

VAARKLAAR



www.vaarklaar.eu

info@vaarklaar.eu

Gebruik deze informatie met respect voor de tijd en kennis die hieraan is besteed.
Wil je dit met andere mensen delen? Laat me dat even weten. Een vergoeding daarvoor lijkt me dan op zijn plaats.

Heb je vragen over de marifoon of over deze presentatie, neem graag contact met me op.



zeelandbrug voor
de Johanna
(Pappa India 8195)

Johanna,
zegt u het
maar



Waarvoor gebruik je de marifoon?

- 1^e Veiligheid
- Contact met andere schepen (kanaal 10)
- Verkeersbegeleiders, bijv. Wemeldinge:
Informatie over manoeuvres, omstandigheden c
Veiligheidsberichten, weersverwachting, stormwaarschuwing
- Bruggen en sluizen:
Volgorde, waar afmeren, toestemming overnachten
- In noodsituaties; contact met de Kustwacht of andere schepen



De vaste marifoon

een installatie bestaat uit:

- een accu
- de marifoon (met ontvanger en zender)
- een coaxiale kabel (50 Ohm weerstand)
- een (externe) antenne (1 meter)



De marifoon



- On/off
- Volume
- Squelch
- Power
- Distress

ruisonderdrukker

high(6-25 W)/ low(0.5 -1W) power

Alleen op hoog vermogen noodoproep

- Display

TX Transmitted message = zenden

RX Received message = ontvangen

Squelsh uitleg

- Squelsh: Ruisonderdrukker
- Bepaald het niveau, gevoeligheid van de inkomende radiosignalen.
- zet het volume open
- Met de squelsh teruggedraaid ontvang je veel, zwakke signalen, (dus geknetter).
- Draai de squelsh omhoog tot het geknetter stopt.
- Dan staat je marifoon correct afgesteld.
- Als je de squelsh nog verder omhoog draait kan het zijn dat je zwakkere signalen niet meer ontvangt.

VHF portofoon

Heeft dezelfde functies als een vaste marifoon
Atis en MMSI zijn in te programmeren

Maar:

- Beperkt bereik (5-10 km)
- Beperkte batterij
- Beperkt hoog vermogen (5Watt)

Een portofoons moeten je ook registreren



Antenne en kabel

- Antenne lengte 1meter
- Hoogte maximaal 12 meter boven waterlijn
- Ais antenne niet vlakbij, zenden marifoon
verstoord ontvangst ais
- Antenne moet vrij zijn van metalen delen die op
dezelfde hoogte zitten (4 meter afstand)

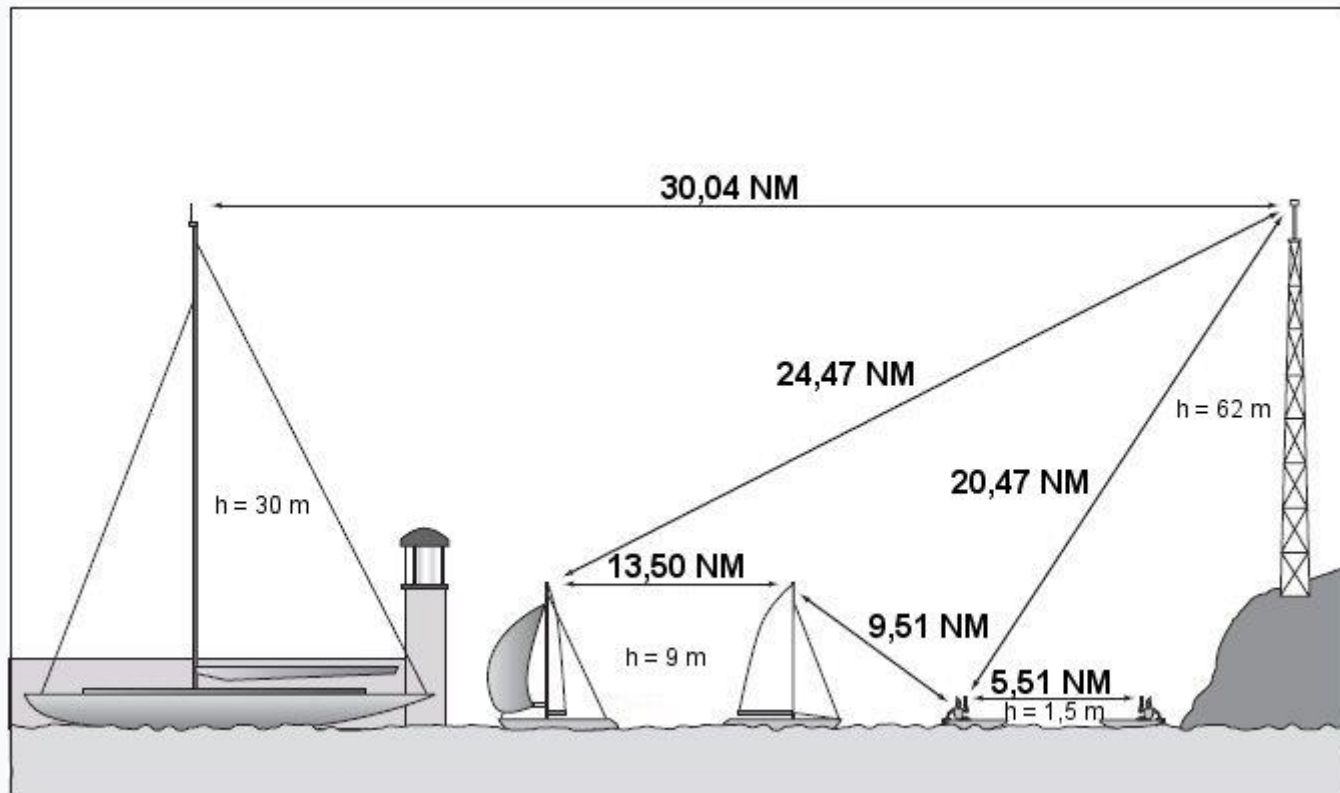


Bereik van de marifoon

VHF golven zijn vrijwel rechtlijnig.

Marifoonantennes moeten elkaar kunnen zien!

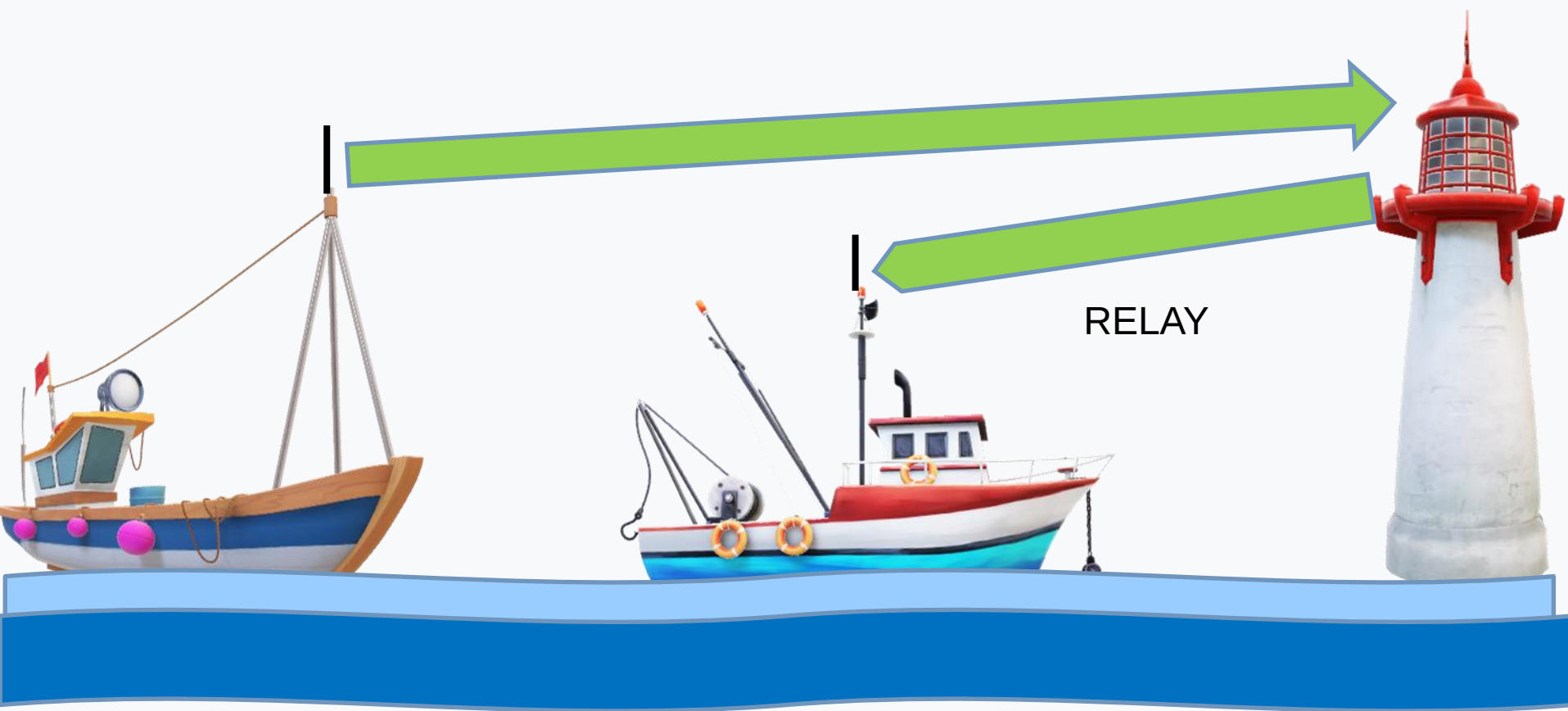
Gaan niet door andere voorwerpen heen.



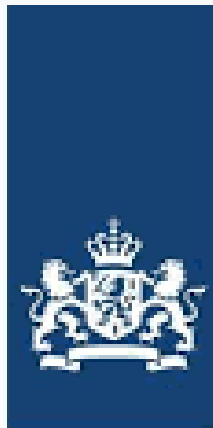
SIM, DU semi DU

- Simplex
marifoon is simplex
= PTT knop in is alleen spreken
= PTT knop los is alleen luisteren
- Duplex
kan alleen vanaf een walstation (bijv. VTS)
= tegelijk luisteren en praten (zoals telefoon)
= 1 freq. zenden en 1 freq. ontvangen

kan nooit tussen 2 schepen!!
- Semi-Duplex
-2 schepen moeten in bereik walstation zijn.
Het walstation kan de oproep **relayen** op een **duplex kanaal**.
- PTT schakelaar indrukken als je gaat zenden.



REGELGEVING



Rijksinspectie Digitale Infrastructuur
*Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat*

Hoofddoel

Het hoofddoel van de marifoon:

VEILIGHEID

Het Nevendoel is : **openbaar radioverkeer**
(kan niet meer in Nederland)
Is een via de marifoon een
telefoongesprek met de wal.

Nationale regelgeving

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling gebruik van frequentieruimte met meldingsplicht 2015.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 26 februari 2015

De

Minister

van Economische Zaken,

H.G.J. Kamp

De **Telecommunicatiewet** bevat de rechten en plichten m.b.t. het frequentiegebruik.

Dit is uitgewerkt in :

“Regeling gebruik van frequentieruimte met meldingsplicht 2015”

Daarin staat onder andere:

- registratie verplicht
- Binnenwater alleen op lag
- hoogte van de antenne in het binnenwater op max. 12 meter

Nationale regelgeving

Ministerie van Economische Zaken is verantwoordelijk.

De RDI is belast met de uitvoering van o.a.:

- registratie
- Roepnaam ATIS en MMSI
- afgifte bedieningscertificaten
- controle op de naleving



RDI is de Rijksdienst Digitale Infrastructuur

Registratie RDI

Ieder scheepsstation(schip) met marifoon heeft registratieplicht (**Telecommunicatiewet**).

Registreren doe je online in het:

Frequentiegebruikersregister van de RDI

Je registreert alle vhf apparatuur, Ais en radar, maar ook je scheepsgegevens en persoonlijke gegevens. (zo ben je in een noodsituatie snel te helpen)

Je ontvangt van de RDI:

- registratiebewijs
- ship station license (voor het buitenland)

Categorie: Maritiem m

Het onderstaande overzicht bevat de gegevens van de gebruiker(s) van de marifoon. De meeste gegevens kunt u aanvullen. U vindt het register op www.agentschap-rdi.nl

Registratiegegevens

Geboortedatum: 02-03-1961
Geboortegemeente: Rucphen
Vestigingsadres: Cassiusla 26
Correspondentieadres: 5175VR LOON OP ZAND
Emailadres: p.vanbreugel@home.nl
Telefoon: 0416-363911

Scheepsidentificatie

Naam van het schip: JOHANNA
Soort schip: Zelfschip
ENI-nummer:
IMO-nummer:
Brandmerk:
Vaargebied:
Vissersijkenmerk:

Zenderidentificatie

Radiroepnaam: PI8195
MMSI-nummer: 244153166
Verrekeningsinstantie: ATIS 92440

Apparatuurgegevens

Meldingsplichtige apparatuur:
Marifoon: 1
Portofoon VHF: 1
Niet meldingsplichtige apparatuur:
Geen apparaten geselecteerd

Gegevens voor Search & Rescue operaties

Aantal masten: 0
Lengte schip (meter): 8,5
Breedte schip (meter): 3
Diepte schip (meter): 70
Max. aantal opvarenden: 6
Kruissnelheid (knopen): 5

Kleuren

Onder de waterlijn: zwart
Boven de waterlijn: groen
Dek: wit
Hoofdzeil: bruin

Aanvullende opmerkingen

plattbodem met zijwaarden
bouwjaar 1978

Registratie RDI aanpassen

Wanneer moet je de registratie aanpassen?

Bijvoorbeeld bij:

- Verandering van je n.a.w. gegevens.
- Telefoonnummers die veranderen.
- Uitbreiding van apparatuur.
- Verandering van schip
- Belangrijke verandering aan het uiterlijk van je schip. Kleur romp of onderwaterschip, naam van het schip.

Bedenk altijd dat de gegevens van je registratie gebruikt kunnen worden door de kustwacht in een noodsituatie.

verplichte documenten

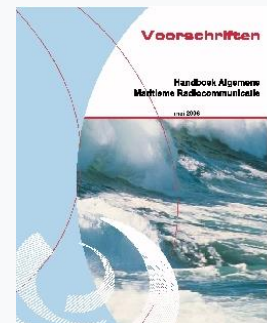
Ieder schip met zendapparatuur moet aan boord hebben:

- 1.Registratiebewijs
- 2.Bedieningscertificaat
- 3.Handboek marifonie in de binnenvaart

Registratie bewijs en bedieningscertificaat krijg je van de RDI.

Het handboek marifonie bevat een kanalenoverzicht en de noodprocedures.

Controle hierop door:
RDI en Politie
-Boete of zendverbod



Registreren

Voor het buitenland heb je een **Ship Station License** nodig.

Deze ontvang je na je registratie.

Hierin staat

- Het aantal aanwezige zenders
- roepnaam en atis en mmsi
- accounting Code (NL01)
- IMOnummer
- de scheepsnaam

Ship station licence

In accordance with the Telecommunications Law and with the Radio Regulations which complement the Constitution and the Convention of the Telecommunication Union now in force, this authorization is herewith issued for the installation and for the use of the radio equipment described below:

1 Name of ship
JOHANNA

2 Identification of the ship station
Call sign: P18195
MMSI: 244153166

3 Holder of licence
ID-number: 3084204
Name: De heer P.A.E.M. van Breugel
Address: Cassiopeia 26
Postal code and place: 5175VR LOON OP ZAND
Country: The Netherlands

4 Accounting authority identification code

5 Equipment

Transmitters	
Mobile Radio VHF	1
Portable Radio VHF	1
Other equipment (optional)	

Assignment number
6143042

Date of issue
26 November 2019

ATIS 9244098195

Radiocommunications Agency
Ministry of Economic Affairs
and Climate Policy

P.O. Box 459
9700 AL Groningen
The Netherlands
T +31 50 587 74 44
F +31 50 587 74 00
www.agentschaptelecom.nl
info@agentschaptelecom.nl

Voorwaarden gebruik

De schipper of zijn vervanger is altijd verantwoordelijk voor het gebruik van de marifoon.



Apparatuur van boord moet goed aangesloten zijn.

Bedenk dat het uitluisteren ongeveer 1 amp per uur van je accu vraagt.

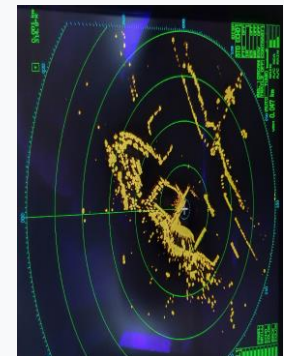
Je mag een marifoon niet buiten het schip gebruiken.

Je mag wel altijd testen, ook in de haven, maar nooit langer dan 10 seconden

BPR en RPR

- Groot motorschip verplicht marifoon (+ 20 meter)
- Moet op drukke doorgaande vaarwegen op 2 of 3 kanalen tegelijk uit kunnen luisteren.
- Klein schip met marifoon moet uitluisteren en informatie verstrekken indien nodig of indien gevraagd.

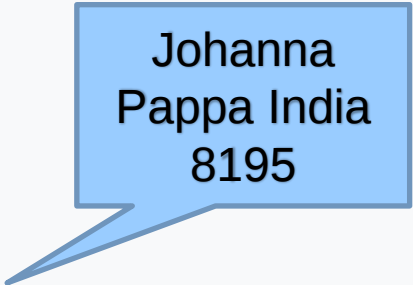
Klein schip **moet een** marifoon/portofoon bij radar en/of AIS



Identificatie

- **Scheepsnaam** Johanna = naam van het schip
- **Roepnaam** PI 8195 unieke code
- **2 letters (pd/pi) + 4 cijfers** binnenvaart en jachten
- **4 letters (paaa-pizz)** grote zeeschepen

Je moet **altijd** indentificeren met scheeps en/of roepnaam.
Ook bijvoorbeeld bij een testuitzending.



Johanna
Pappa India
8195

ATIS

Automatic Transmitter Identification System
automatisch zend identificatie systeem.

Het Atis nummer ontvang je van de RDI samen met je roepnaam als je registreert.

De Atis programeer je in de marifoon.

Daarmee ben je te identificeren met jouw gegevens door centrale posten en de Kustwacht.

- De *roepnaam* is in geprogrammeerd in de ATIS.
- Wordt aan eind gesprek meegezonden.
- Of iedere 5 minuten bij continue gebruik.
- Voorbeeld: Johanna = 9244098195 = *PI8195*



ATIS

Met de Atis code in je marifoon geprogrammeerd werkt de marifoon als binnenvaartmarifoon.

Dit betekent:

- Automatische reductie (0,5 tot 1 watt)
 - Geen dualwatch
 - DSC (kanaal 70) is uitgeschakeld
 - Je mag er gewoon overal mee varen, ook op zee!
- Maar bedenk dat je bereik op laag vermogen en je antenne op max 12 meter beperkt is.

MMSI

Mobile Maritime Service Identity (9 cijfers)

MMSI heb je nodig:

als je de marifoon als zeevaartmarifoon wilt gebruiken.

als je een AIS installatie hebt.

Je kunt dan wel naar hoog vermogen (5-25 watt) en DSC werkt wel.

AAIC Accounting Authority Identification Code

= de betaalcode voor internationale betalingen

(voor nederland NL01)

Gespreksdiscipline 1

- Zeg de naam van het station dat je op wilt roepen.
- Zeg dan wie jij bent. HIER IS... (evt met roepnaam)
- Sluit je oproep af met OVER
- Het antwoord is dan: Naam... (opgeroepen) HIER DE... zegt u het maar
- Voer het gesprek, sluit steeds af met OVER
- Bij einde gesprek zeg je UIT.

Voorbeeld gesprek

- Voorbeeld:
- Haven Wolphaartsdijk
- Hier zeiljacht STERN, over
- Stern, hier jachthaven Wolphaartsdijk, over
- Ik kom zo de haven invaren en zoek een ligplaats, ik meet 12 meter, over
- Dat kan, u kunt gaan liggen, over
- Begrepen bedankt, uit
- Als je een ander schip aan wilt roepen, kun je de naam van het schip gebruiken als je die weet (wellicht via de AIS), anders kun je het schip en zijn positie omschrijven. (Blauw zeiljacht voor haveningang Kortgene)



Gespreksdiscipline 2

Denk aan 6 W's:

- **Wie** ben je (scheepsnaam / roepnaam en type schip)
- **Waar** ben je (duidelijke positie)
- **Waarheen** vaar je?
- **Wat** is er aan de hand?
- **Welke** hulp heb je nodig?
- **Wat** is er verder nog belangrijk?

Het andere wal(station) zal als het nodig is ook deze vragen gaan stellen.

Gesprek voeren, vooral doen!!

Gebruik vooral de marifoon gewoon!

Zorg dat je op het juiste kanaal staat, pak de hoorn, duw de schakelaar en zeg wat je wilt zeggen.

Beter een keer te veel, dan een keer te weinig.

Als het andere station je niet begrijpt, vragen ze wel om verduidelijking.

Aarzel niet in een onduidelijke of gevaarlijke situatie.

Gewoon doen!!!

Uitluisterplicht

Als je een marifoon hebt moet je hem gebruiken.
Altijd uitluisteren en communiceren.

Uitluisterplicht bij:

- BIJ BRUGGEN EN SLUIZEN
- IN BLOKGEBIEDEN
- BIJ SLECHT ZICHT



Grote schepen moeten melden bij bruggen, sluizen, blokkkanalen

Kleine schepen hoeven niet te melden.

(maar voor je eigen veiligheid wordt het soms wel gevraagd of mag je het wel doen)

Bedieningscertificaten

Basiscertificaat, Marcom B en Marcom A worden afgegeven door de RDI.



- Aan boord moet iemand een bedieningscertificaat hebben.
- Anderen mogen dan de marifoon ook bedienen.
- Een walstation moet ook het bedieningscertificaat hebben.

Basiscertificaat Marifonie

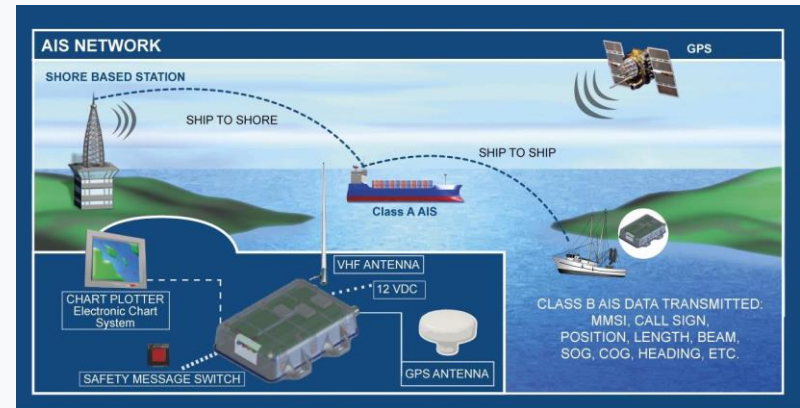
Je mag met het basiscertificaat wel bedienen:

- Binnenvaartmarifoon
 - Binnenvaartportofoon
 - AIS installatie (met mmsi)
-
- Je mag **NIET** bedienen: (want marcom B)
Zeevaartmarifoon, Epirb, DSC modem etc.

Bedieningscertificaten

Marcom A	Je mag hiermee alle zendapparatuur bedienen Alle golflengtes en solas apparatuur
Marcom B	je mag VHF apparatuur bedienen je kunt ook op hoog vermogen zenden (MMSI) Marcom B moet je hebben als je solas apparatuur aan boord hebt: Epirb, (ais)Sart, Inmarsat, Navtex (solas)
Basiscertificaat	alleen laag vermogen mag je VHF appartuur bedienen binnenwateren

AIS



Automatisch meld- en volgsysteem.

Grote schepen moeten een AIS systeem hebben. Kleine schepen mogen.

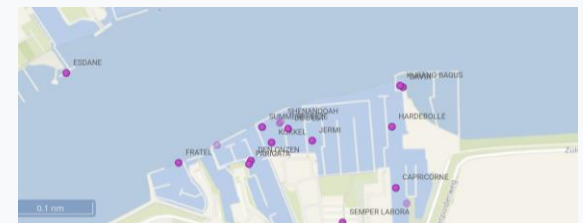
Walstations en schepen in de omgeving van een schip ontvangen informatie en wisselen dat automatisch uit, zoals identificatie, soort vaartuig, positie, koers, snelheid.

ALS gebruikt gps en marifoon.

AIS moet je registreren bij de RDI. (op basis van basiscertificaat)

Je ontvangt een MMSI nummer

De MMSI moet je inprogrammeren in de AIS.



Wat is er veranderd?

Sinds jan. 2023 is het VDESpakket verplicht op je marifoon.

Je hebt nog tot eind 2023 om dit te regelen.

In het buitenland is het nu al verplicht (België)

Daarvoor moet je naar een marifoondealer.

De marifoon krijgt een andere chip of wordt anders geprogrammeerd.

Dat kan bijvoorbeeld bij:

Jos Boone in Middelburg

MSC in Middelharnis

Wat is er verandert?

Een aantal marifoon kanalen zijn verandert.

Een aantal kanalen zijn nu gereserveerd voor digitaal gebruik.

Kanaal 27 en 28 zijn nu als 1027 en 1028, enkel nog als analoog simplexkanalen te gebruiken.

2027 en 2028 = kanaal 27 en 28 op hoge frequentie en specifiek voor ASM (Application Specific Messages)= AIS

Wat is er verandert?

Kanaal 87 en 88 zijn nu 1087 en 1088 simplex laag
(2087 en 2088 simplex hoge frequentie zijn)

De kanalen

24,25,26,27,28,84,85 en 86 mogen niet meer gebruikt
worden als duplexkanaal en moeten dus geblokkeerd zijn.



Wat moet je doen?

Je moet met je marifoon naar een dealer.

De dealer monteert een andere chip of programmeert.

Dan heb je het VDES pakket op je marifoon met daarin de veranderingen die nodig zijn.

Sommige oudere marifoons zijn niet meer te programmeren

Als je niets doet kun je bij een aantal walstations niet meer communiceren omdat het nu simplexkanalen zijn.

Eenvoudig je marifoon controleren

Selecteer kanaal 18. als het 1 watt lampje brandt of de marifoon geeft laag vermogen dan is de marifoon nog ouderwets geprogrammeerd **=naar de dealer**

Als kanaal 18 op hoog vermogen kan en kanaal 10 is laag vermogen en kanaal 75 en 76 werken niet dan heb je de Brussel programmering. **= naar de dealer**

Als je ook kanaal 75 en 76 kunt gebruiken heb je nog de Basel-programmering **= naar de dealer**

Als kanaal 14,25,26 en 84,85,86 geblokkeerd zijn voldoet de marifoon aan de VDES eis. Je hoeft niets te doen

Welke marifoons zijn aan te passen?

Om je een idee te geven.

Dit lijstje zal vast niet compleet zijn.

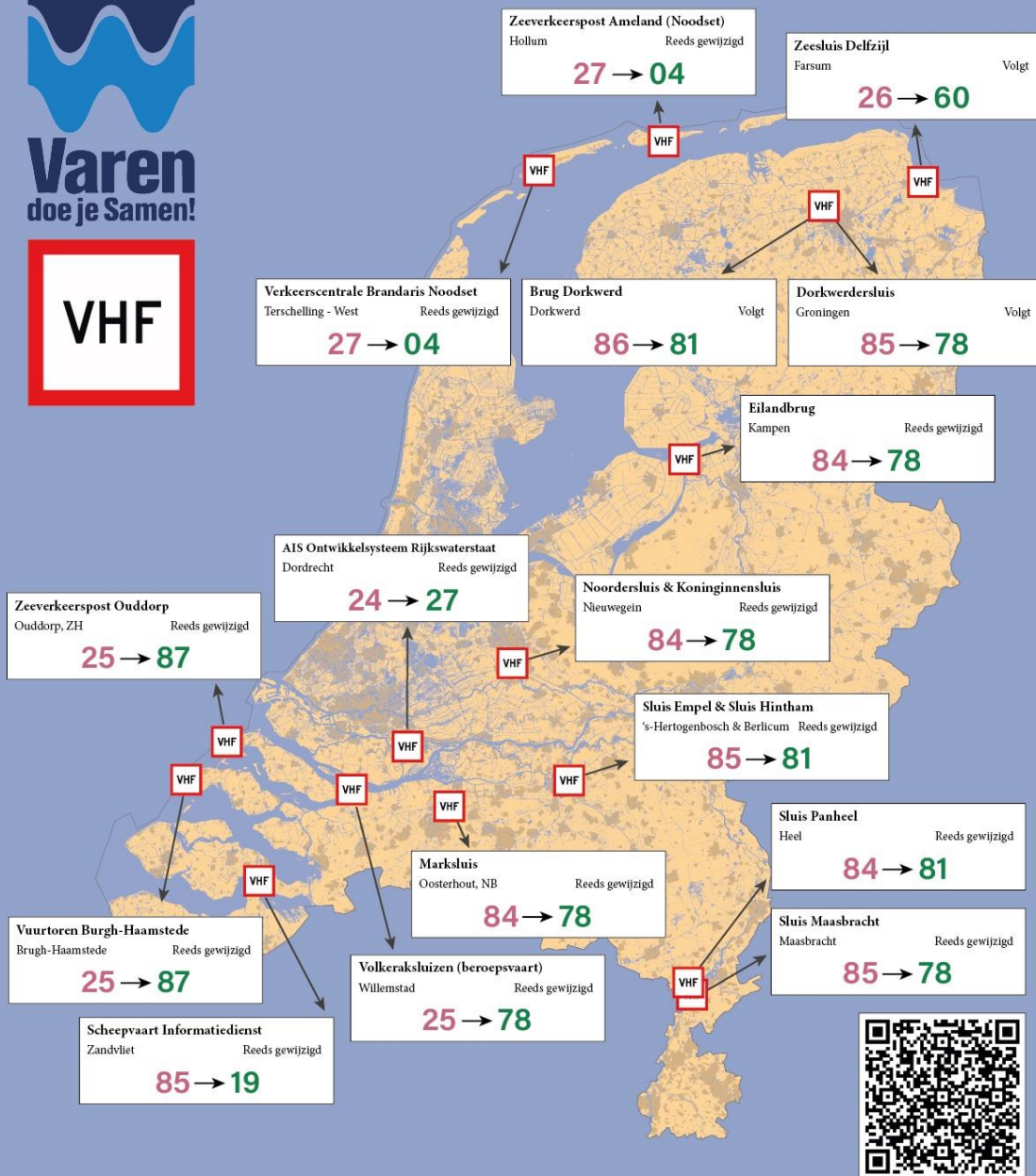
Icom	alle modellen
Simrad	meeste modellen
Sailor	meeste (RT2047 niet)
Standard Horizon	alle modellen
Ray marine	meeste modellen
B&G	alle modellen



Varen
doe je Samen!

VHF

Let op - Deze marifoonkanalen wijzigen binnenkort



Scan deze QR-code voor een overzicht van alle wijzigingen en meer informatie.

Het alfabet

A = Alfa

B = Bravo

C= Charlie

D= Delta

E= Echo

F= Foxtrot

G= Golf



H= Hotel



I= India

J= Juliett

K= Kilo

L= Lima

M=Mike



N= November

O= Oscar

P= Papa

Q= Quebec R = Romeo

S= Sierra



T= Tango

U= Uniform



V=Victor

W=Whiskey



X = X-ray

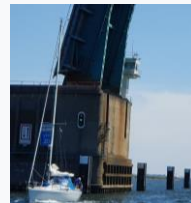


Y= Yankee

Z= Zulu

kanalen

- **6 en 8** intershipverkeer op zee
- **10 en 13** binnenwater schepen onderling.
- **15 en 17** intraship verkeer (low power)
- **16** nood spoed veiligheid
- **18,19,20,22 78,81,87** sluizen, bruggen,



- **23, 83** Ned.kustwacht veiligheidsbericht

31 Jachthavens

67 Ned.kustwacht SAR
(search and rescue)



70 DSC



72,77 sociaal verkeer

88 tijdelijke maritieme evenementen



Uitluisteren

Bij een sluis

kanaal van sluis
(evt kanaal 10)



- **Blokgebied**

betreffende kanaal

- **Bij slecht zicht**

kanaal 10
blokkanaal
speciaal (bijv13)





Bijvoorbeeld Oosterschelde

kanaal 68 (Wemeldinge)

kanaal 10 (slecht zicht)

kanaal 16 (bij nood hulp van Kustwacht)

Duplexkanalen gebruiken 2 frequenties.

Bijvoorbeeld duplexkanaal 78 gebruikt de frequenties:
156,925 en 161,525

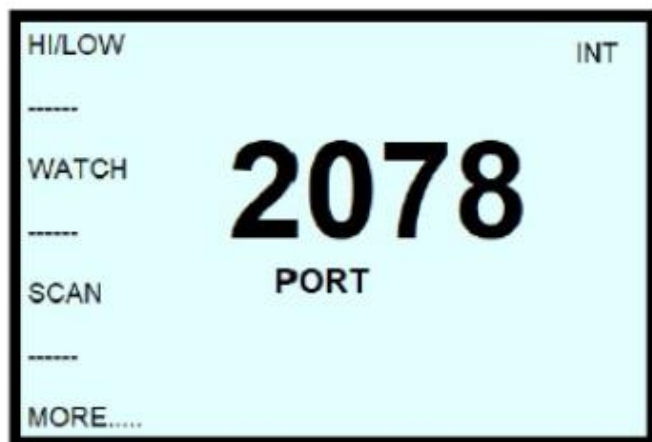
Kanaal 78 heeft nu 3 opties:

- 1078 Lagefrequentie simplex
- 78 Duplex
- 2078 Hogefrequentie

Kanaal 78	156.925	161.525
-----------	---------	---------

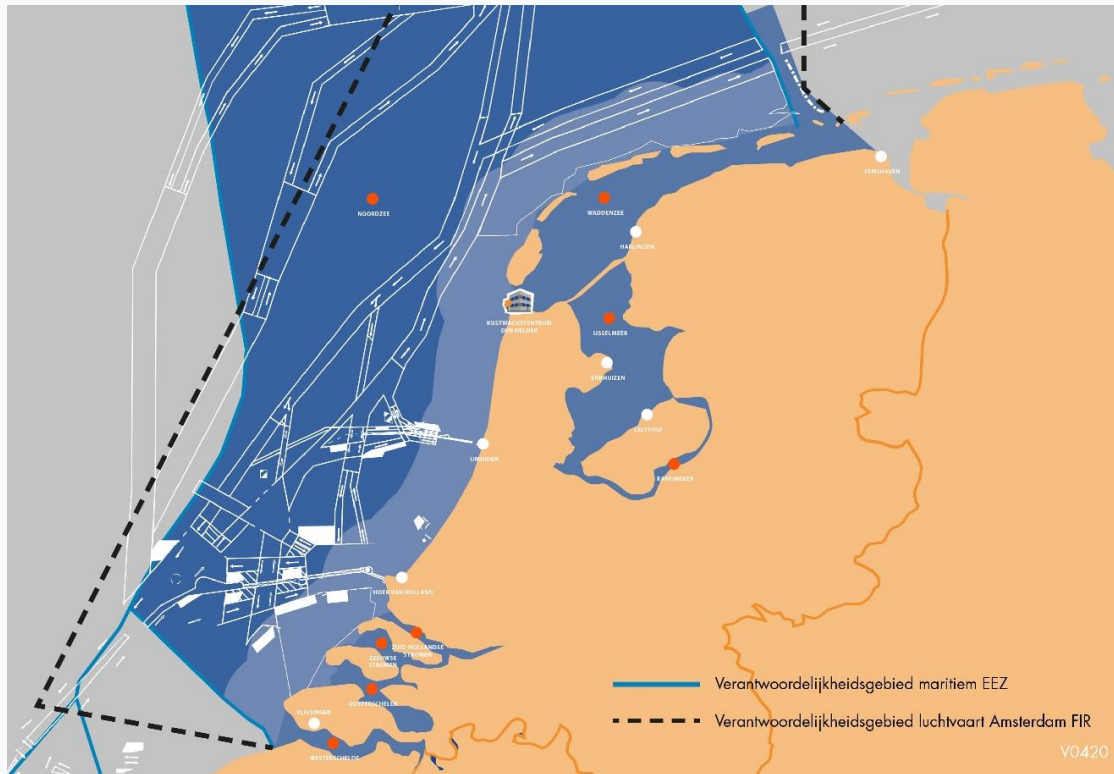
**20 = hoge
frequentie**

**10 = lage
frequentie**



simplex kanaal 78 op hoge frequentie





Kustwachtbereik = kanaal 16
Waddenzee, IJsselmeer, Markermeer, Randmeren,
Zeeuwse en Zuidhollandse stromen.

Daarbuiten = kanaal 10 of 09000111
of gewoon 112 bellen

BLOKKanaal

- Vanuit verkeersposten
- in een bepaalde gebied
- Ook voor schepen onderling
- Nautische informatie
- Koersafspraken, op-,voorbijlopen etc.

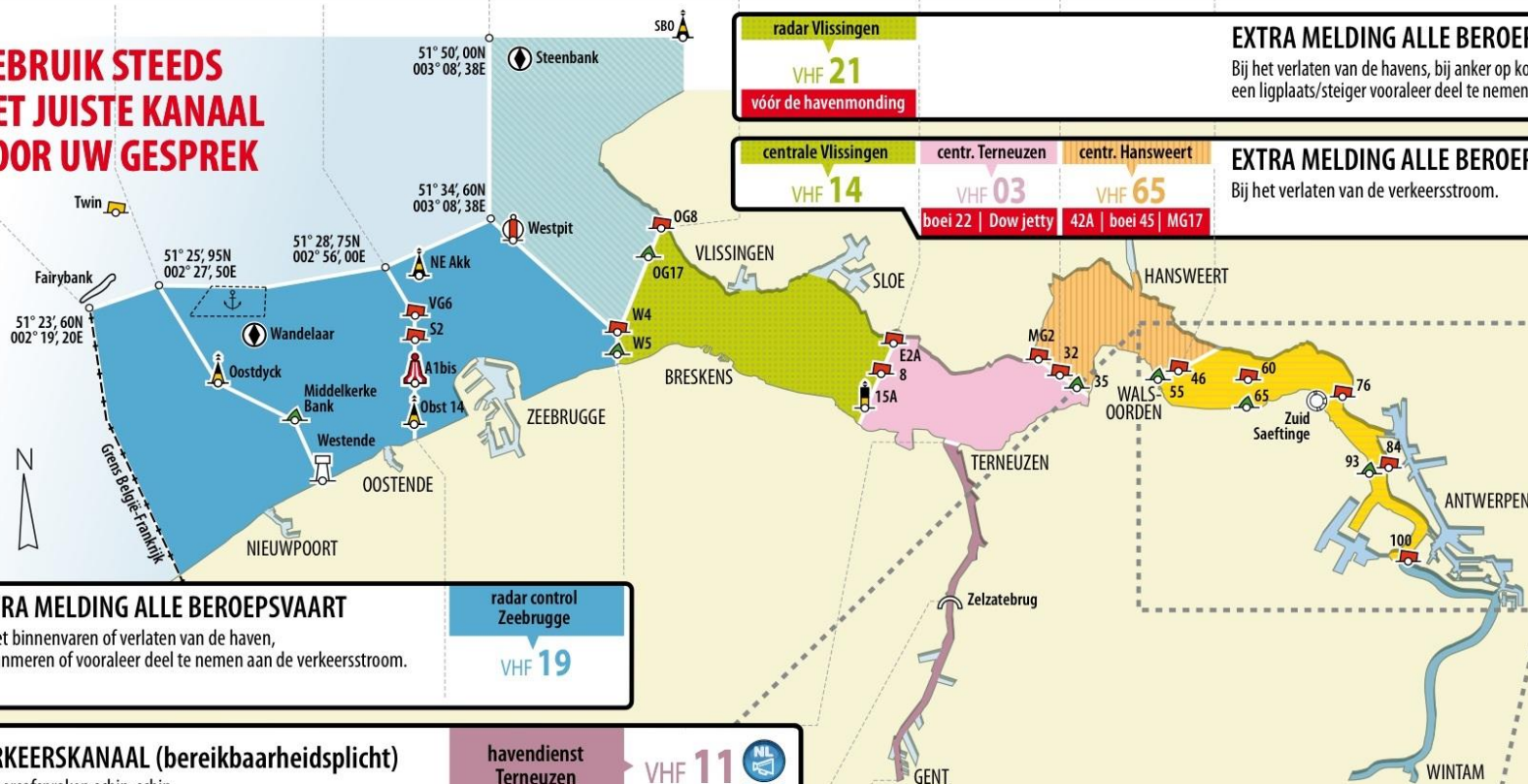
(daarom moet een groot schip 2 marifoons! Bijv. 10 + blokkanaal)



Wandelaar approach VHF 60	traffic centre Wandelaar pilot Wandelaar VHF 65	traffic centre Zeebrugge VHF 69 h+10'	traffic centre Steenbank pilot Steenbank VHF 64	centrale Vlissingen VHF 14 h+50'	centrale Terneuzen VHF 03	centrale Hansweert VHF 65	VERKEERSKANALEN (bereikbaarheidsplicht) Verkeersafspraken schip-schip. Verkeersinformatie algemeen. Loodsen Op Afstand. Verplichte meldingen.
------------------------------	--	---	--	--	------------------------------	------------------------------	--

radar Zeebrugge VHF 04 h+15'	traffic centre Steenbank VHF 64	radar Vlissingen VHF 21 h+55'	radar Terneuzen VHF 03	radar Hansweert VHF 65	RADARKANALEN Navigatie assistentie (radar informatie). Haveninformatie wanneer geen haveninformatiekanaal beschikbaar.
------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------	---------------------------	---

GEBRUIK STEEDS HET JUISTE KANAAL VOOR UW GESPREK



EXTRA MELDING ALLE BEROEPSVAART

Bij het binnenvaren of verlaten van de haven, na aanmeren of vooraleer deel te nemen aan de verkeersstroom.

VERKEERSKANAAL (bereikbaarheidsplicht)

Verkeersafspraken schip-schip.
Verkeersinformatie algemeen.
Verplichte meldingen.

havendienst
Terneuzen

VHF 11
h+0'

uitkijk Zelzate
+ havendienst
Gent

VHF 11

LEGENDE



Nederlandstalig
Schelde Scheepvaartbericht
met algemene info.
Om het uur + aantal minuten.



Engelstalig Schelde Scheepvaartbericht
met algemene info. Om het uur + aantal minuten.
Volgt na het Nederlands bericht
op ander kanaal zoals opgegeven.

kaartje niet voor
navigatiedoeleinden

Nood Spoed Veiligheid

N

De volgorde is:

S

- 1 Nood
- 2 Spoed
- 3 Veiligheid

V

Nood gaat boven Spoed
Spoed gaat boven Veiligheid



Noodverkeer

Nood is:

Bemanning of schip in gevaar

calamiteit

explosie, brand, MOB

(afhankelijk van de plek van het ongeval)



NOODprocedure



1) NOODOPROEP

noodsein3x + scheepsnaam3x+ roepnaam

Meteen daarna:

2) NOODBERICHT

noodsein 1x + het bericht met informatie

NOODoproep verzenden

NOODOPROEP:

- mayday 3x (noodsein)
- Johanna 3x (scheepsnaam)
- PI 8195 (roepnaam)

DOEL: = aandacht trekken

op zee: kanaal 16



binnenwater: blokkanaal

kanaal 10

kanaal 16 (Ijsselmeer, Westerschelde)

of bellen: 09000111 of 112

NOODbericht verzenden

- MAYDAY (1x)
- this is:
- Johanna
- PI8195

Daarna:

- | | | |
|----|--------------------------------|-------------------|
| 1. | - positie | 4 mijl oost haven |
| 2. | - noodsituatie/ongeval | sinking |
| 3. | - aard verlangde hulp | arts, sleep |
| 4. | - evt. Aanvullende info | bemannings |

NOODbericht verzenden



Alleen de schipper of zijn vervanger mogen de opdracht geven een noodoproep te verzenden.

Ook een **mayday relay** mag alleen na toestemming van de schipper of zijn vervanger.

Maydayrelay is een oproep namens een ander schip
Het schip in nood kan zelf geen oproep doen.

Afhandeling noodverkeer

Een noodbericht komt binnen bij de Kustwacht

Het kustwachtstation fungeert als **RCC**
(**Rescue Coordination Centre**)

Het **RCC** zet een **SAR** operatie in gang
Search And Rescue

de OSC heeft de leiding
On Scene Coordinator

De SAR verloopt via kanaal 67



Voorbeeld noodprocedure

NOODOPROEP

- Mayday
- mayday
- mayday
- Hier de Johanna,
- Hier de Johanna,
- Hier de Johanna, PI 8195



overig verkeer niks doen

NOODBERCHT

- Mayday
- Hier de Johanna, PI8195
- Positie 6 mijl ten oosten van vuurtoren marken
- Gat in de romp, we zinken, eigen pomp is onvoldoende
- Verzoek extra pomp en schip en bemanning oppikken

niks doen, tenzij KW niet reageert

RECU KUSTWACHT

- Mayday
- Johanna, PI 8195
- Johanna, PI 8195
- Johanna, PI 8195
- Hier de Kustwacht Den Helder
- Hier de Kustwacht Den Helder
- Hier de Kustwacht Den Helder
- Mayday ontvangen
- Dan neemt Kustwacht over en start SAR. Communicatie via kanaal 67

NOODverkeer ontvangen

JE HOORT een noodoproep:

mayday mayday mayday

hier de Johanna (3x), PI 8195 (3x)

Of je hoort:

maydayrelay (3x)

(Dit is een heruitzending **noodbericht** door Kustwacht of ander schip, bijvoorbeeld omdat er hulp nodig is.)

Nooit antwoorden op een OPROEP!!

= geen recu geven

Wel blijven uitluisteren!!

De KUSTWACHT zal antwoorden!!



reçu geven

Reçu is een ontvangstbevestiging op een **noodbericht**.

Wanneer geef je wel reçu?

Alleen als je echt hulp kunt verlenen!!

Alleen de schipper of diens vervanger geeft de opdracht om reçu te geven

Buiten bereik kuststation direct aan het schip!

Via RCC alleen als je werkelijk hulp kunt verlenen

Voorbeeld:

Mayday

Sierra Victor Zulu Foxtrot

This is

Johanna

Received Mayday

Reçu geven



Zwijgen opleggen: SILENCE MAYDAY
de kustwacht zal een station wat zich bemoeit
met een SAR bemoeit het zwijgen opleggen

Einde noodverkeer: SILENCE FINI
De SAR is voorbij, de kanalen mogen weer gebruikt
worden

SPOEDverkeer

- SEIN **PAN PAN**
- Een zeer dringend bericht

Veiligheid:

- schip, luchtvaartuig, fiets
- Persoon
- medisch advies of hulp (RMD)radiomedical

SPOEDverkeer

- SPOED oproep:
Pan Pan (3x)
Nederlandse Kustwacht
Hier de
Lotus, Lotus, Lotus
Pappa Delta India Carlos
Radiomedical

Kustwacht antwoord:
Lotus, Lotus, Lotus
De Kustwacht luistert

SPOEDverkeer

- Spoedbericht:

Pan Pan

Nederlandse Kustwacht

Hier de

Lotus

Pappa Delta India Carlos

In positie 52°59,7N en 004°39,5 E

mijn vrouw

wat kan ik doen en welke haven zal ik aanlopen?

Over

De Kustwacht antwoord en dan komt spoedverkeer op gang
- via ander kanaal

Veiligheidsverkeer

Belangrijke:

- navigatie mededeling
- meteorologische waarschuwing

Via kanaal 16

SEIN: SECURITE



Veiligheidsverkeer

Veiligheids oproep:

Securité (3 x)

Alle schepen (3x)

Hier de

Nederlandse Kustwacht (3x)

luister naar mijn veiligheidsbericht
op kanaal 23 (of op kanaal 83)



Veiligheids bericht vervolgens op 23 of 83
met herhaling van de oproep en de inhoud van het
bericht.

Even testen?

Hieronder volgen 30 vragen.

Net zoals in het echte marifoonexamen.

Wat weet je daar nog van?

Succes en plezier met het beantwoorden.

Vraag 1

Wanneer geeft men bij noodverkeer aanvulling op een reçu?

Na toestemming van de schipper of zijn vervanger

Vraag 2

Om met een voltmeter de ladingstoestand van een accubatterij te meten moet dat gebeuren als:

- A) De batterij niet geladen of ontladen wordt
- B) De batterij enige tijd flink belast wordt
- C) De batterij wordt geladen

Vraag 3

Wat voor een bericht is een belangrijke meteorologische waarschuwing?

- A) Voorrangbericht
- B) Spoedbericht
- C) veiligheidsbericht

Vraag 4

Men vaart op de binnenwateren. Er moet continue uitgeluisterd worden op

- A) In marifoonblokgebieden altijd op kanaal 10
- B) Op kanaal 70 van een VTS- begeleidingsstation
- C) Op een ander marifoonkanaal in geval de vaarwegbeheerder dat kanaal aanwijst

Vraag 5

Aan boord staan meerdere marifoons ingesteld op hetzelfde kanaal.

Rondzingen kan ontstaan doordat:

- A) De microfoon als luidspreker gaat werken
- B) De volumeinstelling van de luidspreker te hoog staat
- C) Er twee personen tegelijk spreken door de microfoon

Vraag 6

Bij het plegen van onderhoud van de accu wordt zuurvrije vaseline aanbevolen voor bescherming van:

- A) De aansluitpolen en accuklemmen tegen corrosie
- B) De handen tegen het spatten van accuzuur
- C) De doppen tegen het lekken van accuzuur

Vraag 7

Op de binnenwateren is het gebruik van de functie “dual watch” van de marifoon:

- A) Niet toegestaan
- B) Alleen toegestaan op speciaal verzoek
- C) toegestaan

Vraag 8

Bij wie wordt radio-medisch advies aangevraagd op de ruime Nederlandse binnenwateren?

- A) Nederlandse Kustwacht op kanaal 16
- B) Bij de centrale meldpost op kanaal 4
- C) Bij de centrale meldpost op kanaal 1

Vraag 9

Indien schip Britta contact wil maken met de Verkeerscentrale Den Helder dient de oproepprocedure als volgt te beginnen:

- A) De Britta voor Den Helder, over
- B) Hier de Britta aan de verkeerscentrale Den Helder
- C) Verkeerscentrale Den Helder, hier de Britta, over

vraag10

De dynamische informatie van de AIS bestaat onder andere uit:

- A) snelheid
- B) roepnaam
- C) MMSI

Vraag 11

- A) Duplex te kunnen werken alleen tijdens het zenden worden ingedrukt
- B) Simplex te kunnen werken alleen tijdens het zenden te worden ingedrukt
- C) Semi-duplex te kunnen werken constant worden ingedrukt

Vraag 12

Volgens de Regionale Regeling dient de antenne van de marifoon:

- A) Zodanig te worden geïnstalleerd dat deze tenminste 4 meter van alle aanzienlijke metalen delen, die de antenne in hoogte overschrijden, is verwijderd.
- B) Van een horizontaal polariserend type te zijn
- C) Tenminste een winstfactor te hebben, gelijk aan de verliezen van de coaxiale antennekabel

vraag13

Het toegestane zendvermogen voor het radioverkeer met bruggen en sluizen is in Nederland voor portofoons:

- A) Maximaal 1 Watt
- B) Maximaal 5 Watt
- C) Maximaal 25 Watt

Vraag 14

De identificatie die gebruikt wordt in DSC apparatuur is:

- A) De ATIS- code
- B) Het MMSI nummer
- C) De AAIC- code

Vraag 15

Het gebruik van marifoon kanaal 88 simplex is in Nederland toegewezen aan:

- A) Digitale communicatie
- B) Schepen ten behoeven van bunkeren
- C) Tijdelijke maritieme evenementen

Vraag 16

Mag men met het in Nederland afgegeven bedieningscertificaat de radio installatie aan boord van een buitenlands schip bedienen?

- A) Ja, als het bedieningscertificaat door het land waartoe het schip behoort wordt erkend.
- B) Nee
- C) Alleen als men een aanvullend examen gedaan heeft in het land waartoe het schip behoort

Vraag 17

De kustwacht luistert op kanaal 16. De centrale meldpost IJsselmeer op kanaal 1. Men dient tijdens slecht zicht op het IJsselmeer uit te luisteren op:

- A) Kanaal 16
- B) Kanaal 1
- C) Kanaal 10

Vraag 18

Indien men aan boord gebruik maakt van kanaal 16 voor verbinding met een walstation werkt men:

- A) semi-duplex
- B) Soms duplex, soms simplex
- C) simplex

Vraag 19

De propagatie van radiosignalen in de UHF band is:

- A) Afhankelijk van de uitgezonden vermogen
- B) Afhankelijk van het tijdstip van uitzenden
- C) Vrijwel rechtlijnig

Vraag 20

Op een via een RCC ontvangen noodbericht mag aan boord reçu gegeven worden als:

- A) De OSC daarom vraagt
- B) De stuurman dit noodzakelijk vindt
- C) De schipper hiertoe opdracht geeft.

Vraag 21

Men hoort via kanaal 16 :

Mayday mayday mayday

Avanti Avanti Avanti

Sierra Victor Zulu foxtrot

Dit betekent:

- A) SVZF zendt een noodoproep uit ten behoeven van een ander schip
- B) SVZF geeft reçu ten behoeve van een ander schip
- C) SVZF verkeert in nood

Vraag 22

De noodoproep van een RCC begint met:

- a) Mayday distress (3 x)
- b) Mayday relay (3 x)
- c) Mayday (1x)

Vraag 23

Men hoort via kanaal 16

Mayday relay, mayday relay, mayday relay

All stations all stations all stations

Orion Orion Orion

Sierra Victor Pappa Whisky

Wat betekent dit?

- a) Het schip Orion verkeert in nood
- b) Het schip Orion zendt een oproep ten behoeven van een ander schip uit
- c) Het schip Orion zendt een oproep uit voor SVZF

Vraag 24

Aan boord heeft een ongeval plaatsgevonden. Er is dringend radio-medisch advies nodig. De oproep begint met:

- A) Sécurité
- B) Panpan
- C) Mayday

Vraag 25

Varend op zee worden vuurpijlen waargenomen.
Via de marifoon hoor je niets. Men begint dan zelf
de noodprocedure met:

- a) Mayday 3x
- b) Mayday silence 3x
- c) Mayday relay 3x

Vraag 26

Bij een ankermanoeuvre wordt gebruik gemaakt van VHF portofoons via kanaal:

- a) 6
- b) 10
- c) 15

Vraag 27

Bij calamiteiten op de IJssel moet men gebruik maken van de term:

- A) Securite
- B) Mayday
- C) panpan

Vraag 28

Mag een oproep in verband met radio-medisch advies worden voorafgegaan door het spoedsein?

- A) Altijd
- B) Op zee altijd
- C) Uitsluitend in dringende gevallen

Vraag 29

Via kanaal 16 hoort men

Mayday Mayday Mayday

Coastguard coastguard coastguard

Liberte Liberte Liberte

Delta Hotel India Alfa

Dit betekent dat het schip me de roepnaam DHIA

- a) In nood verkeert
- b) Een oproep uitzendt namens de coastguard
- c) Om herhaling van een noodoproep vraagt

Vraag 30

Het registratiebewijs wordt namens de Minister van Economische zaken en Klimaat uitgegeven door:

- a) Rijks Dienst Identificatie
- b) Rijksdienst Digitale Infrastructuur
- c) Inspectie Dienst marifonie

adressen

RDI

www.rdi.nl

RWS:

www.rijkswaterstaat.nl

Politie

www.politie.nl/onderwerpen

Vaarklaar:

info@vaarklaar.eu