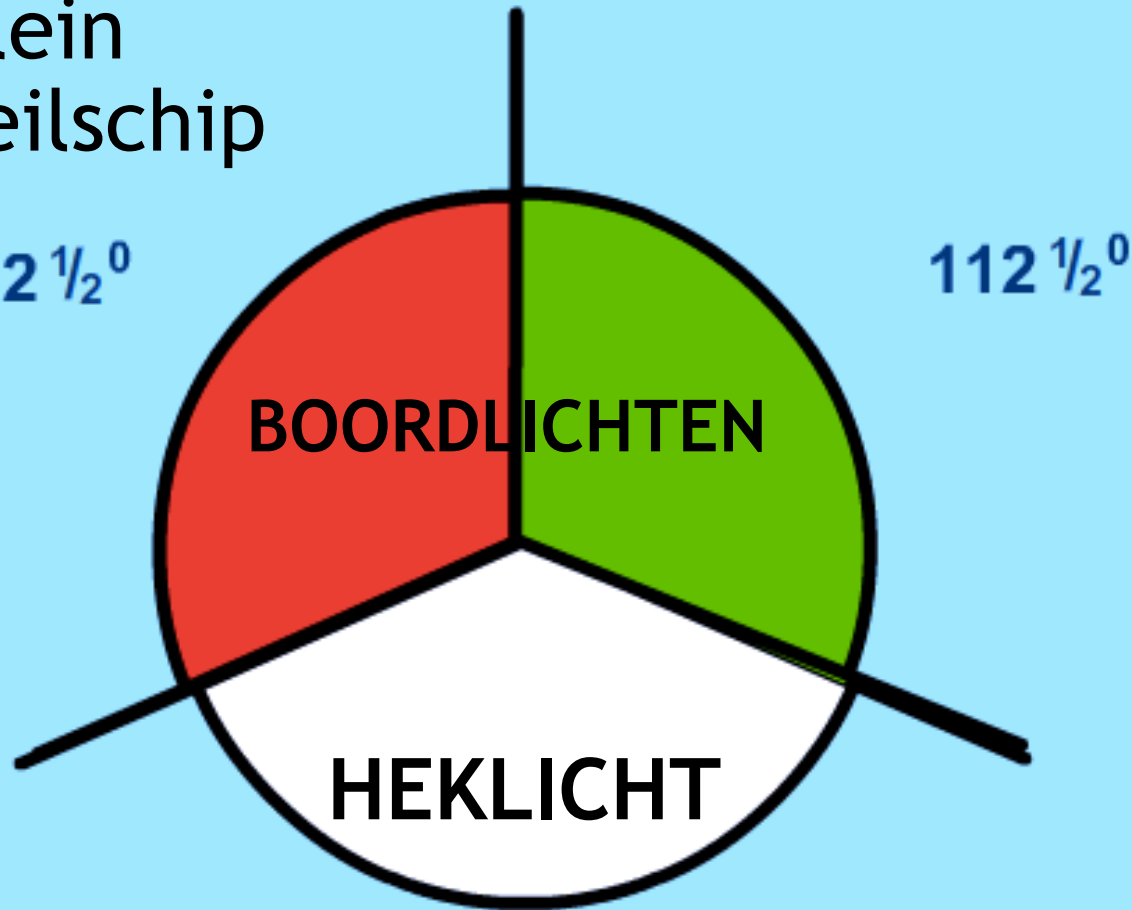
- Een klein schip moet op de marifoon uitluisteren.
- Het moet de noodzakelijke berichten geven.
- Heef het kleine schip 2 marifoons dan moet je ze allebei gebruiken
- Over en uit

info@vaarklaar.eu

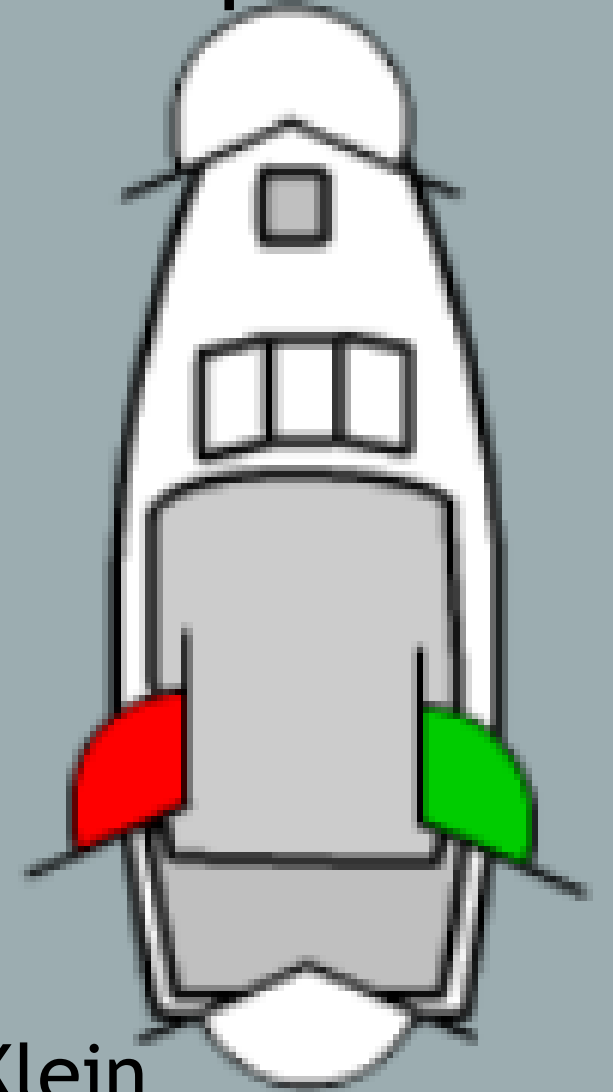


Klein
zeilschip

$112\frac{1}{2}^{\circ}$



toplicht



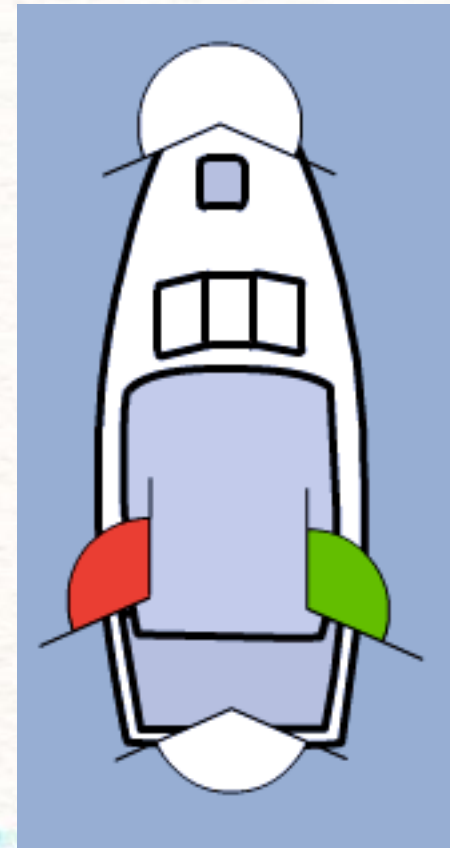
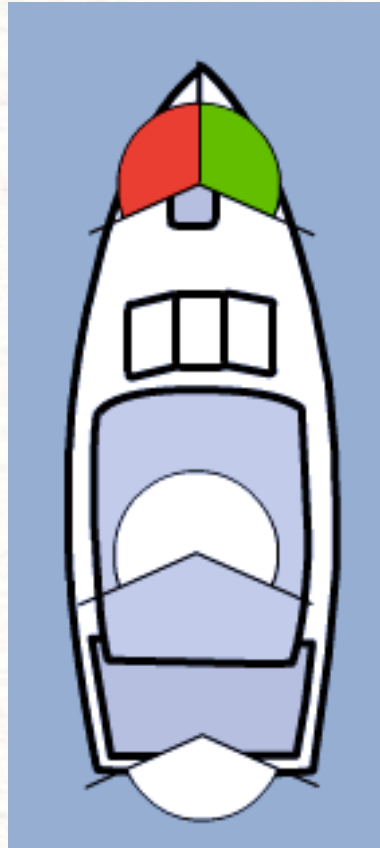
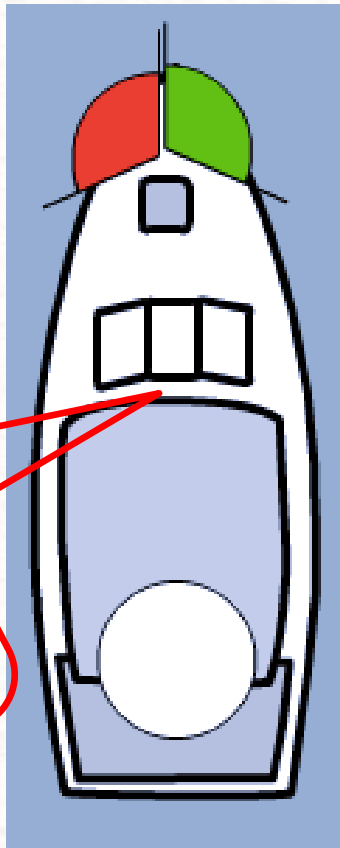
Klein
motorschip

Verlichting klein motorschip

Dit zijn de toegestane combinaties:

Het mag maar
Een keer de hele
verlichting zijn

Minimale
verlichting



VERLICHTING - GROOT SCHIP

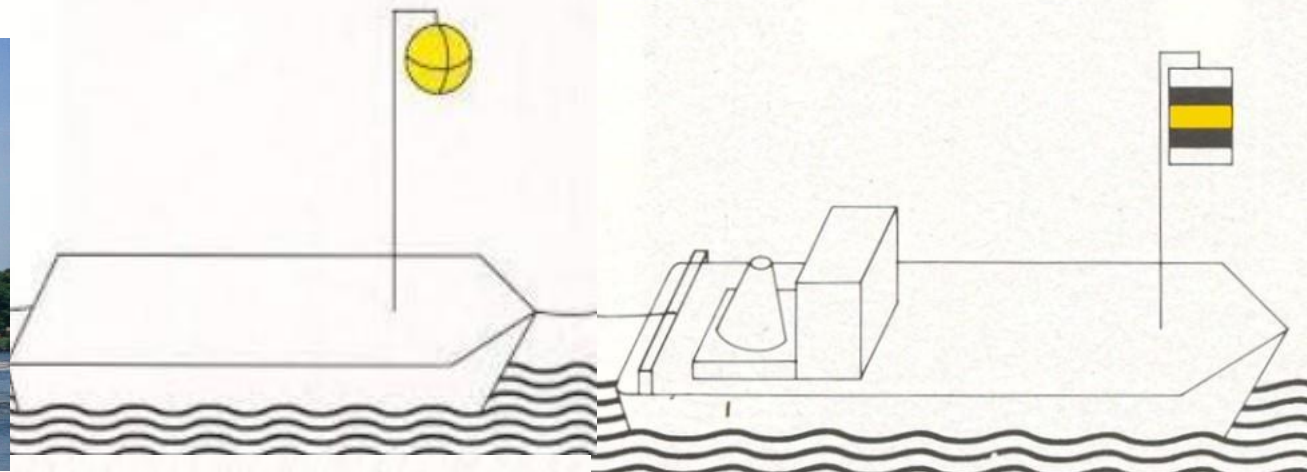
Zie je meer dan de
basis verlichting?

Dan is het **ALTIJD** een
groot schip



Groot schip voorkant

Dagtekens



Geluidsseinen

geluidssein	lengte
Zeer kort	$\frac{1}{4}$ seconde
Kort	1 seconde
lang	4 seconde



Geluidsseinen die een klein schip moet kunnen geven:

geluidssein	betekenis
4 x kort	Ik kan niet manoeuvreren
1 x lang	attentiesein
Reeks lange stoten	noodsein

Geluidsseinen bij slecht zicht

Slecht zicht is minder dan 1 km, 1000 meter

Een klein schip mag dan geluidsseinen geven



Stilliggend:

Een reeks klokslagen gevolgd door 1 ongeveer 1 minuut stil
Herhaalt zolang het nodig is



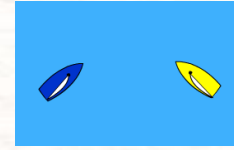
Varend:

Een lange stoot gevolgd door 1 ongeveer 1 minuut stil
Herhaalt zolang het nodig is

4.1.1 BPR voorrangsregels

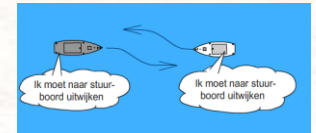
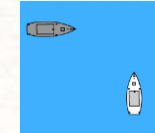
Kleine zeilschepen:

- bakboordzeil gaat voor stuurboordzeil
- zeilen over dezelfde boeg: zeilschip **ver** van de wind heeft voorrang
het schip dat moet uitwijken is het LOEFWAARTSE schip



Kleine motorschepen:

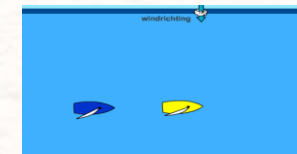
- SB(rechts) gaat voor
- tegengestelde koers: allebei naar SB



Kleine zeil en motor:

- op en voorbijlopen: voorste schip heeft voorrang

MAAR MEDEWERKING



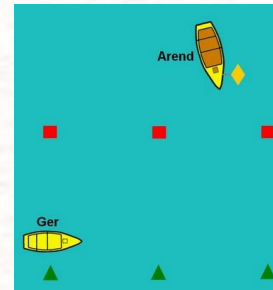
Medewerking geven is:

Moet als het kan, indien het schip niet in plotselinge en sterke mate koers/snelheid moet aapassen

4.2. BPR voorrangsregels

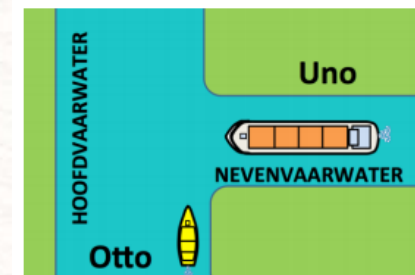
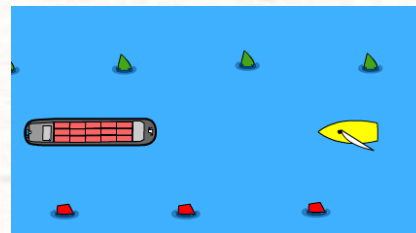
REGEL IN VOLGORDE!! Regel 2 gaat boven regel 3

- 1) Snel schip moet **ALTIJD** uitwijken
- 2) SBwal rechte koers gaat **ALTIJD** voor.
(zolang er op het vaarwater niets verandert, bijvoorbeeld regel3)



- 3) Hfdvw. gaat voor nevenvw., **MAAR MEDEWERKING**

- 4) groot gaat voor klein



4.3.1 ENGTE

- 1) STROOM mee gaat ALTIJD voor
- 2) Niet bezeild geen voorrang
- 3) 2 motorschepen: engte aan jou kant, geen voorrang

4) Vaarregels:

groot gaat voor klein

zeil gaat voor motor

BBzeil gaat voor Sbzeil

4.4.2 Bijzondere Bepalingen

BPR

klein schip

Bij slecht zicht mag een klein schip gewoon varen. Denk aan veiligheid

Bijlage 9 *

bij slecht zicht

Een klein schip mag alleen varen met RADAR en MARIFOON

Bijlage 15 *

kleine schepen ALTIJD!

Motor verplicht Meteen kunnen starten en min 6km p/u door het water

Verplicht SB wal varen (behalve Gelderse IJssel)

bij slecht zicht radarreflector verplicht

* In het BPR vermelde drukke doorgaande vaarwegen (Boven-Merwede, Prinses Margietkanaal enz)

4.5.1 Verkeerde wal varen

- Grote schepen varen soms aan de verkeerde wal
 - Bijv. op de Gelderse IJssel
 - Stroomopwaarts de binnenbocht
 - Het opvarende schip bepaald (meestal)



Het teken daarvoor:

Blauw bord klappen met in het midden een knipperlicht



Andere schepen moeten meewerken

Als het niet duidelijk is geeft het schip dat dat tegenstrooms vaart:

1 x kort het schip dat tegenstrooms vaart blijft aan SB

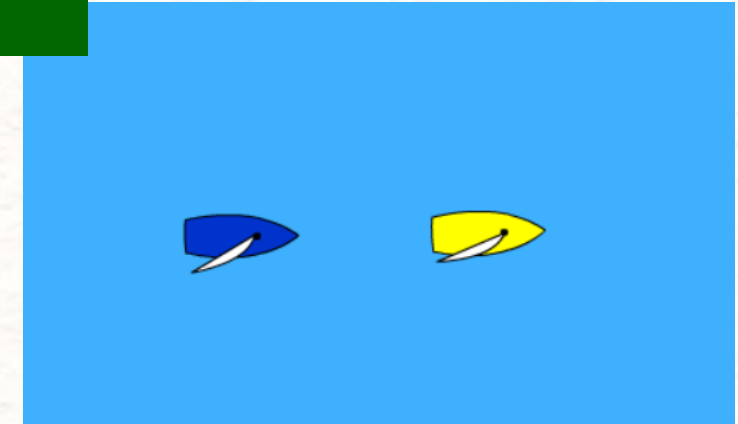
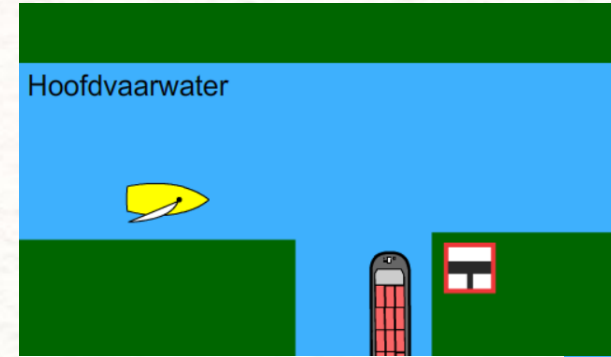
2 x kort het schip dat tegenstrooms vaart gaat naar BB

info@vaarklaar.eu



RPR Reglement

- Groot schip gaat **ALTIJD** voor
- Sleep en duw = altijd **GROOT**
- **Geen** verplicht SB wal varen voor kleine schepen
- Reglement niet verplicht aan boord
- zeilboten **verplicht** oplopen aan loef
- **geen** minimumleeftijd voor besturen zeilboot (let op 15 m = KVB1)
- 16 jaar om een motorboot te sturen
- **Bij slecht zicht: (<1000 meter)**
- niet varen (wel met radar en marifoon)
- iemand op de uitkijk voor op het schip



RPR verlichting kleine schepen

Zeilboot

Minstens:

1 rondomschijnend wit licht + bij nadering 2^e licht tonen

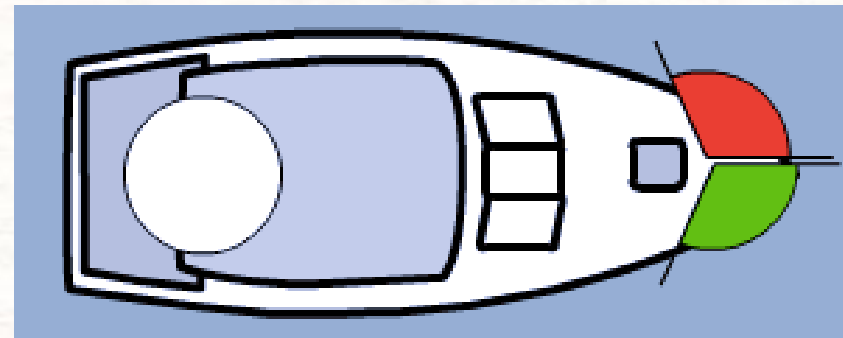


Kleine motor

Altijd volledige verlichting

minimaal:

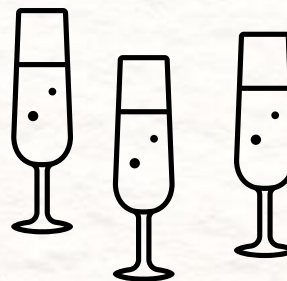
Boordlichten samen en
in een lantaarn top en heklicht



Wat is in BPR en RPR hetzelfde?



- Klein vaarbewijs 1
- Verplichte registratie/kenteken van snelle motorboten
- Max 20 km per uur
- Hulp verlenen (Wetboek van Koophandel)
- Maximaal 0,5 promille alcohol



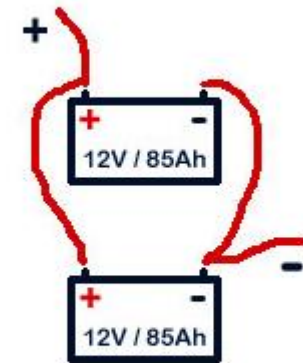
1.4.2 Basiskennis elektrotechniek

12 VOLT accu $+/+$ = PARALLEL = 12 VOLT

24 VOLT accu $+/-$ = SERIE = 24 VOLT

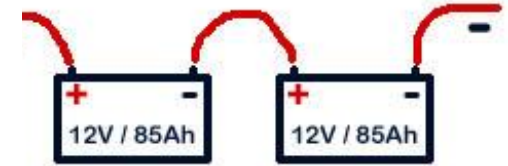
- Knalgas kan ontstaan bij het opladen
 - Dikke bedrading gebruiken bij accu's
 - Goed aansluiten
 - Zekering brandt bij kortsluiting
-
- 12 volt installatie laden met een 12volts acculader
 - 24 volt installatie laden met een 24 volts acculader
 - 230volt = netspanning

Accu's parallel geschakeld



Deze schakeling resulteert in:
12V / 170Ah

Accu's in serie geschakeld



Deze schakeling resulteert in:
24V / 85Ah

BRANDKLASSE	SYMBOOL	BRANDSTOF	KENMERKEN	VOORBEELD	BLUSSTOF
A		Vaste stoffen	Gloed en vlammen	Hout, papier, textiel	Water, schuim, ABC poeder
B		Vloeibare stoffen	Vlammen	Olie, benzine, vetten	Schuim, CO2, BC poeder, ABC poeder
C		Gassen	Gloed en vlammen	Butaan, propaan, aardgas	CO2, BC poeder, ABC poeder
D		Brandbare metalen	Vlammen	Magnesium, aluminium, natrium	D poeder (metaalbrandpoeder)

BRANDTYPES:

TYPE

- A vaste stof
- B vloeistoffen
- C gas
- D metaal
- F Vet en olie

VOORBEELD

- (hout, papier)
- (benzine)
- (propaan, butaan)
-
- frituurbrand

BLUSSEN

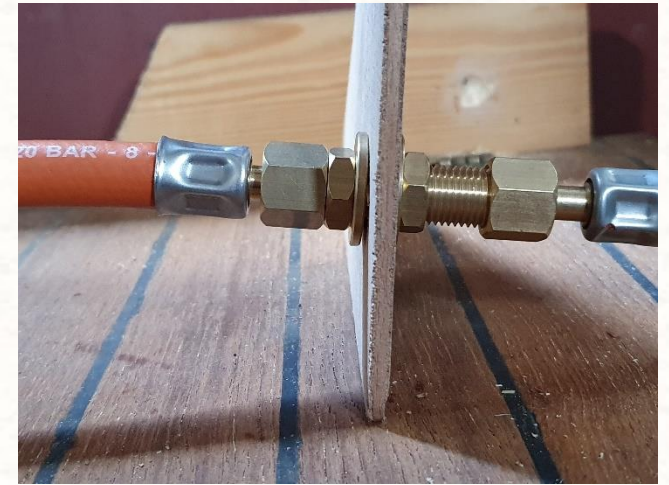
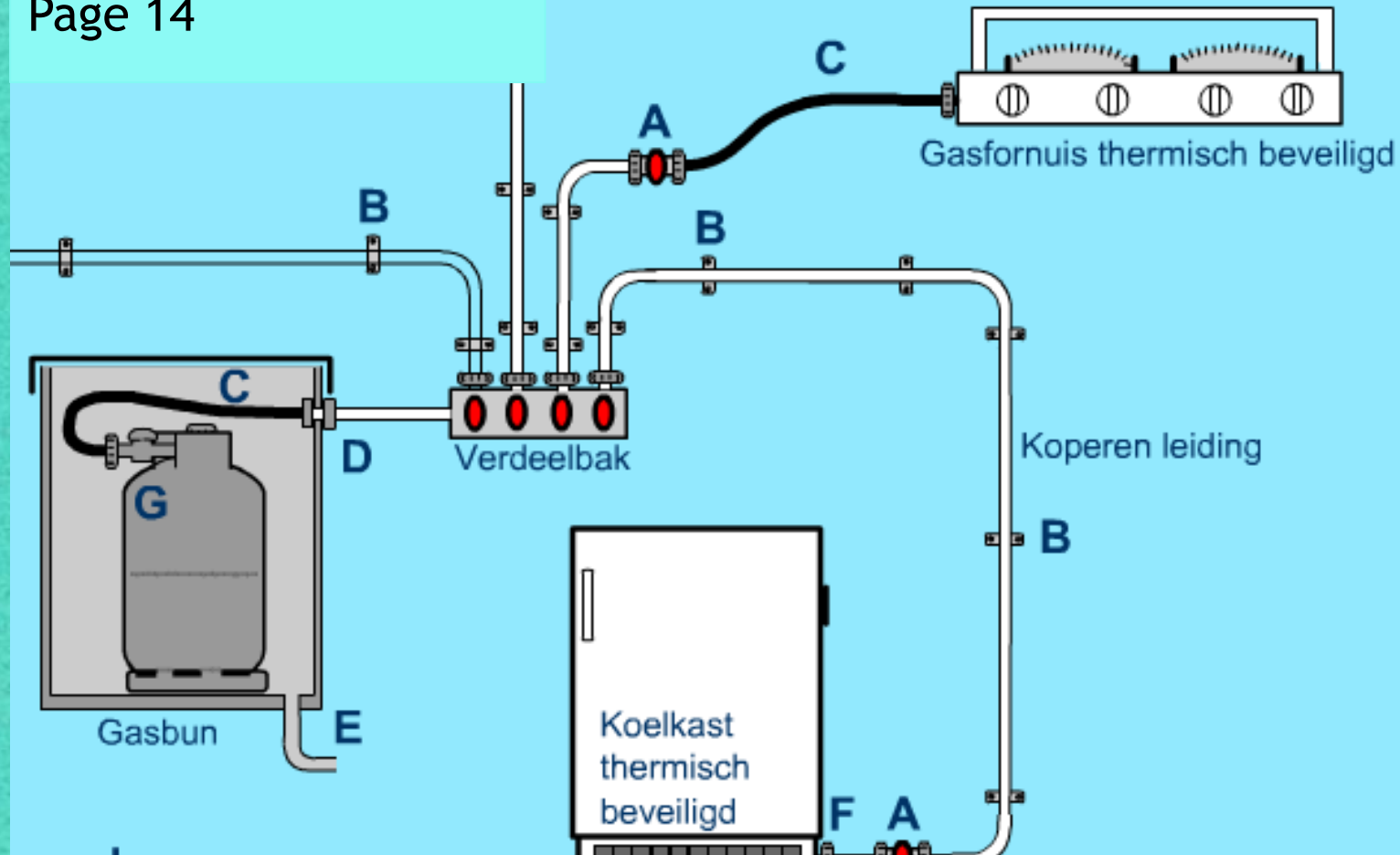
- water
- poeder en schuim
- poeder, soms schuim
-
- AFDEKKEN

- Nadeel poeder is schade aan bedrading
- Nadeel van schuim is kan bevriezen
- De brandblusser moet een rijkskeurmerk en een type aanduiding



1.3.2 gasinstallatie

Page 14



▲ Twee gewonden zijn naar het ziekenhuis vervoerd. © Mediatv

Twee gewonden na explosie op schip

A = afsluiter bij elke toestel

C = goedgekeurde gasslang

D = schotdoorvoer

E = afvoer onderin, boven de waterlijn

F = thermische beveiliging

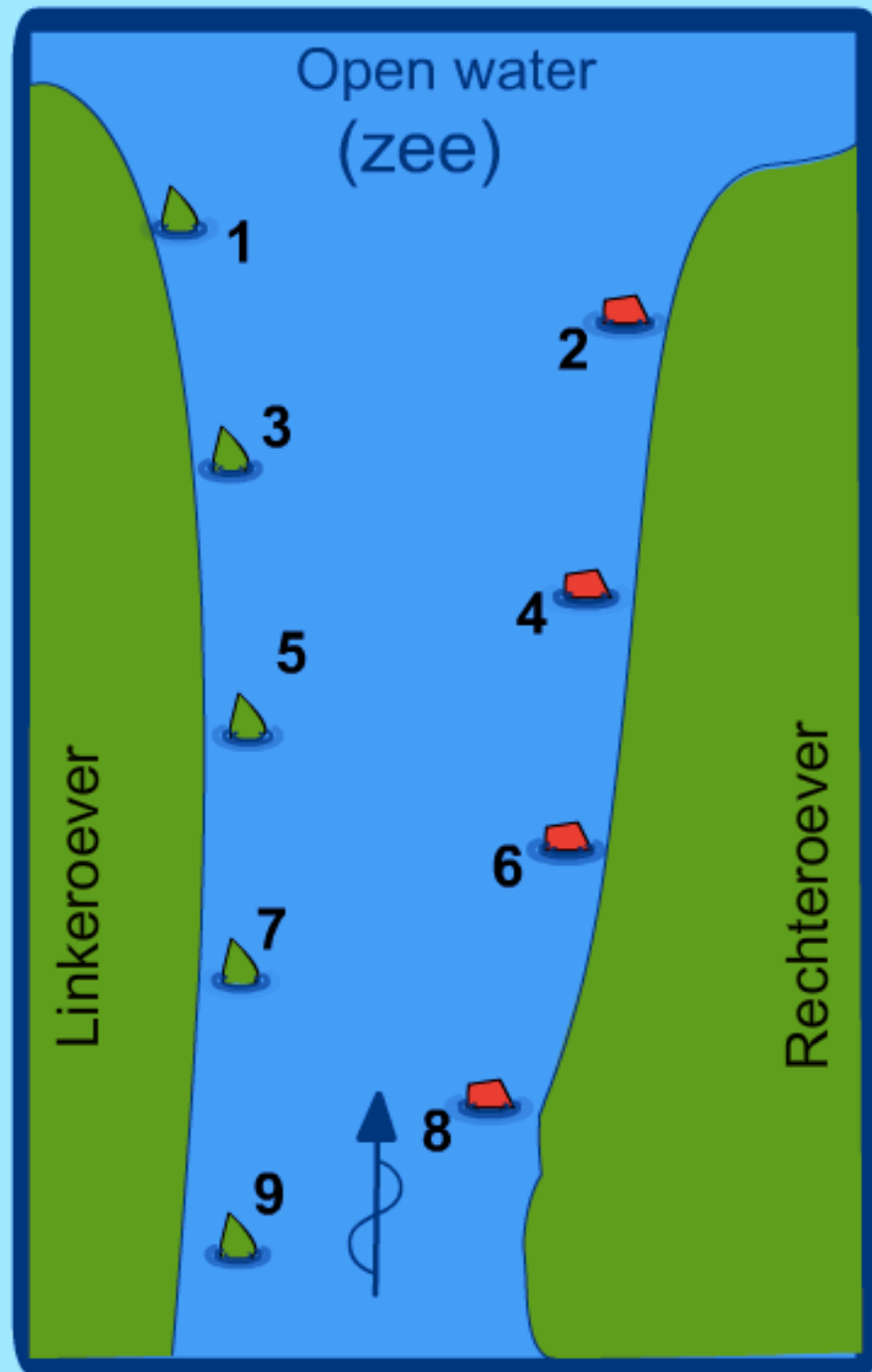
De gasdetector **LAAG** in het schip monteren

REDDINGSMIDDELEN

Type aanduiding

	Categorie	Omstandigheden	Kleding
	50 Newton (lichte reddingvest) NEN-EN-ISO 12402-5	Watersport in binnen bereik is.	Lichte kleding
	100 Newton NEN-EN-ISO 12402-4	Binnenwater, beperkt veilig	Lichte kleding
	150 Newton NEN-EN-ISO 12402-3	Buitengaats, veilig bij bewusteloosheid	Regenkleding
	275 Newton NEN-EN-ISO 12402-2	Open zee, zware omstandigheden	Zware kleding (waterdicht)

- Linkeroever
- Groen
- Spits
- Oneven



- Rechteroever
- Rood
- Stomp
- Even

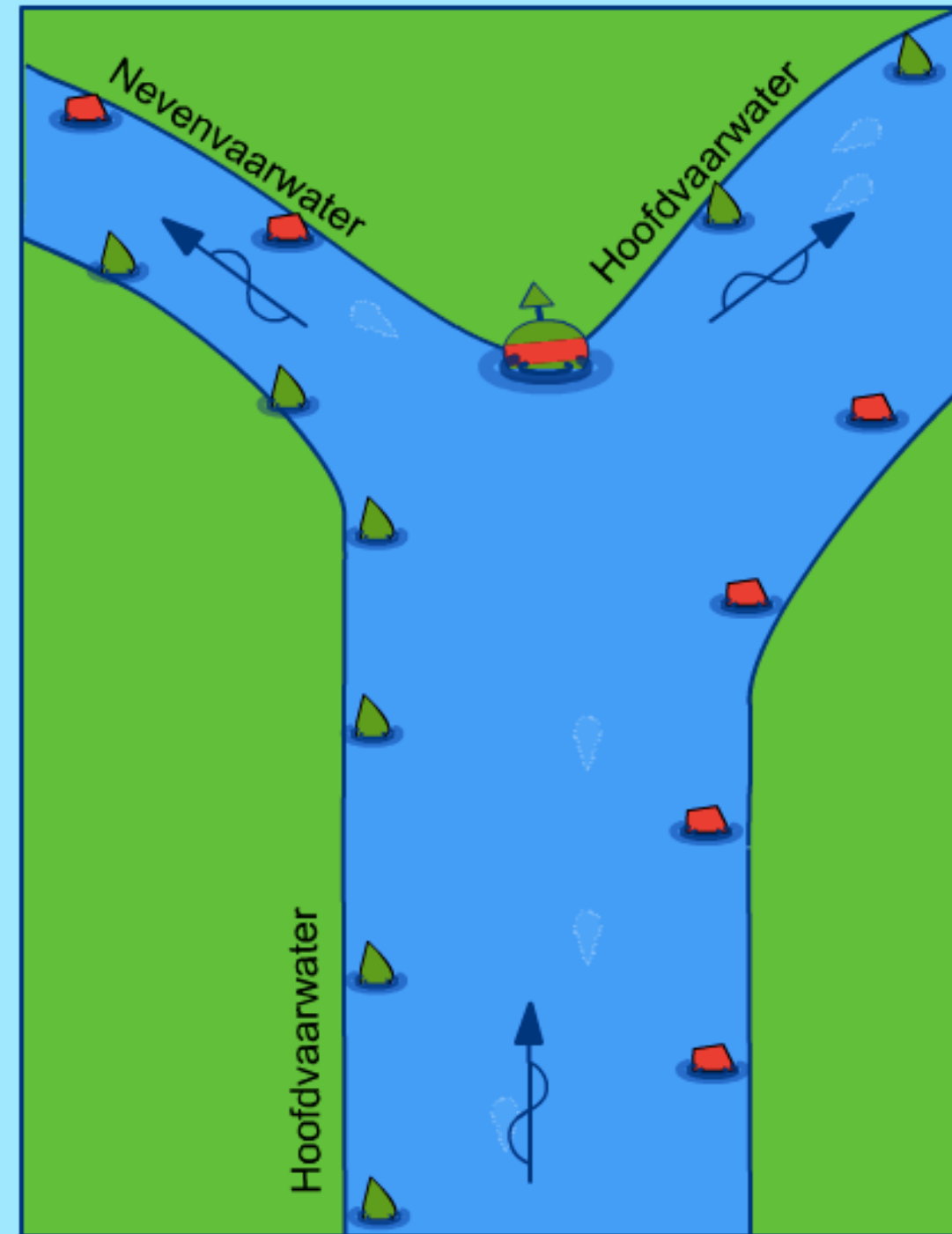


scheidingston Hoofdvaarwater rechts

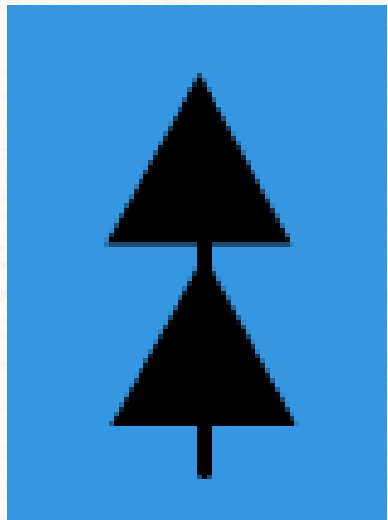


Scheidingston hoofdvaarwater rechts

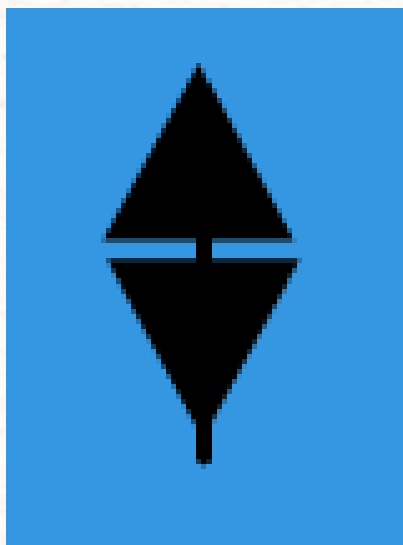
Hoe is de ton Hoofdvaarwater links?



Cardinale tonnen

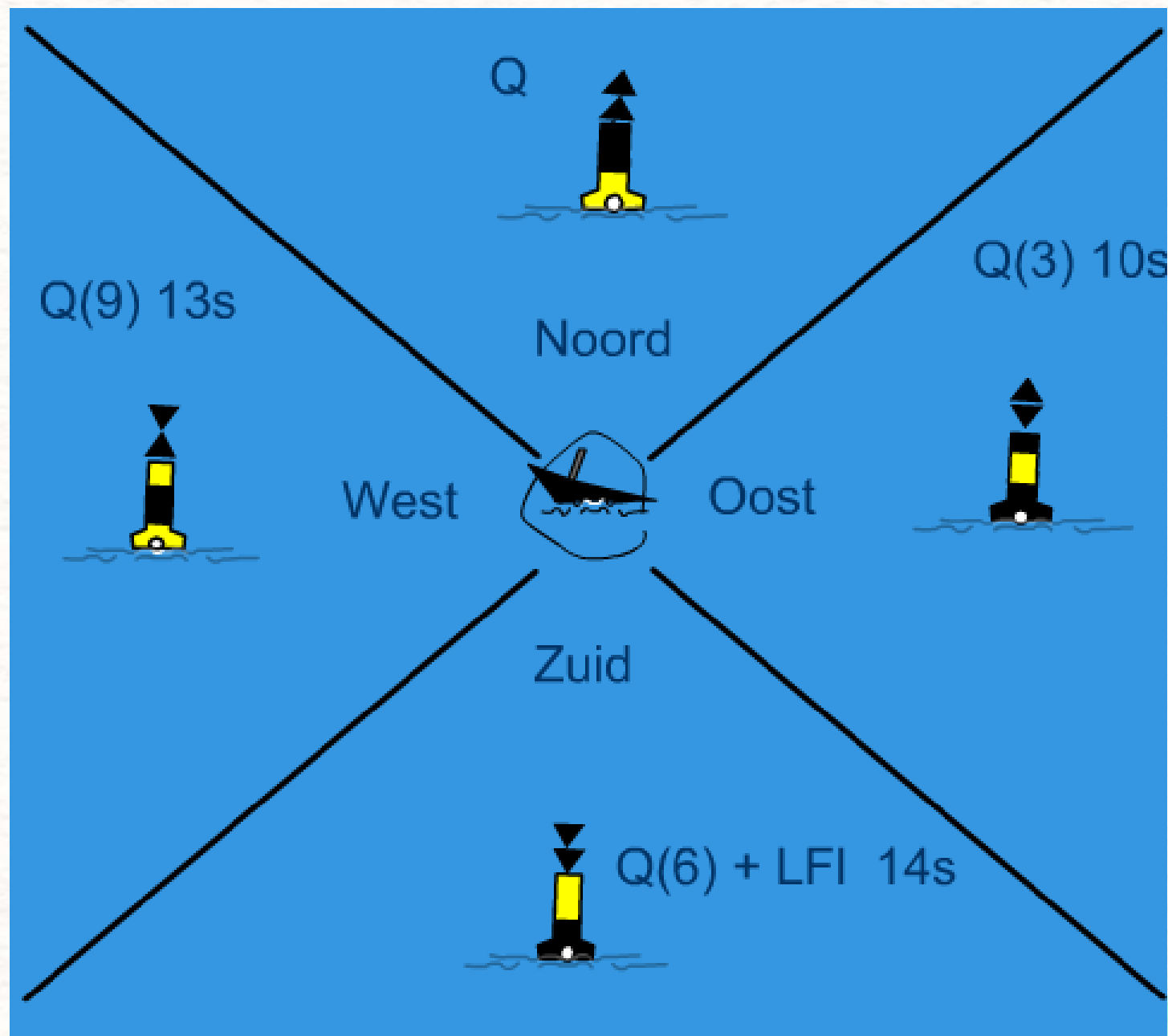


Noord cardinaal



Oost cardinaal

info@vaarklaar.eu



Voorbeeld 1

Bij een vaste brug staat H30

$$KP = NAP - 5 \text{ dm}$$

$$WW = NAP + 1 \text{ dm}$$

Kruiphoogte schip 22dm

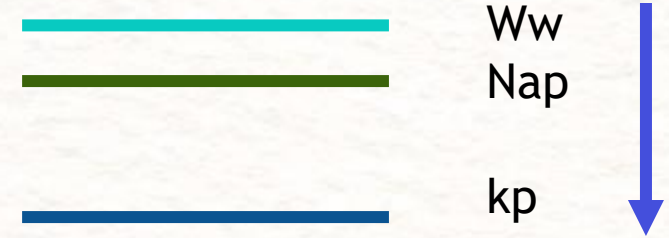
Hoeveel speling heb je dan onder de brug?

TEKENEN

1. NAP = 0

2. KP = -5

3. WW = +1



WW is boven KP dus doorvaarhoogte kleiner

REKENEN

BRUG 30

VERSCHIL WW KP -6

DOORVAARHOOGTE NU 24

HOOGTE SCHIP 22

OVER 2 dm

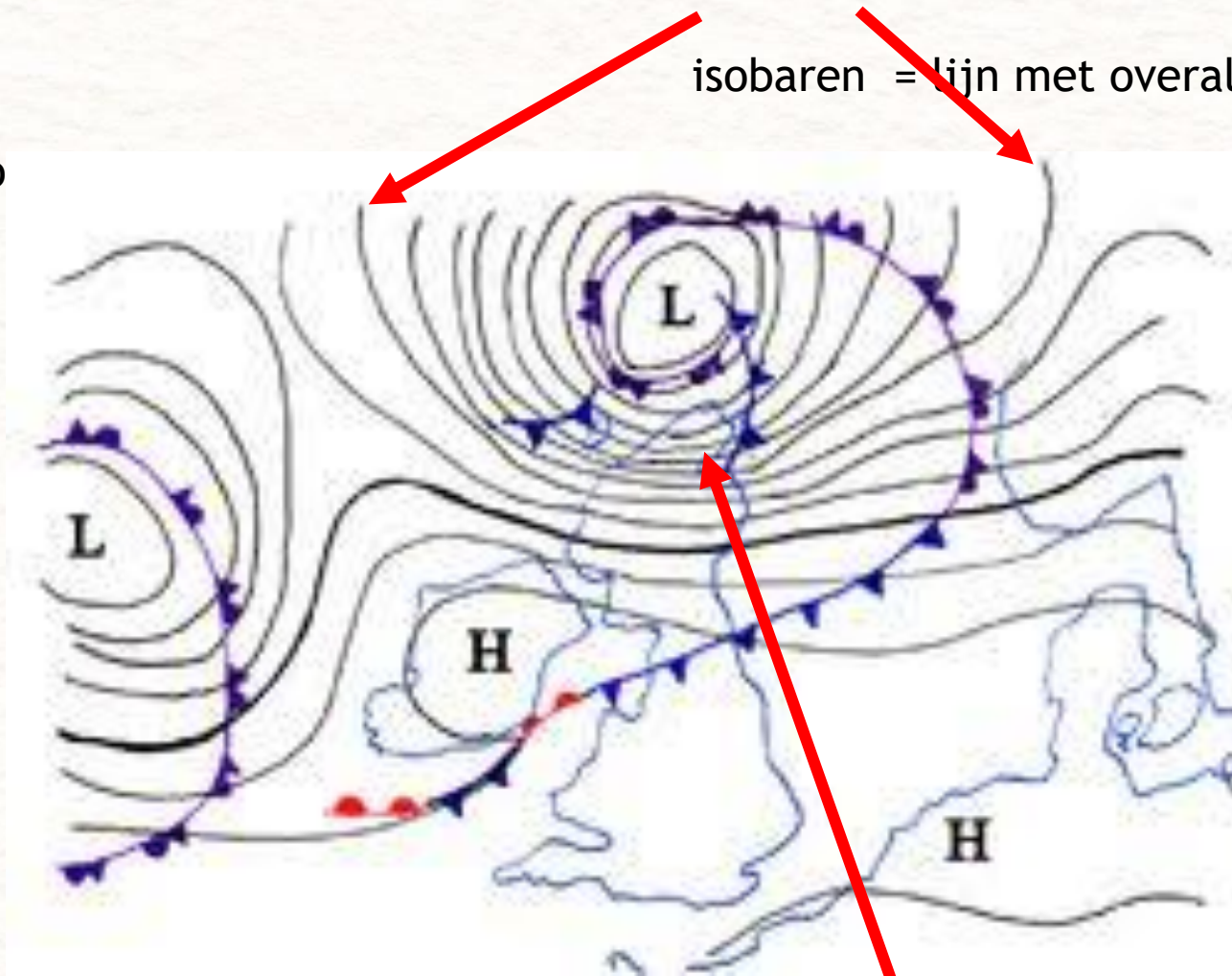
Meteorologie

Luchtdruk

Hoge druk

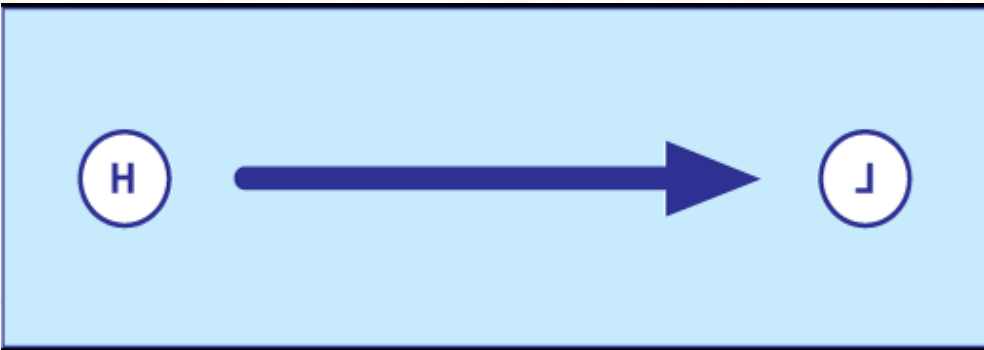
Lage druk

bo

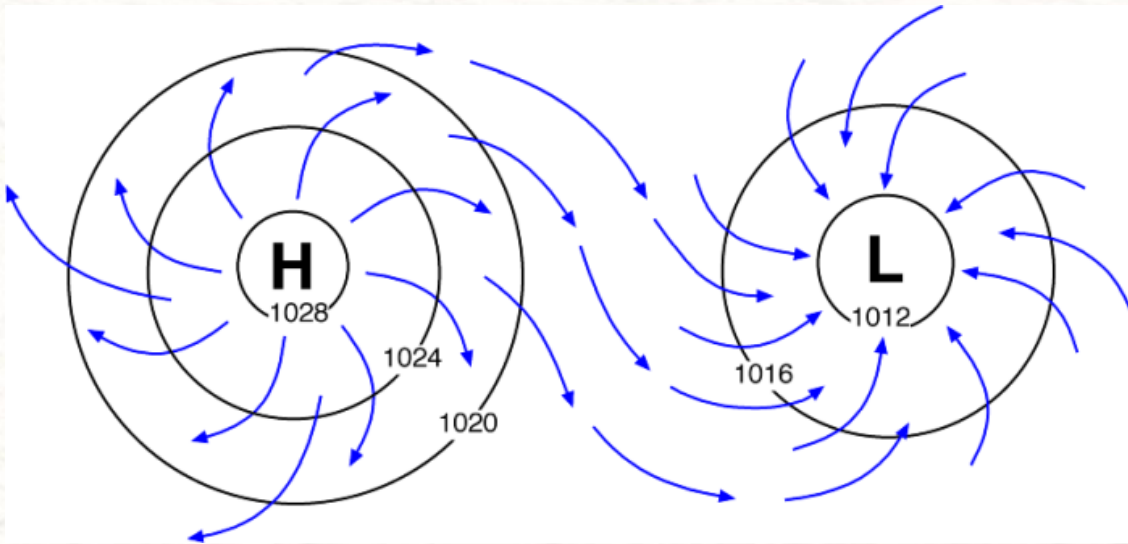


isobaren = lijn met overal dezelfde luchtdruk

Isobaren dicht bij elkaar = veel wind



Luchtdruk gaat altijd van hoog naar laag



In het hogedrukgebied:
De wind gaat rechtsonder van het centrum af

Lagedrukgebied:
De wind gaat linksom naar het centrum toe

Met op het noordelijk halfrond:
Een afwijking naar rechts

Wind

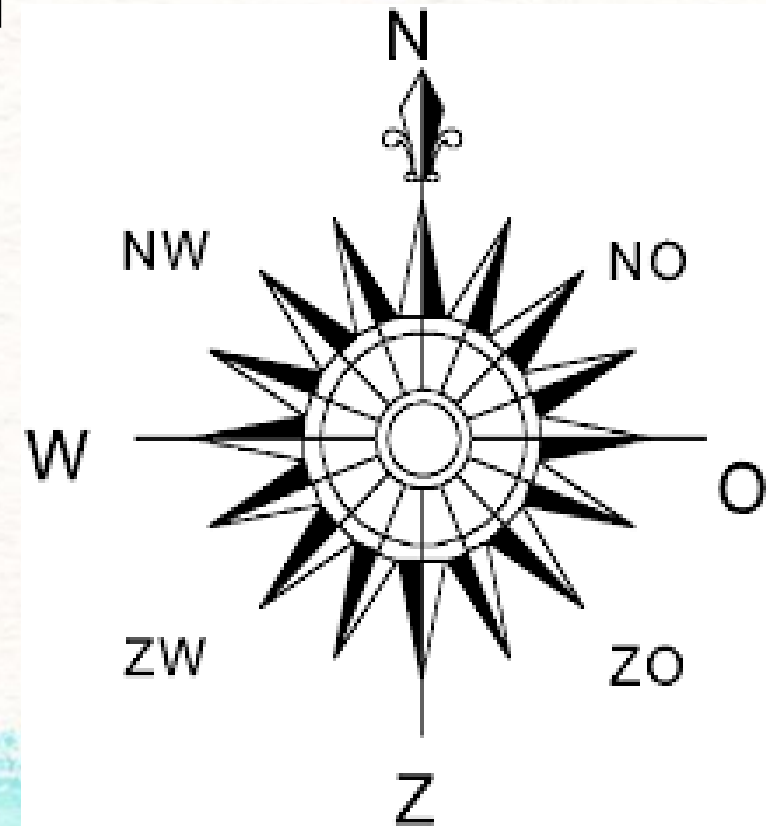
- Westenwind komt uit het Westen enz.
- Noordwestenwind gaat naar het zuidoosten
- Wind die draait van west naar zuid enz. is een krimpende wind
- Wind die draait van noord naar oost is een ruimende wind

Schaal van Beaufort

5 **V**ijf = **V**rij krachtig

6 zes = krachtig

8 acht = storm**8**



Borden en verkeerstekens

Gebodsbord

iets wat moet



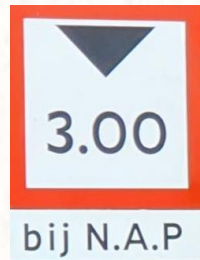
Verbodsbord

iets wat niet mag



Beperkingsborden

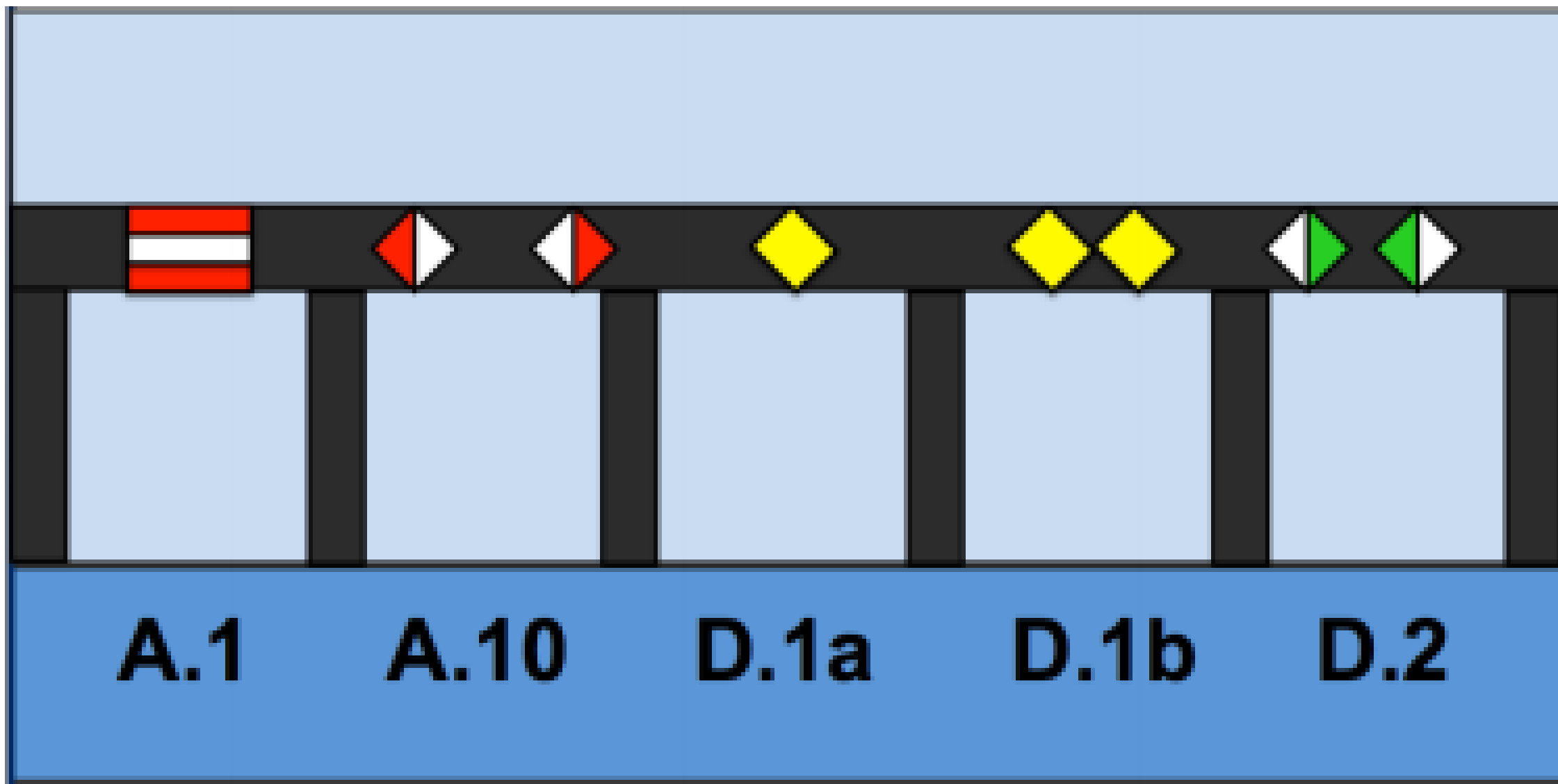
Onderborden

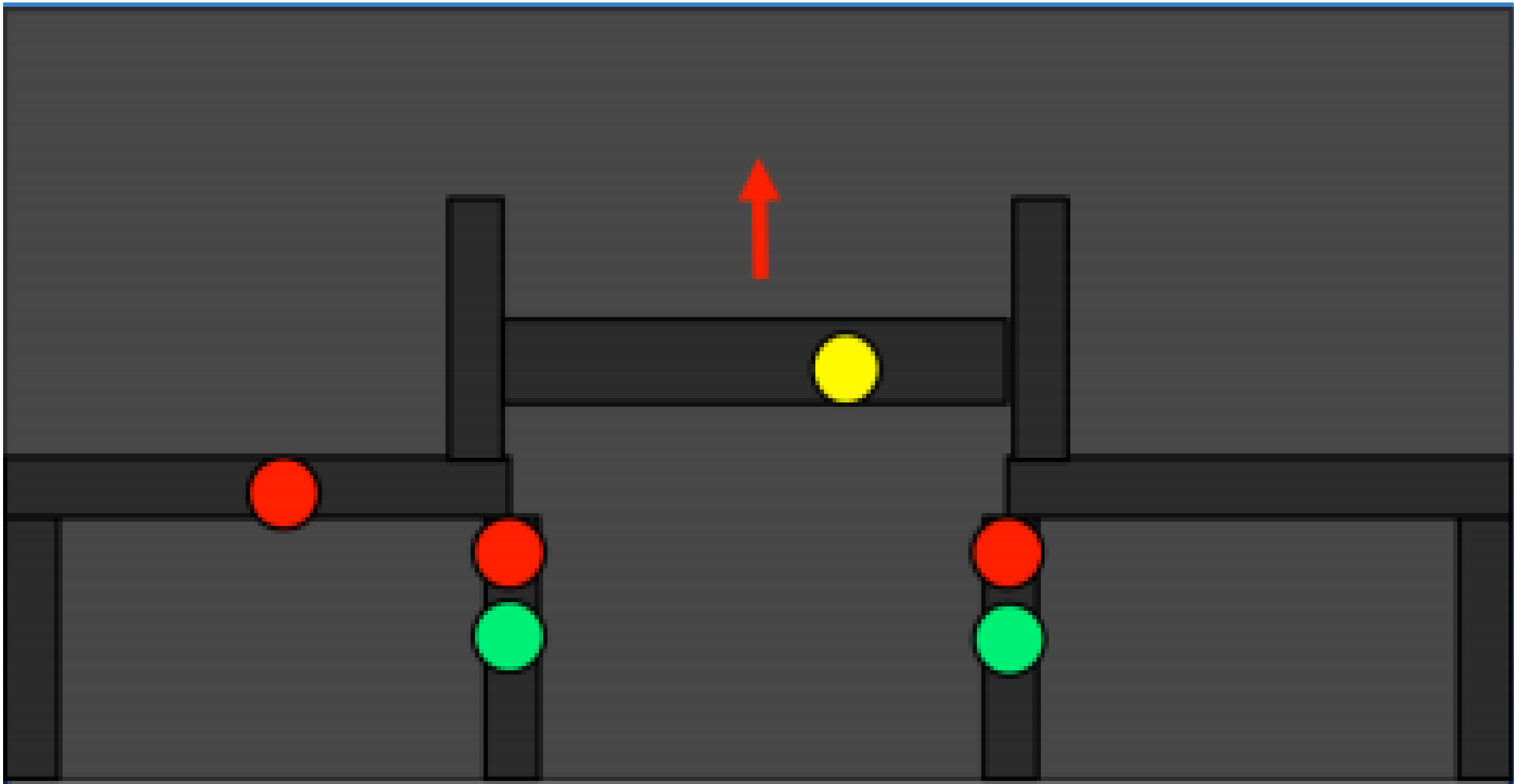


Aanwijzingsborden (blauw)



TEKENS BIJ BRUGGEN





Roerdruk

DE SCHROEF
EN HET ROER

BB ROER EN
GAS VOORUIT:

het SCHIP
GAAT NAAR bb

en



Wieleffect

Bij een rechtse schroef gaat
Het acherschip naar sb en dus
Het voorschip naar BB

Het acherschip gaat altijd
Achter de schroef aan

ANKEREN

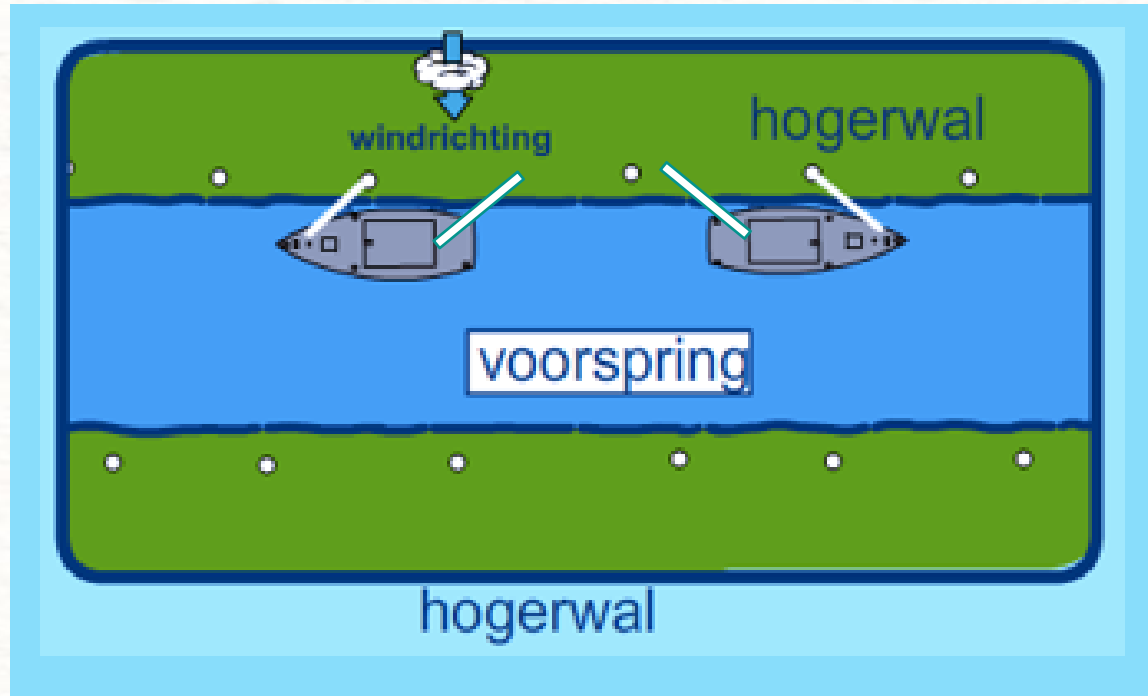
- Plannen
- Aan hogerwal
- Ankerketting 3 x de waterdiepte
- Ankerlijn 5 x de waterdiepte
- Maak een ankerpeiling



Aankomen: wat is de eerste en tweede lijn die je vastmaakt?



Aankomen Hogerwal en in een Box



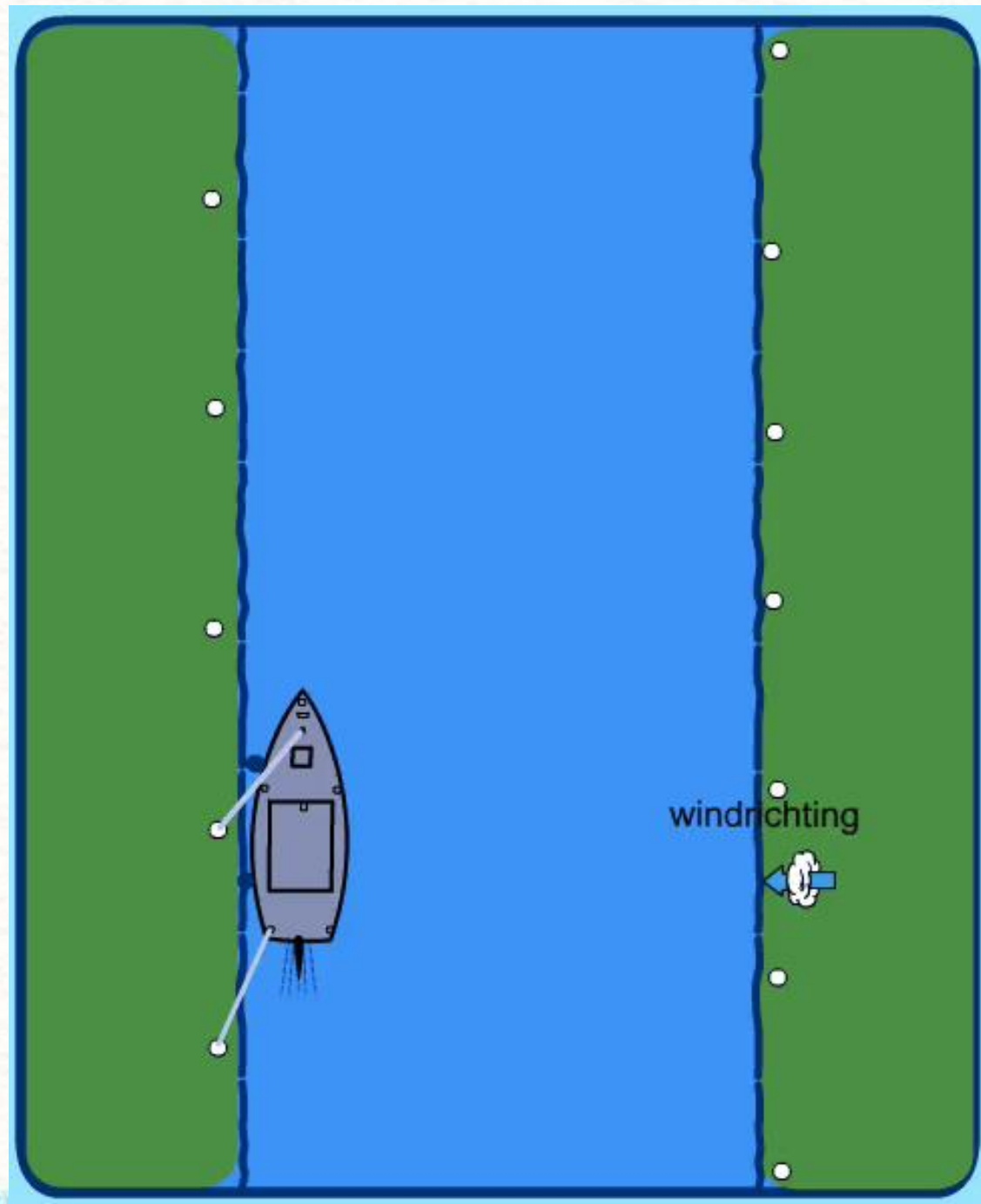
AFVAREN

- Pas afvaren als het veilig kan (BPR)
- laatste lijn is altijd EEN SPRING!!

WEGVAREN	WANNEER?	LAATSTE LIJN
VOORUIT	• HOGERWAL • WIND VOOR VOOR • STROOM VAN VOOR	ACHTERSPRING
ACHTERUIT	• LAGERWAL • WIND VAN ACHTER • STROOM VAN ACHTER	VOORSPRING

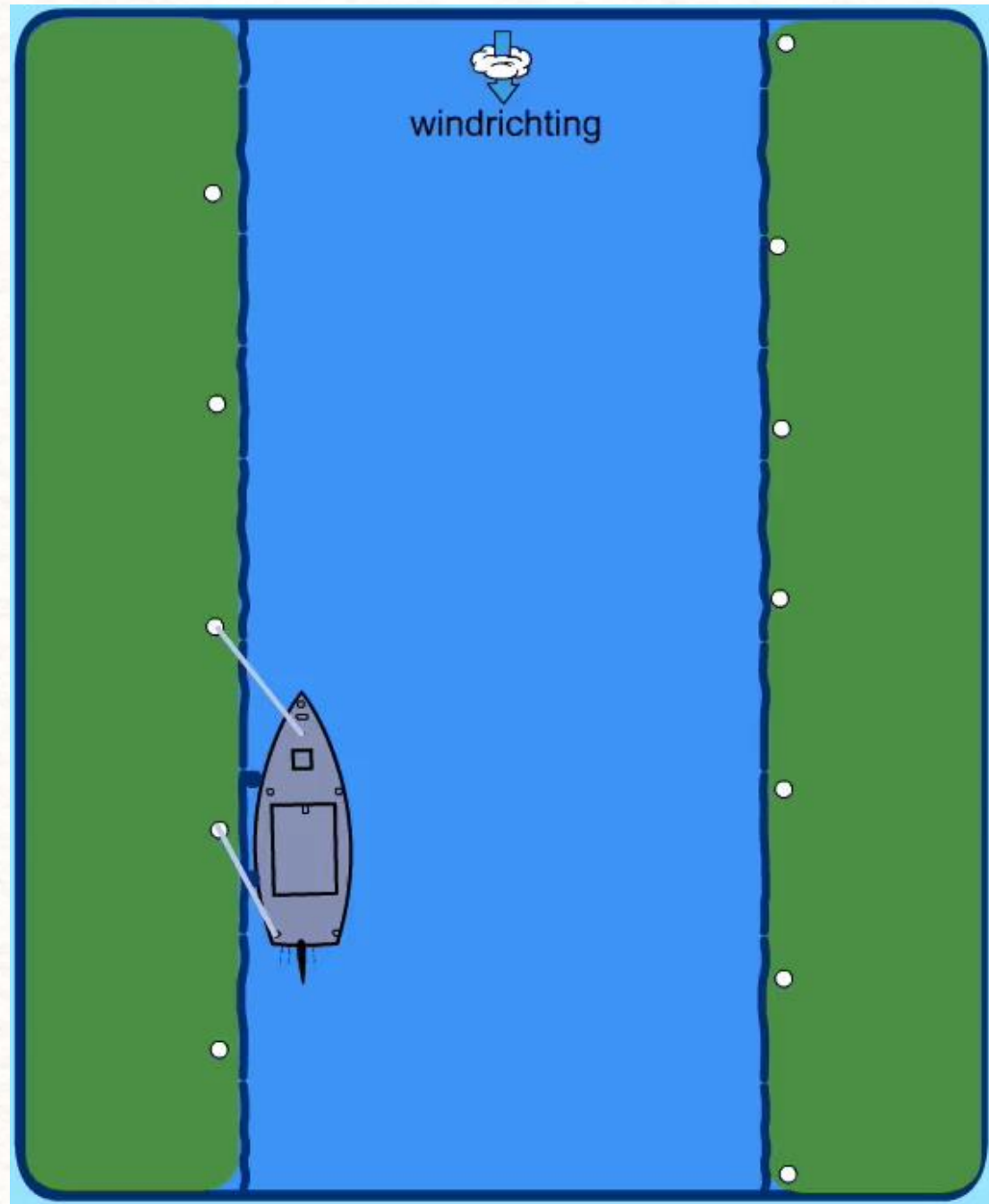
AFVAREN

- LAGERWAL



AFVAREN

- WIND VAN VOREN

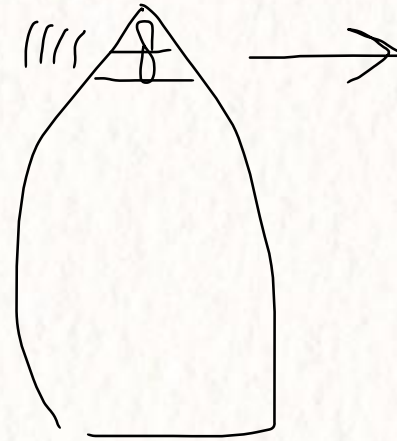


Boegschroef



De boegschroef zet je in de richting waar de punt van het schip naar toe moet.

Moet de Punt naar SB
Dan de Boegschroef ook naar SB





Meer weten?
tot ziens bij
KVB2
Marifoon
Praktijkvaren

info@vaarklaar.eu Pieter van Breugel