KVB1en KVB2 Marifoon Praktijkvaren

info@vaarklaar.eu

Pieter van Breugel

Deze samenvatting is uitsluitend voor eigen gebruik en mag niet worden gedeeld met anderen

Wetten op het water

Binnenvaartwet BVW

Veiligheid

KVB 1 & 2
20 km. per uur
15- 25 meter.
18 jaar

Groot Plezier Vaarbewijs
25-40m.

info@vaarklaar.eu

Wetboek van Koophandel

1) De schipper is verplicht hulp te verlenen, tenzij zijn schip of de bemanning daarbij in gevaar komt.

2) De schipper moet na een aanvaring gegevens uitwisselen

Scheepvaartverkeerswet SVW

Alle regels en voorschriften

Schipper en stuurman:

- Niet vermoeid, zich niet zo lekker voelen, onder invloed van….
- Max. 0,5 promille alcohol
- Invordering bij:
  - meer dan 1.8 promille
  - onverantwoord (snel) varen
  - bij herhaling

Reglementen

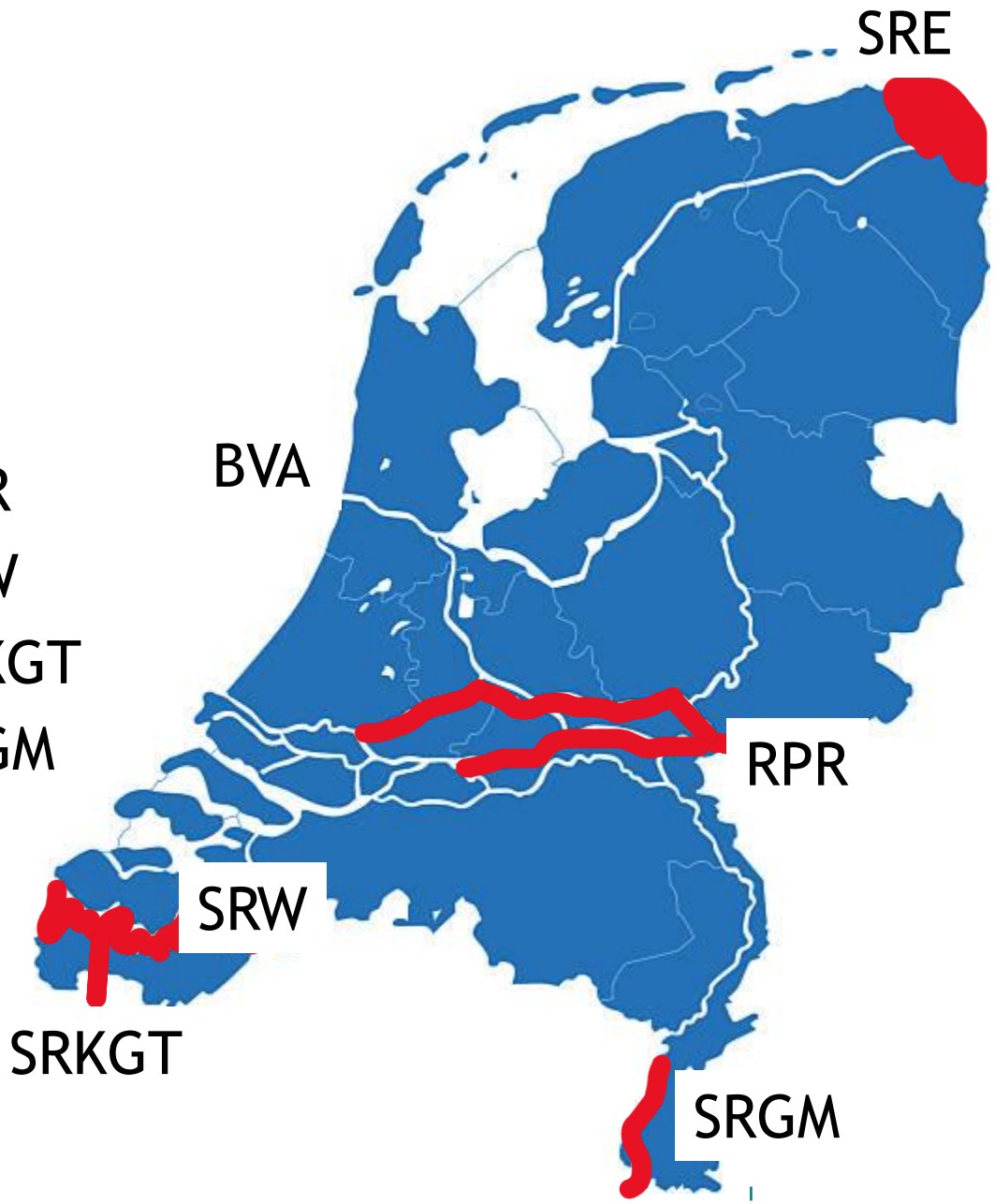
Nederlands binnenwater

Binnenvaart Politie Reglement BPR

maar het BPR is niet geldig op:

- Boven Rijn en Beneden Rijn,
  Lek, Waal en Pannerdensch kanaal = RPR
- Westerschelde = SRW
- Kanaal Gent en Terneuzen = SRKGT
- Gemeenschappelijke maas = SRGM

- De Eems SRE
- Op zee BVA



info@vaarklaar.eu

klein vaarbewijs 1

Op Nederlandse binnenwateren

(rivieren, kanalen, meren)

Maar niet geldig op:

De ruime Nederlandse binnenwateren

= ICC Inlandwaters

KLEIN VAARBEWIJS 2

Op alle Nederlandse binnenwateren

= ICC Coastalwaters

info@vaarklaar.eu

Definities BPR
Binnenvaart Politie Reglement

BPR art. 1.01S***chip:*** elk vaartuig met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als een middel van vervoer te water;

klein schip

Een schip kleiner dan 20 meter is een klein schip

Is het geen klein schip…….

Dan is het een groot schip

info@vaarklaar.eu

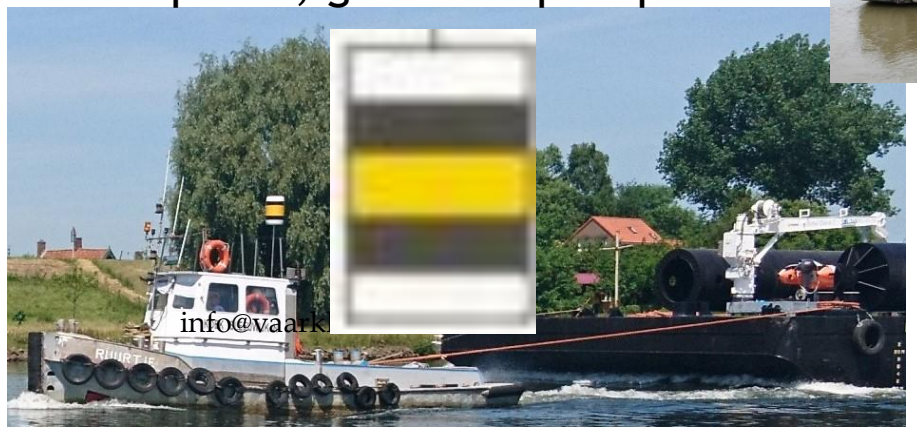
BPR

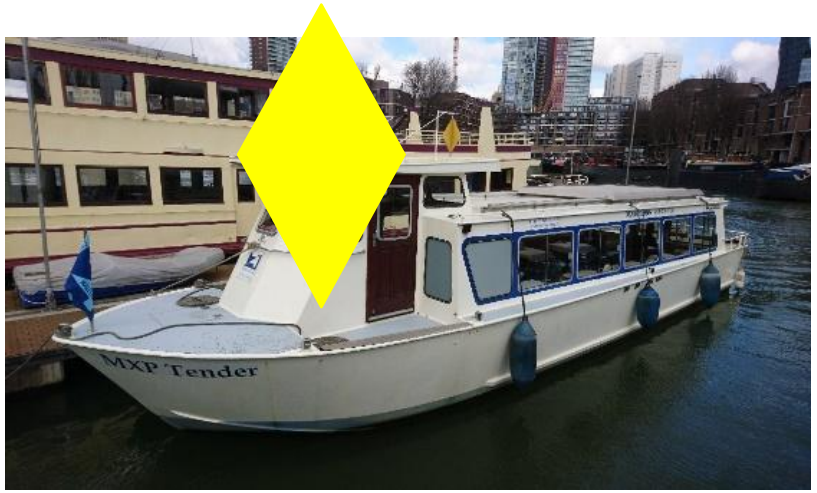
Een vissersschip, als hij vist

Kleine schepen die **groot schip** zijn:

1. Een sleepboot; groot slepen
2. Een passagiersschip
3. Een vissersschip
4. Een veerpont
5. Een duwbak

Een sleepboot; groot schip slepen





Passagiersschip, meer dan 12 passagiers

Definities kleine schepen

- Een ***zeilschip*** is een schip dat uitsluitend gebruikt maakt van zijn zeilen.
- Een ***zeilplank*** is ook een zeilschip, want uitsluitend door zeilen voortbewogen
- een schip met *zeil en de motor aan* is een *motorschip*.

info@vaarklaar.eu

SNELLE MOTORBOOT

Klein motorschip dat sneller kan dan 20 km. per uur

Registreren verplicht + kenteken op het schip + registratiebewijs aan boord

Verplichte uitrusting snelle motorboot:

- **Reddingsvest** **1** voor iedere opvarende
- **Brandblusser** min. 2 kg
- **Motor-onderbrekingsknop** ALLEEN bij een buitenbesturing

info@vaarklaar.eu

Snelle motorboot
Jetski, waterscooter en e-foil

Snel varen:

- Alleen waar dat is toegestaan
- Nooit andere schepen hinderen
- Vaarregels gelden altijd.

- **buiten staan** is **verplicht** een reddingsvest dragen.

Bij waterskiën:

de bestuurder	18 jaar, bekwaam (en vaarbewijs)
1 persoon op de uitkijk	minimaal 15 jaar

info@vaarklaar.eu

-Tussen 7 meter en 15 meter = 16
-Tussen 13km en 20 km = 16

Bijvoorbeeld:
-Een (motor)schip van 12 meter = 16
-Een zeilschip langer dan 7,50 meter = 16

info@vaarklaar.eu

Kentekens op een klein schip

Kleine schepen:
De naam moet aan de buitenkant van het schip staan.
en:
De naam en woonplaats van de eigenaar op een in het oog vallende plaats aan de binnen of buitenkant van het schip.

Een snelle motorboot mag in plaats hiervan het registratie-kenteken gebruiken.

Bijboot
Er moet opgemaakt kunnen worden wie de eigenaar is.

Roeiboot en zeilboot tot 7 meter
Geen verplichting

info@vaarklaar.eu

Definities grote schepen

Een ***snel schip*** is een groot passagiers schip dat sneller kan dan 40 km per uur (+20m +40 km)

info@vaarklaar.eu

marifoon

Een klein schip:
moet een marifoon als het ook een radarinstallatie heeft.

Klein schip met een marifoon **MOET:**
- uitluisteren
- noodzakelijke berichten geven.

Aan boord moet zijn:
- Bedieningscertificaat
- Handboek marifoon
- Registratiebewijs

Over en uit

info@vaarklaar.eu

Verlichting van kleine schepen

Verplicht na zonsondergang en bij slecht zicht.
Slecht zicht is < 1000 meter

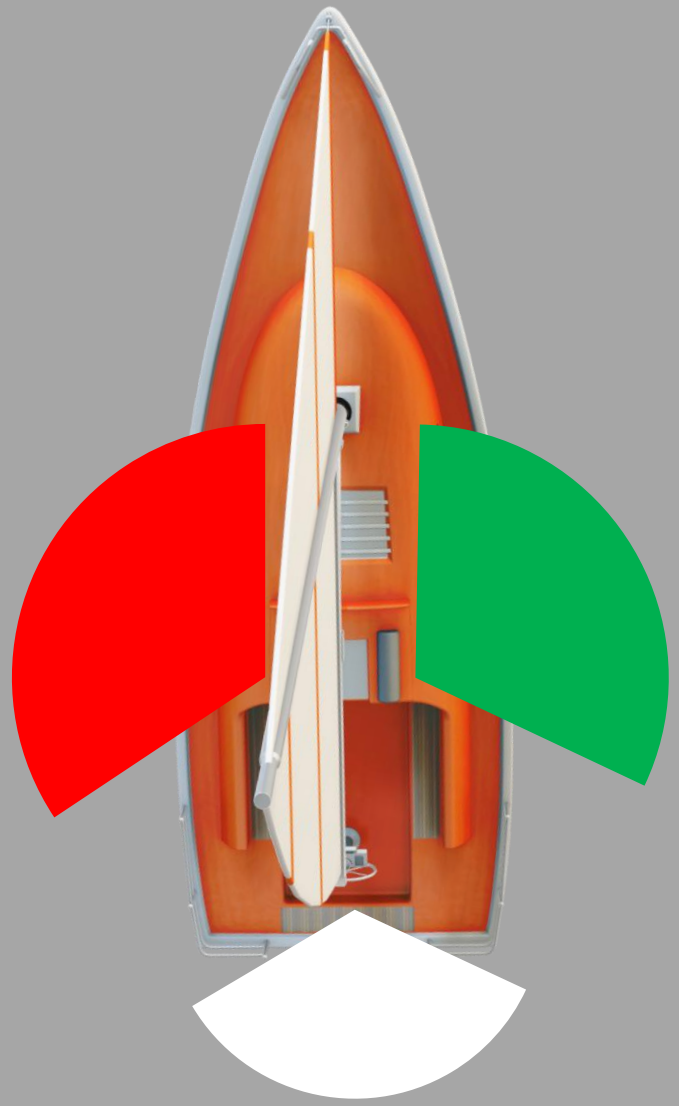
In het donker wil je gezien worden.
(veiligheid en de vaarregels)

Je wilt herkennen:

- Zeil of motor
- Groot of klein
- Bakboord of stuurboord (linkse of rechtse kant)
- Voorkant of achterkant

VERLICHTING Klein zeilschip

Boordlichten
Heklicht



BAKboord
ROOD

STUURboord
GROEN

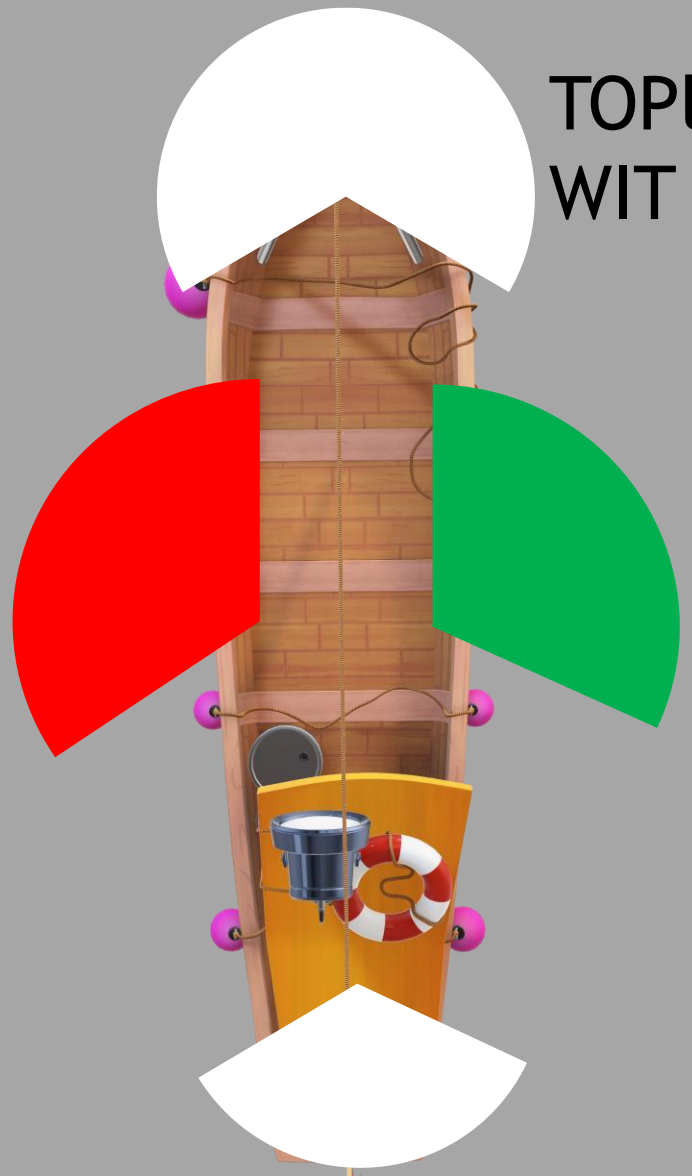
HEK
WIT

info@vaarklaar.eu

Wat voor schip, welke kant zie je
en naar welke kant vaart het?

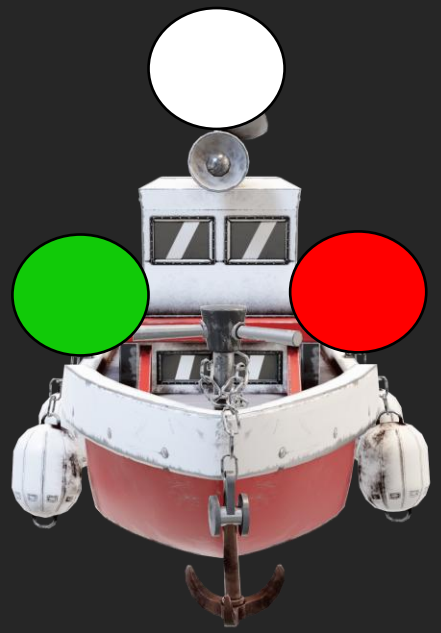
VERLICHTING klein motorschip

Boordlichten
Toplicht
Heklicht



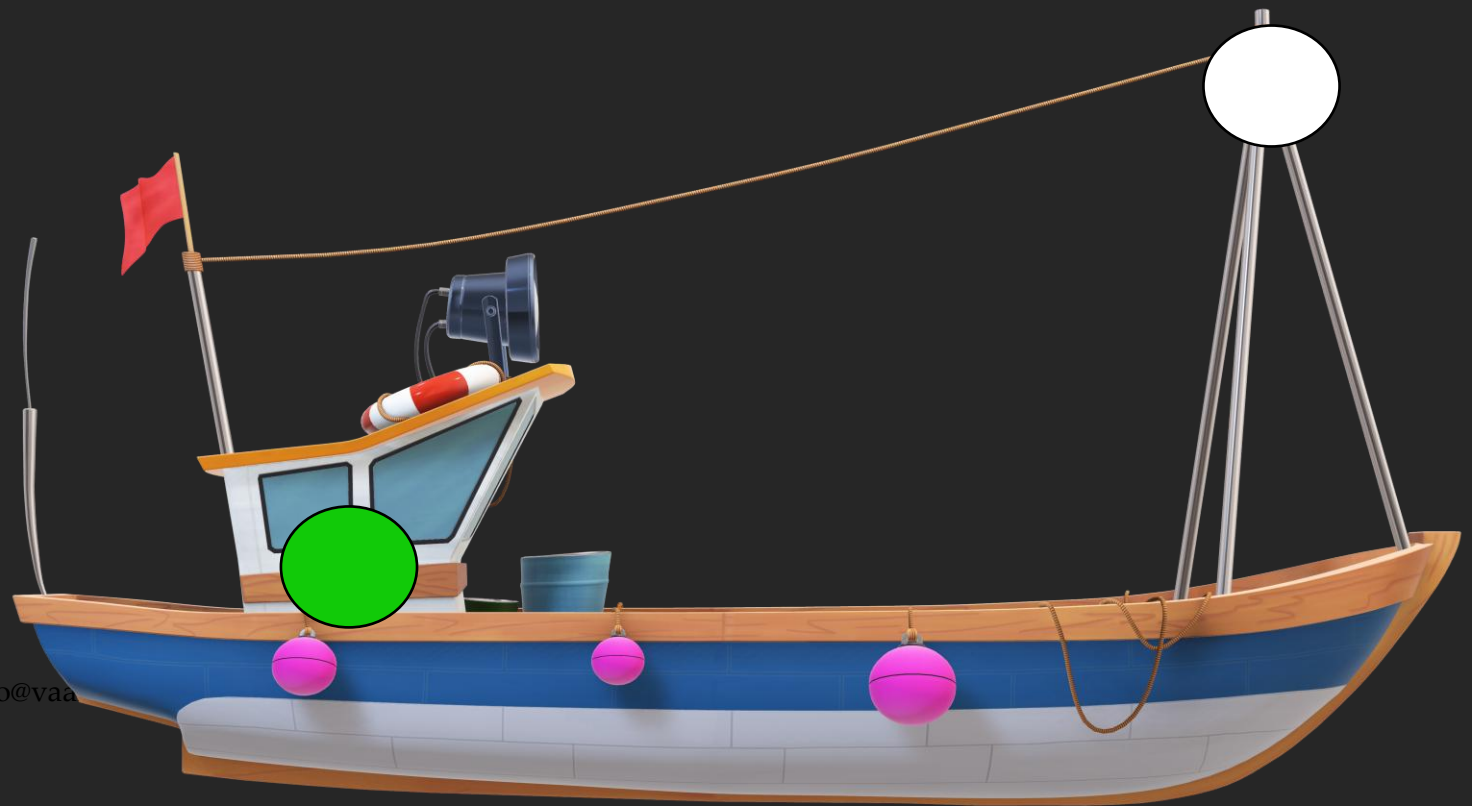
info@vaarklaar.eu

Wat voor schip, welke kant zie je ?



info@vaarklaar.eu

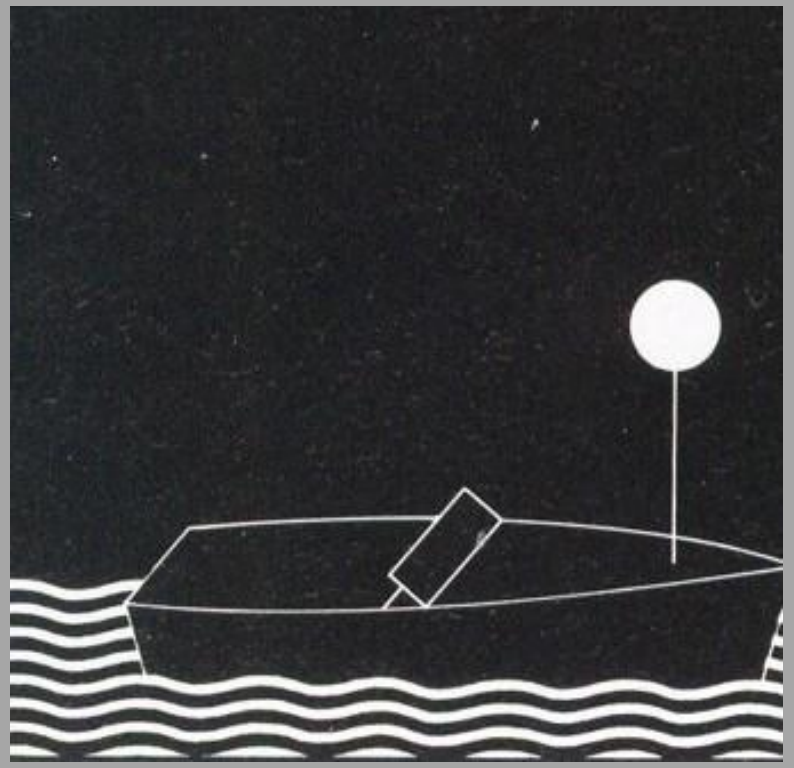
Wat voor schip, welke kant zie je
en naar welke kant vaart het?

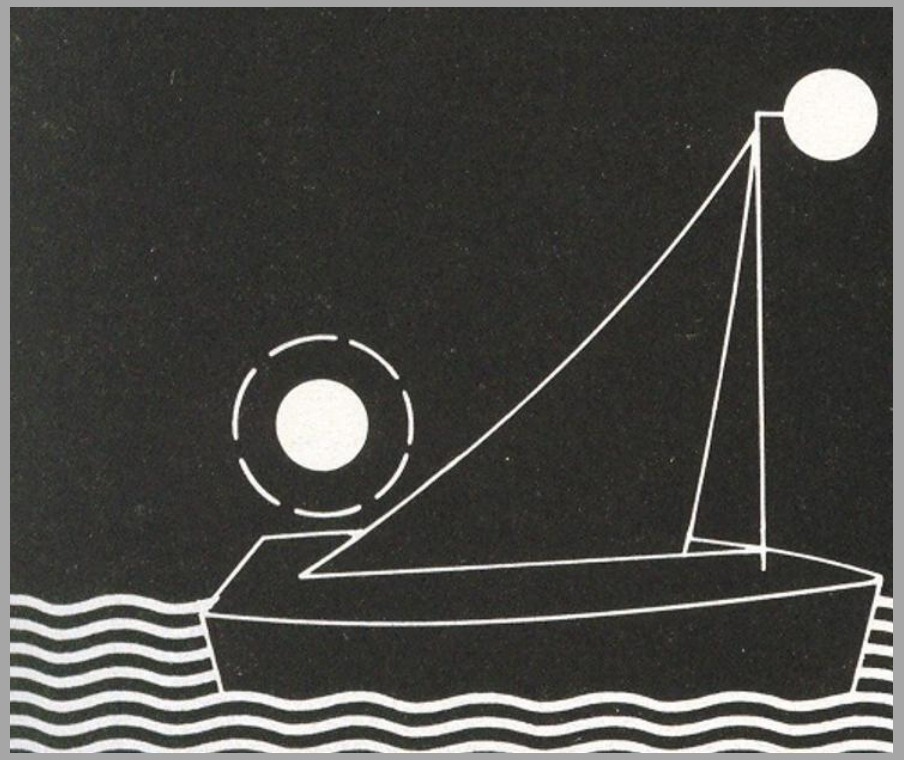


info@vaa

Klein schip tot 7 meter en max. 13 km per uur

Een rondomschijnend wit licht + een tweede licht kunnen tonen.





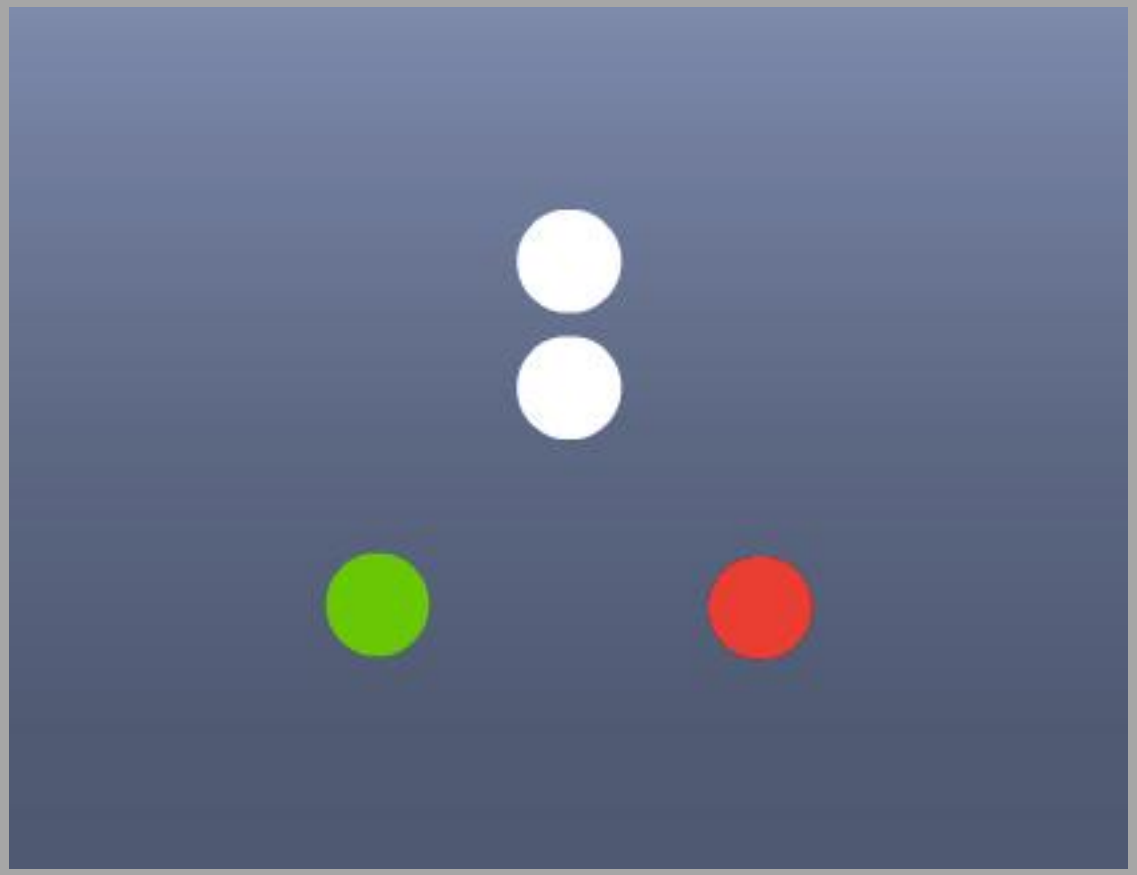
info@vaarklaar.eu

Verlichting – groot schip

Zie je meer dan de basis verlichting?

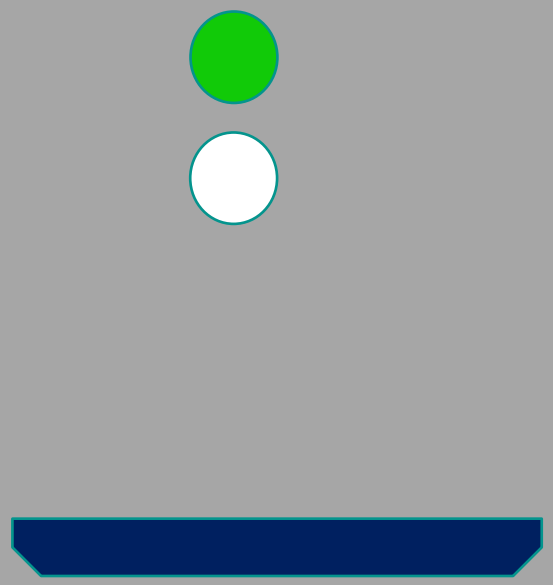
Dan is het **ALTIJD** een groot schip

Veel lichtjes? = Groot schip

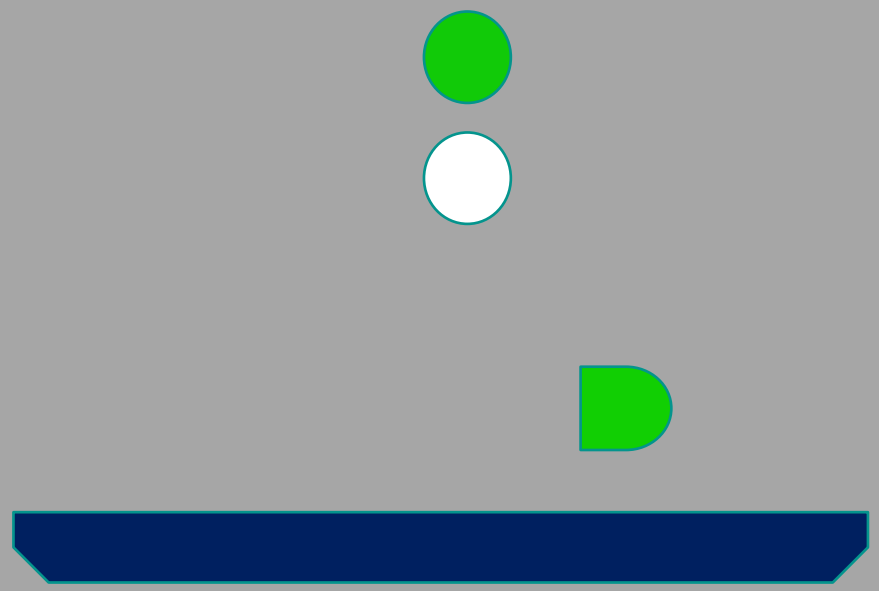


Groot schip voorkant

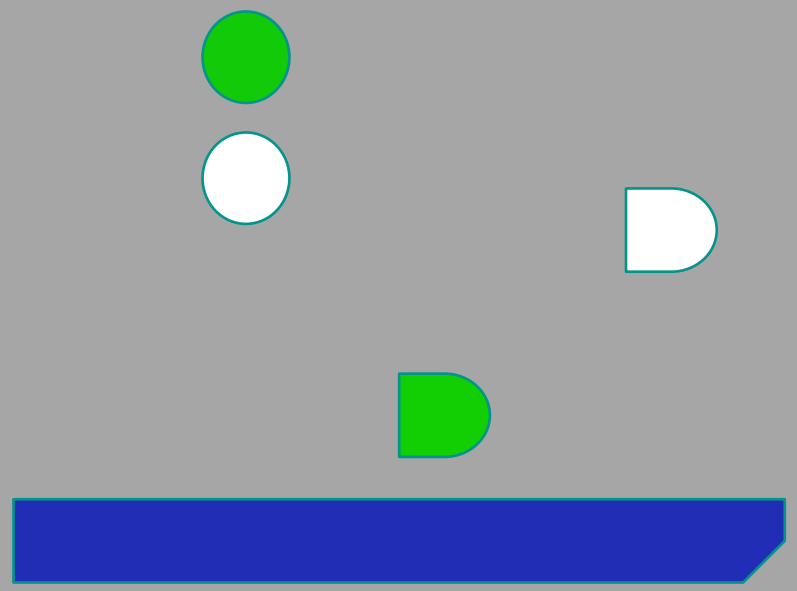
info@vaarklaar.eu



kabelpont

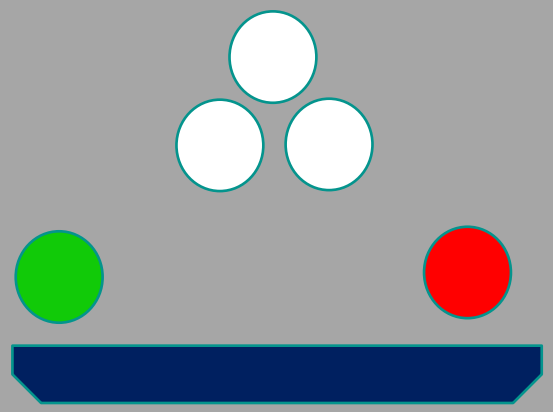


Vrijvarende veerpont

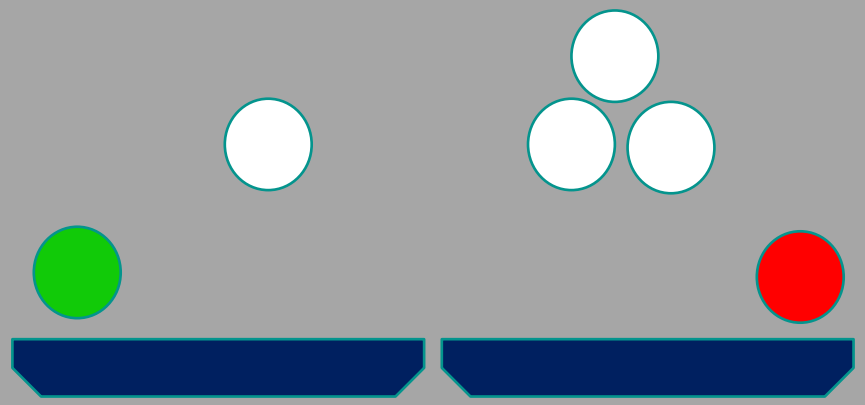


vissersschip

info@vaarklaar.eu

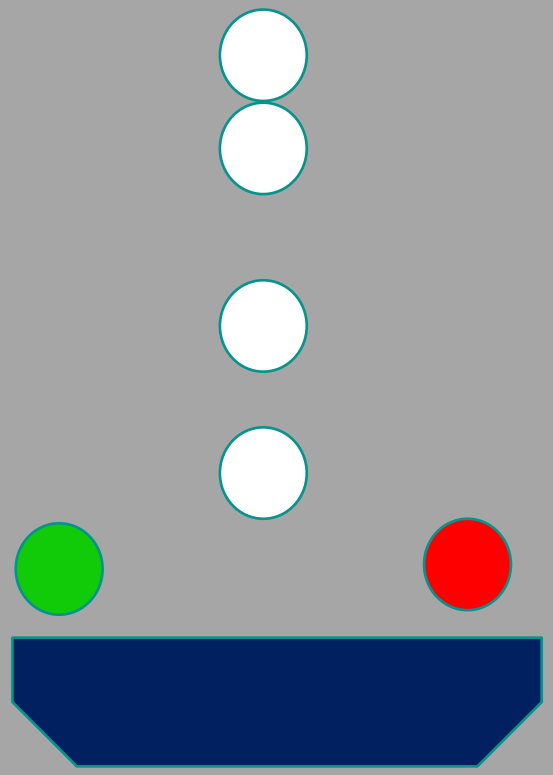


Duw 1 bak
voorkant

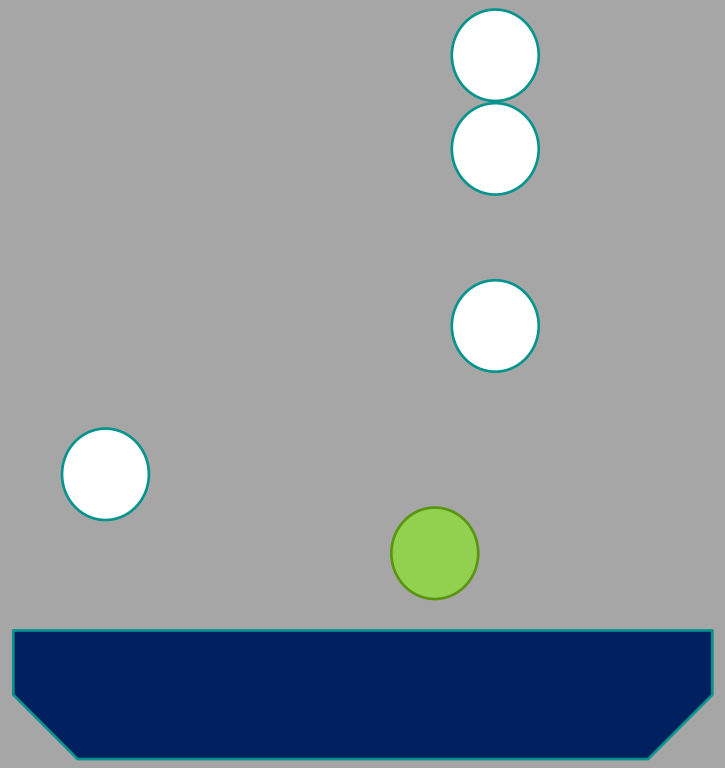


Duw, 2 bakken breed
voorkant

info@vaarklaar.eu

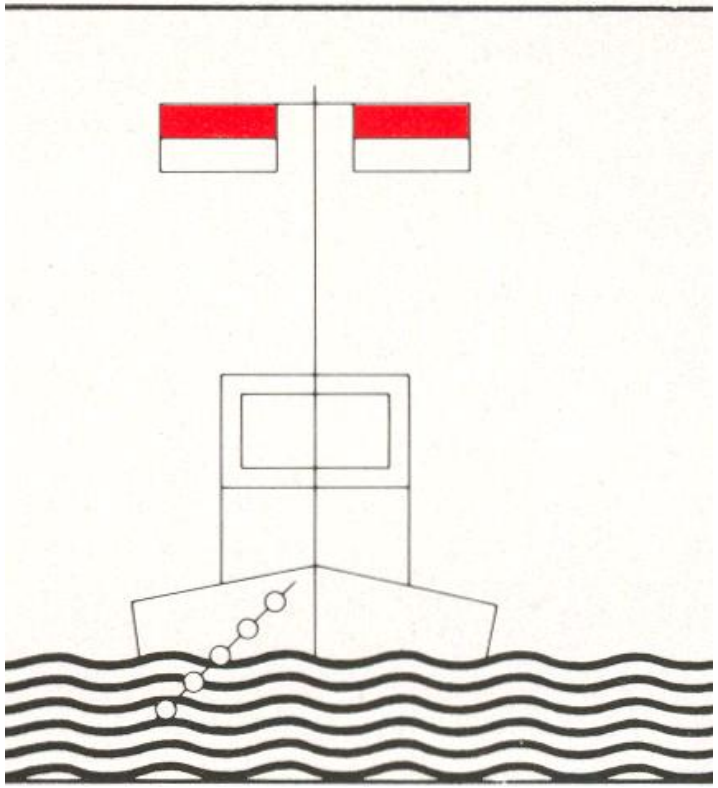


Sleep voorkant

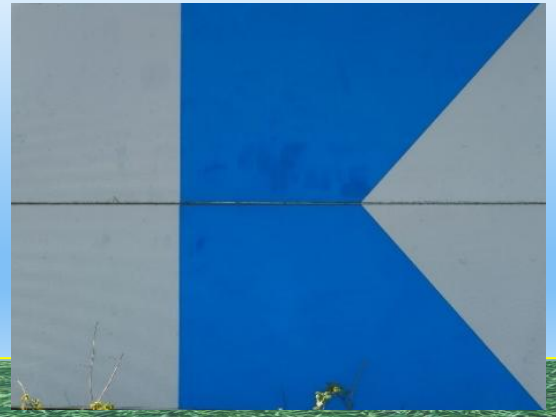


Sleep stuurboord

info@vaarklaar.eu

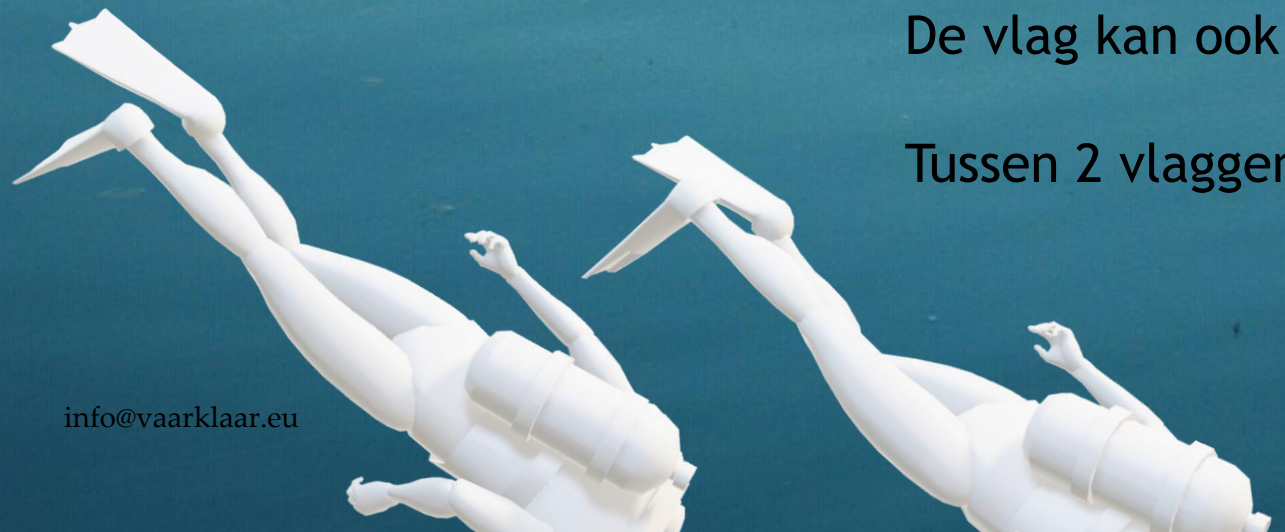


info@vaarklaar.eu



duikvlag
Duikers onder water.
De vlag kan ook op de kant staan.

Tussen 2 vlaggen zijn er duikers onder water.



info@vaarklaar.eu

Geluidsseinen

geluidssein	lengte
Zeer kort	¼ seconde
Kort	1 seconde
lang	4 seconde

Geluidsseinen die een klein schip moet kunnen geven:

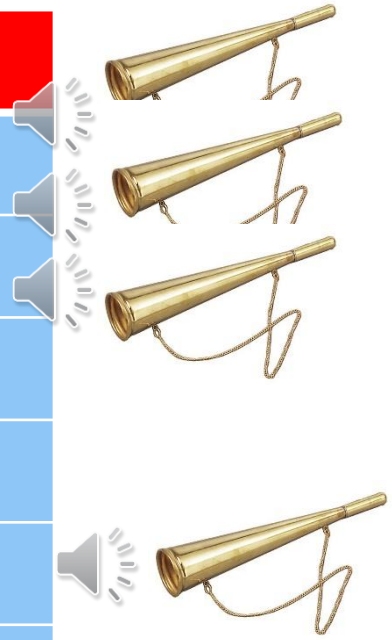
geluidssein	betekenis
4 x kort	Ik kan niet manoeuvreren
1 x lang	attentiesein
Reeks lange stoten	noodsein

info@vaarklaar.eu

Kleine schepen mogen ook (maar doen dat niet)

De manoeuvreerseinen:

sein	betekenis
1 x kort	Ik ga SB
2 x kort	Ik ga BB
3 x kort	Ik ga achteruit
Kort lang kort lang kort lang enz	Blijf weg sein
Reeks zeer korte stoten	Er dreigt gevaar voor aanvaring
Lang kort lang	Aanvraag brug of sluis opening



info@vaarklaar.eu

Geluidsseinen bij slecht zicht

Slecht zicht is minder dan 1 km, 1000 meter

Een klein schip mag dan geluidsseinen geven

Stilliggend:
Een reeks klokslagen gevolgd door 1 ongeveer 1 minuut stil
Herhaalt zolang het nodig is

Varend:
Een lange stoot gevolgd door 1 ongeveer 1 minuut stil
Herhaalt zolang het nodig is

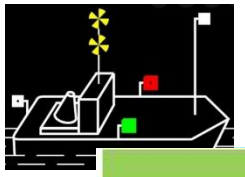
info@vaarklaar.eu

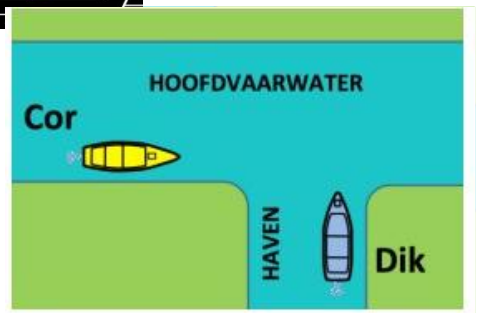
BPR, de vaarregels

Voorrang	= doorvaren, maar wel blijven uitkijken
Voorrang verlenen	= op tijd en duidelijk koers en /of snelheid aanpassen en daarbij het andere schip niet hinderen
Goed zeemanschap	= De schipper MOET alles doen om een aanvaring te voorkomen!

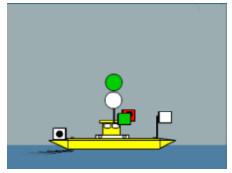
BPR vaarregels

1) Snel schip moet ALTIJD voorrang verlenen (+20 m + 40 km)



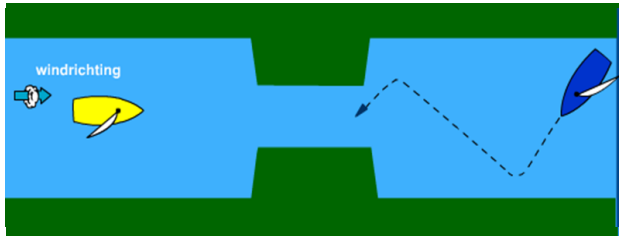


2) Veerpont heeft ALTIJD voorrang op een klein schip

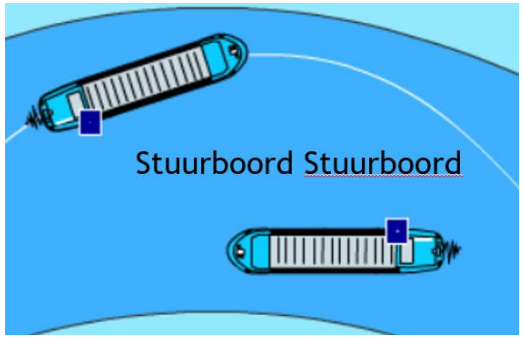


3) Hoofdvaarwater heeft voorrang op nevenvw., maar **MEDEWERKING**

4) In een engte: voorstrooms ALTIJD voorrang.
niet bezeild moet voorrang verlenen

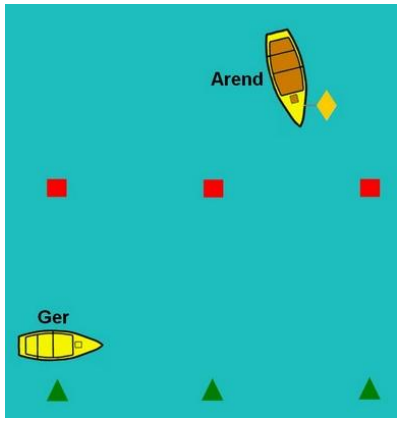


5) Verkeerde wal: meewerken

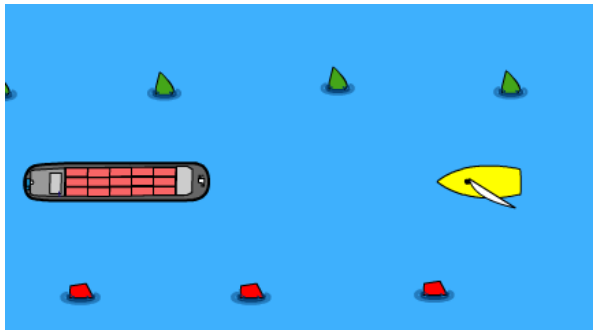


info@vaarklaar.eu

6)
Stuurboord wal, rechte koers, op het doorgaande vaarwater ALTIJD voorrang.
(bij een andere situatie vervalt deze regel (regel 2,3,4,5)



7)
Groot schip heeft voorrang op een klein schip

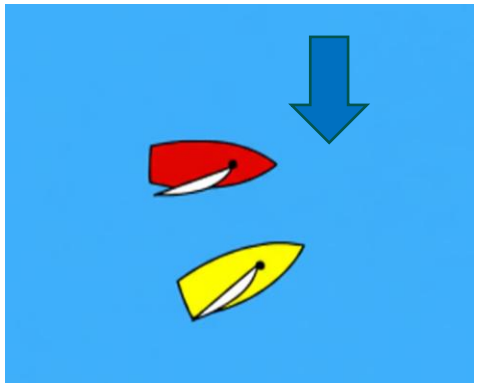


info@vaarklaar.eu

Kleine schepen onderling: zeil - spierkracht - motor(ZSM)

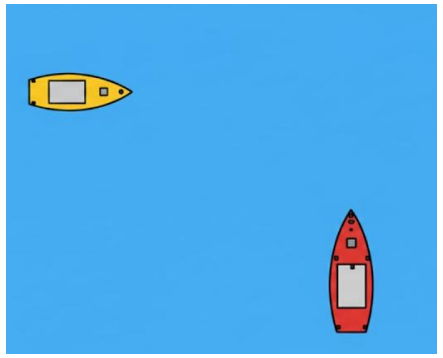
Kleine zeilschepen:

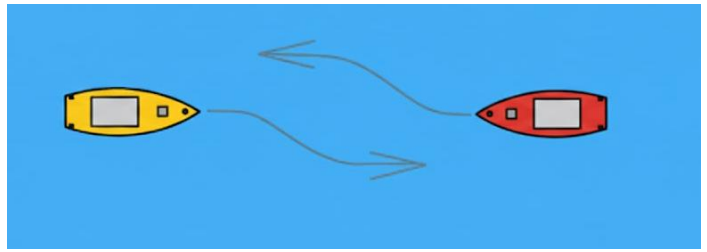
- stuurboordzeil moet voorrang verlenen aan bakboordzeil
- zeilen over dezelfde boeg: loefwaarts moet voorrang verlenen



Kleine motorschepen:

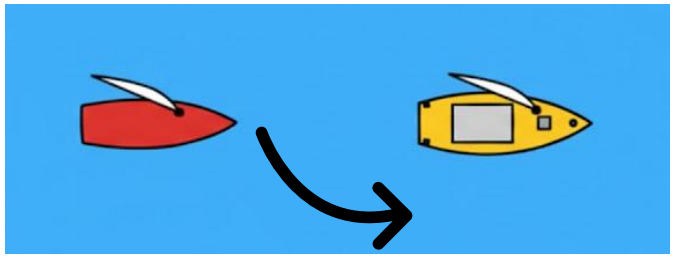
- SB(rechts) heeft voorrang
- tegengestelde koers: allebei naar SB





Twee dezelfde kleine schepen

- op en voorbijlopen: voorste schip heeft voorrang
  MAAR MEDEWERKING



bij voorkeur aan loef

info@vaarklaar.eu

Bijzondere Bepalingen

BPR **klein schip**

Bij slecht zicht mag een klein schip gewoon varen. Denk aan veiligheid

Bijlage 9 * **bij slecht zicht**

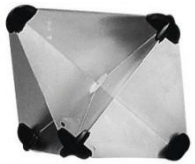
Een klein schip mag alleen varen met RADAR en MARIFOON

Bijlage 15 * **kleine schepen ALTIJD!**

Motor verplicht Meteen kunnen starten en min 6km p/u door het water

Verplicht SB wal varen **(behalve Gelderse Ijssel)**

bij slecht zicht radarreflector verplicht



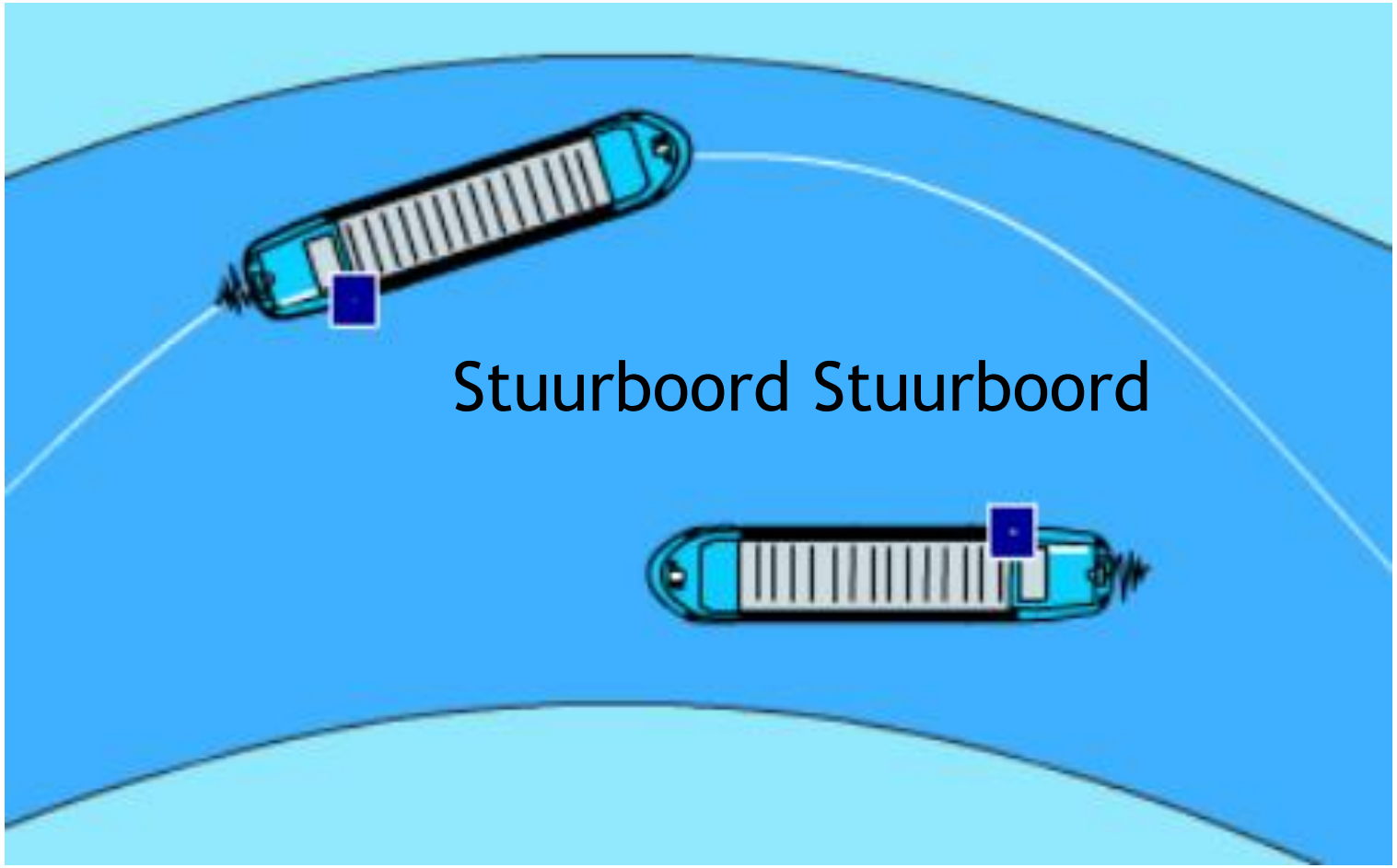
* In het BPR vermelde drukke doorgaande vaarwegen (Boven-Merwede, Prinses Margietkanaal enz)

info@vaarklaar.eu

Verkeerde wal varen

Welk geluidssein geeft een groot schip als het stuurboord op stuurboord wil ontmoeten?

2 x kort
naar bakboord



info@vaarklaar.eu

Verkeerde wal varen

Grote schepen varen soms aan de verkeerde wal

Bijvoorbeeld :

- op de Gelderse IJssel en de Maas
- Stroomopwaarts de binnenbocht
- Efficiënt varen

- Het opvarende schip bepaald (meestal)

Het teken daarvoor:

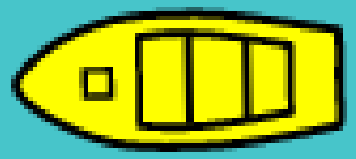
Blauw bord klappen met in het midden een knipperlicht

Andere schepen moeten meewerken

Grote schepen ook met het blauwe bord

info@vaarklaar.eu

Pam

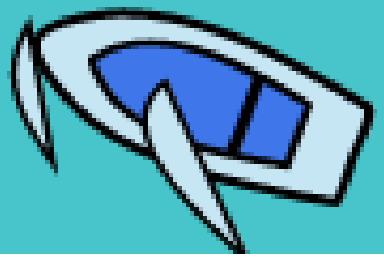


Ger

1) Ger vaart SB wal
2) Eva vaart met Bakboord-zeil
3) Pam vaart met Stuurboord-zeil

1 2 3

Eva

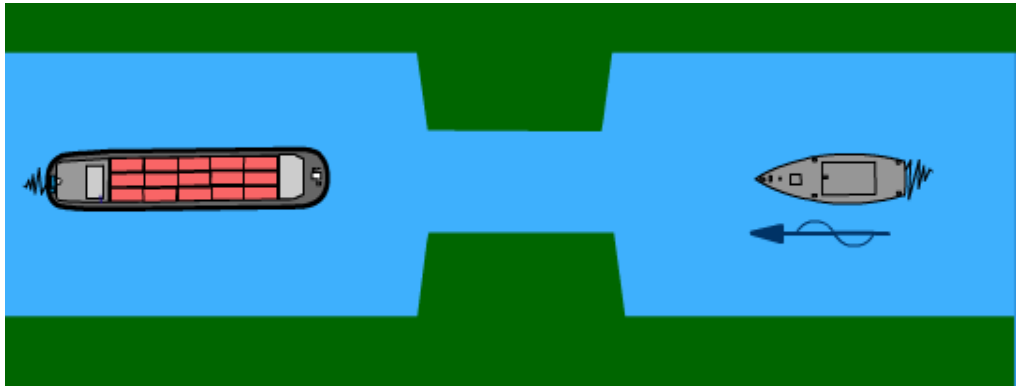


info@vaarklaar.eu

Rijnvaart Politie Reglement- RPR

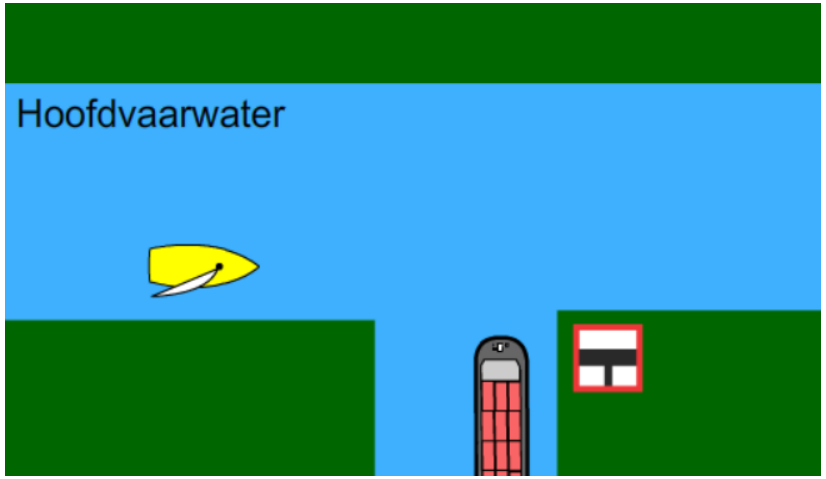
RPR is geldig op:

- Boven-Rijn
- Pannerdens kanaal
- Beneden-Rijn
- Lek
- Waal



Groot schip heeft **ALTIJD** voorrang

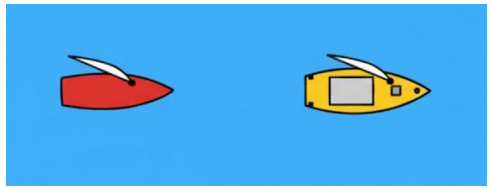
Op de Rijn gaat groot voor klein



info@vaarklaar.eu

RPR Reglement

- Sleepboot en een duwboot zijn een groot schip
- **Geen** verplicht SB wal varen voor kleine schepen
- Reglement niet verplicht aan boord
- zeilboten **verplicht** oplopen aan loef
- **geen** minimumleeftijd voor besturen zeilboot (let op 15 m = KVB1)
- 16 jaar om een motorboot te sturen



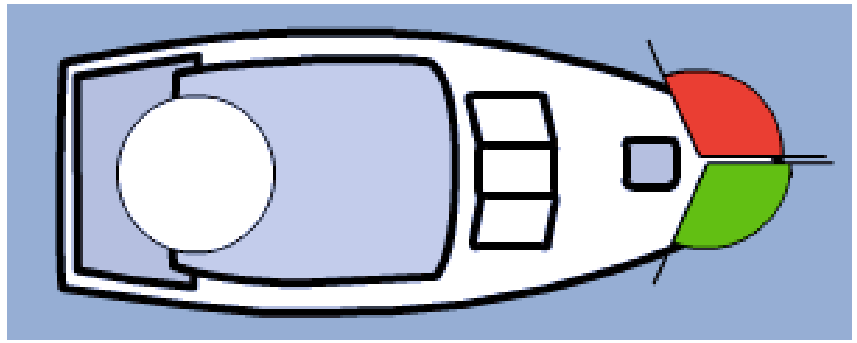
- **Bij slecht zicht: (<1000 meter)**
- niet varen (wel met radar en marifoon)
- iemand op de uitkijk voor op het schip

info@vaarklaar.eu

RPR verlichting kleine schepen

Zeilboot
Minstens:
1 rondomschijnend wit licht + bij nadering 2e licht

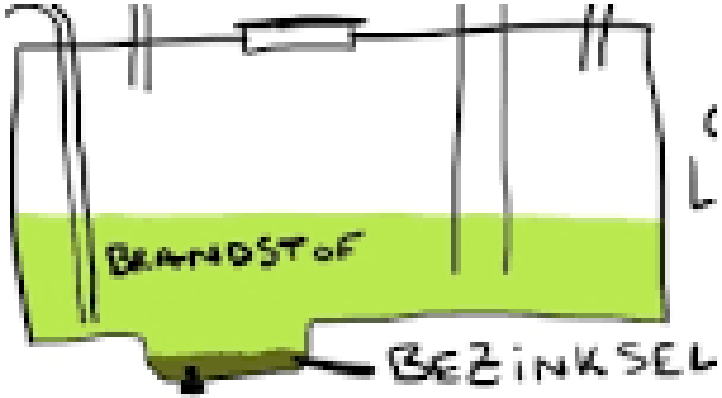
Kleine motor
Altijd volledige verlichting



info@vaarklaar.eu

Dieselbrandstoftank

Schip met motorstoring door vervuilde brandstof



Condens in de tank zorgt voor motorproblemen.

- Brandstoffilters regelmatig controleren.
- Brandstoftank regelmatig schoonmaken
- Waterafscheider voorkomt vocht in de brandstofleiding

info@vaarklaar.eu

Olie

Olie zorgt voor smering en koeling

Controleer regelmatig filters en het oliepeil.

Als het lampje van de olie gaat branden, **direct stoppen met varen**.

V-snaar

De V-snaar zorgt voor de aandrijving van de waterpomp en dynamo

De dynamo laadt de accu's bij.

Als het lampje van de accu gaat branden, kun je *wel gewoon doorvaren*.

info@vaarklaar.eu

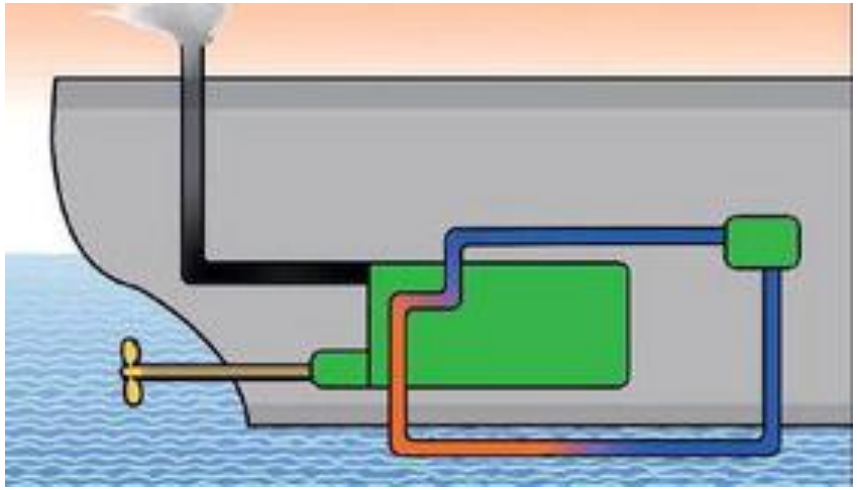
Koeling binnenboordmotor

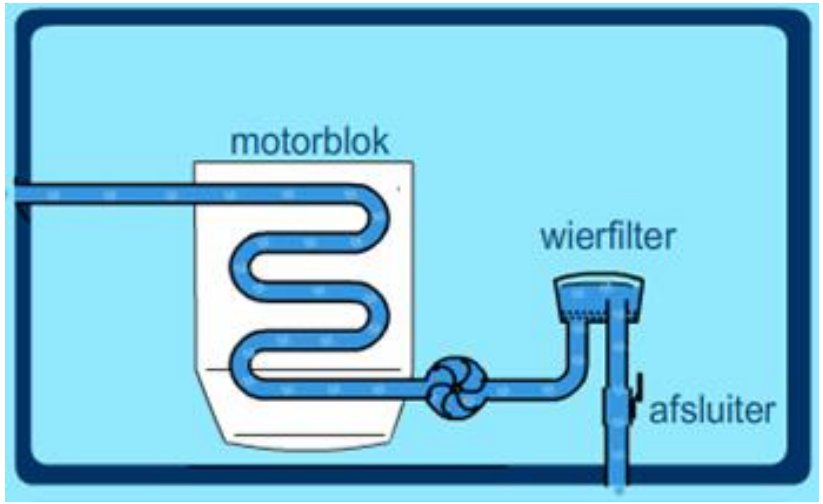
Een open koelsysteem heeft:

- Afsluiter
- Wierfilter
- Impeller

Een gesloten koelsysteem:

- Koelt met koelvloeistof



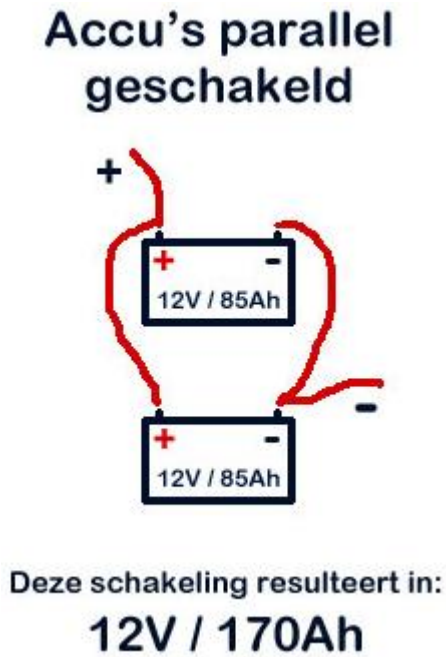


info@vaarklaar.eu

Basiskennis elektrotechniek

2 accu’s van 12 VOLT accu **+/+** = PARALLEL = 12 VOLT

2 accu’s van 12 VOLT accu **+/-** = SERIE = 24 VOLT



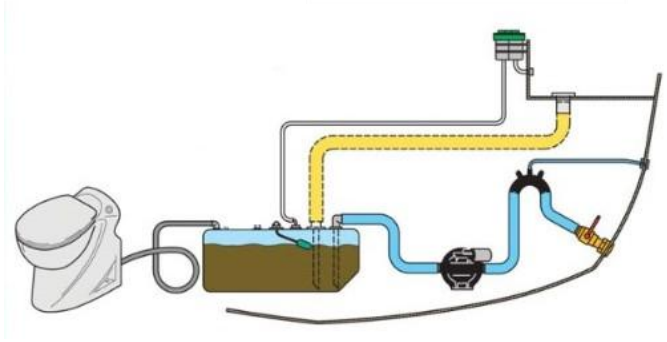
- Knalgas kan ontstaan bij het opladen
- Dikke bedrading gebruiken bij accu’s
- Goed aansluiten
- Zekering brandt door bij kortsluiting

- 12 volt installatie laden met een 12volts acculader
- 24 volt installatie laden met een 24 volts acculader
- 230volt = netspanning

info@vaarklaar.eu

Milieu

Emissie	rustig varen, kleurloze uitlaatgassen
Oppervlaktewater	verboden toilet te lozen (sinds 2009) vuilwatertank legen in de haven
Geluidsoverlast	beperk geluidsoverlast
Schadelijke beweging	niet te hard varen schadelijk voor oevers overlast andere watersporters



info@vaarklaar.eu

Brand

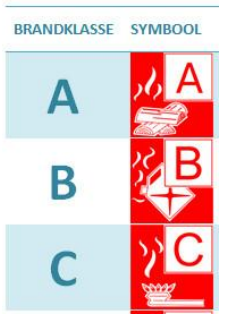
Een brand ontstaat door:

- Brandbare stof
- Temperatuur
- Zuurstof

Blussen is:

minstens 1 factor uitschakelen

info@vaarklaar.eu



BRANDTYPES:

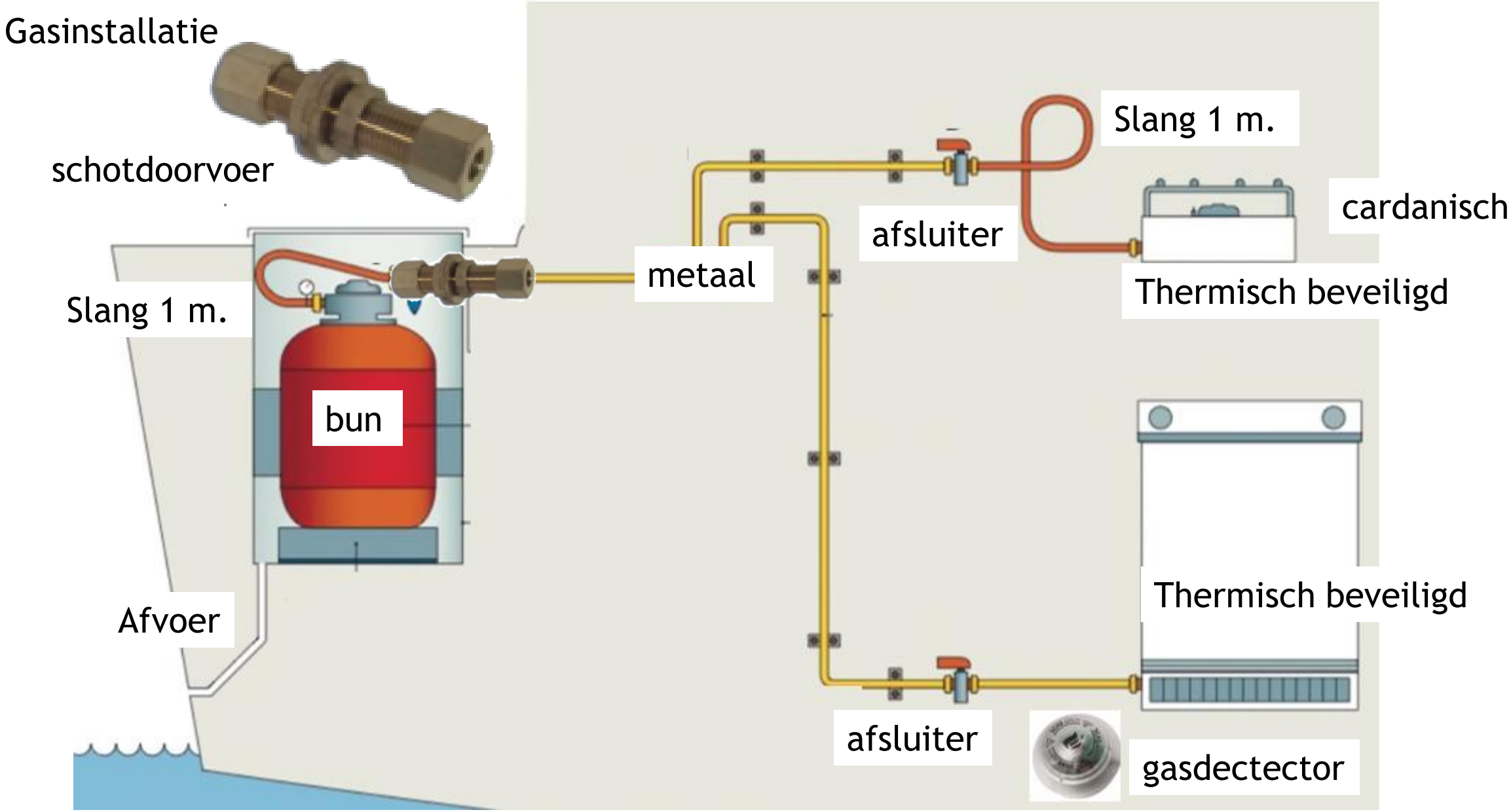
TYPE		VOORBEELD	BLUSSEN
A	vaste stof	(hout, papier)	water
B	vloeistoffen	(benzine, diesel	poeder en schuim
C	gas	(propaan, butaan)	poeder
F	Vet en olie	frituurbrand	AFDEKKEN

Blusser moet een rijkskeurmerk en een type aanduiding hebben

- Nadeel poeder schade aan bedrading
- Nadeel van schuim: kan bevriezen

- Nadeel butaangas: kan bevriezen

info@vaarklaar.eu



info@vaarklaar.eu

REDDINGSMIDDELEN

Type aanduiding Reddingvesten

	Categorie	Omstandigheden	Kleding
	50 Newton	Watersport in binnen bereik is.	Lichte kleding
	100 Newton NEN-EN-ISO 12402-4	Binnenwater, beperkt veilig	Lichte kleding
	150 Newton NEN-EN-ISO 12402-3	Buitengaats, veilig bij bewusteloosheid	Regenkleding
	275 Newton NEN-EN-ISO 12402-2	Open zee, zware omstandigheden	Zware kleding (waterdicht)

info@vaarklaar.eu

Reddingsboeien

Als iemand in het water is gevallen kun je hem een reddingsboei toewerpen.

Er zijn 2 vormen van reddingsboeien:

De ronde boei, die groot en zwaar is. Goed richting de drenkeling te werpen.

De hoefijzer boei. Veel kleiner en licht is. Voor de drenkeling makkelijker om er in te komen, maar lastiger richting de drenkeling te werpen.

info@vaarklaar.eu

Drijflijn

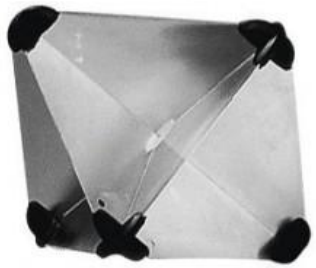
werp je richting de drenkeling. Nadeel: makkelijk in de knoop.

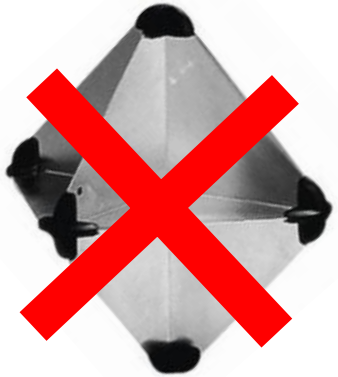
Joon

Is op grotere afstand zichtbaar voor de drenkeling en het schip.

Parachutelichten

Noodvuurwerk





Radarreflector

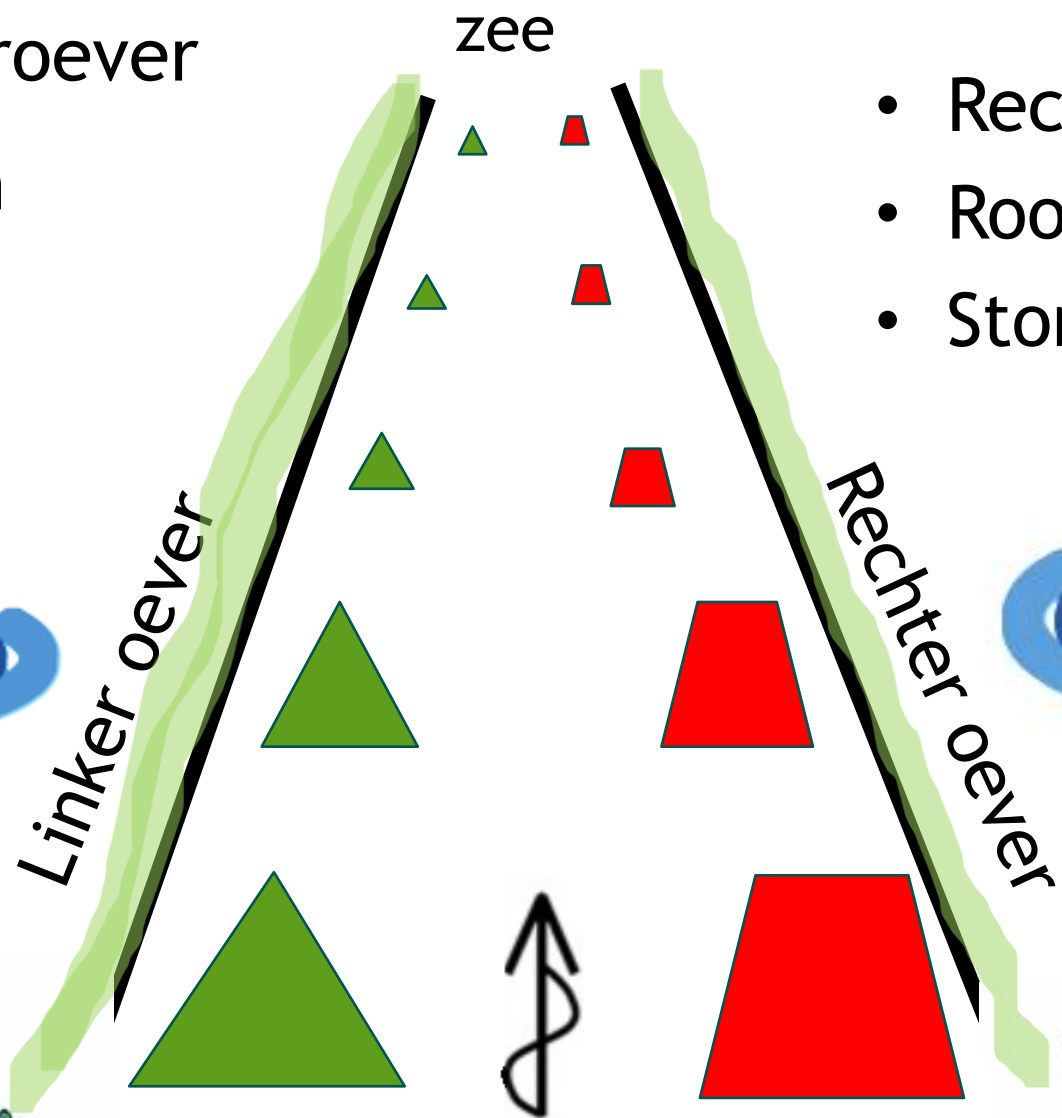
De reflector hang je minimaal 4 meter, of zo hoog mogelijk, boven het water.

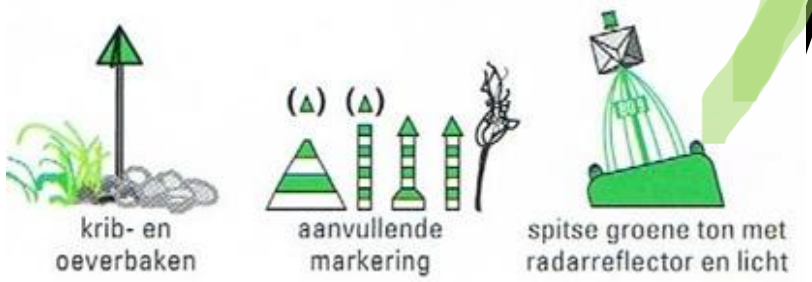
info@vaarklaar.eu

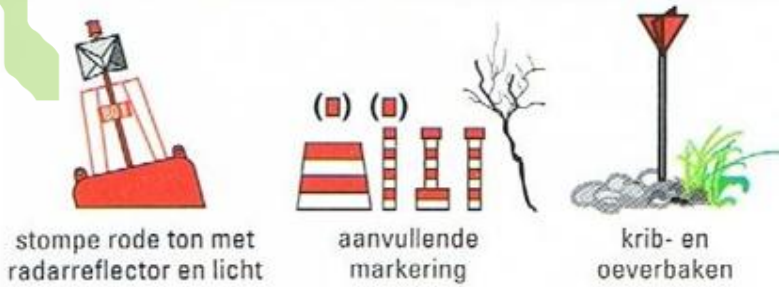
- Linkeroever
- Groen
- Spits

zee

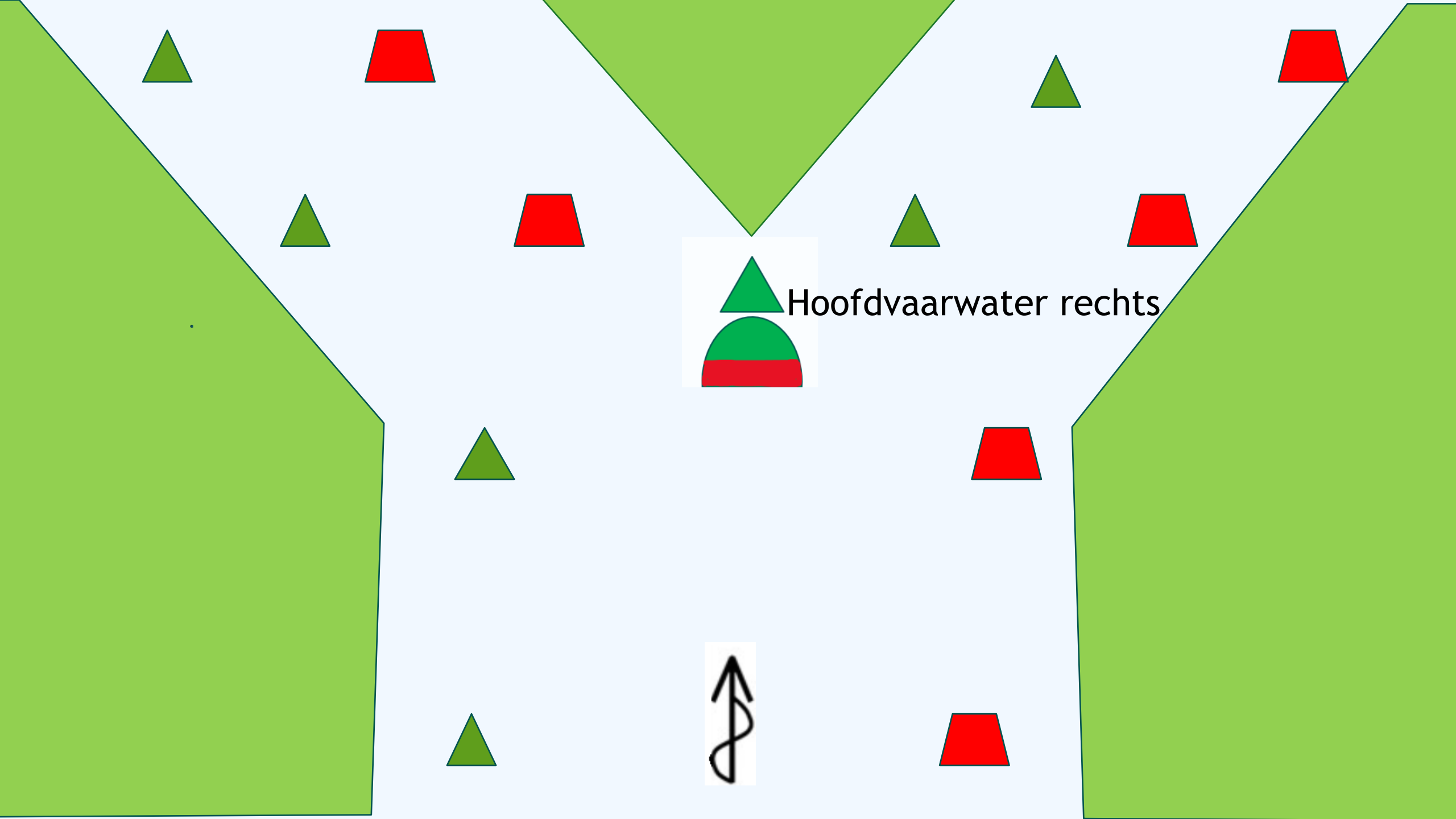
- Rechteroever
- Rood
- Stomp

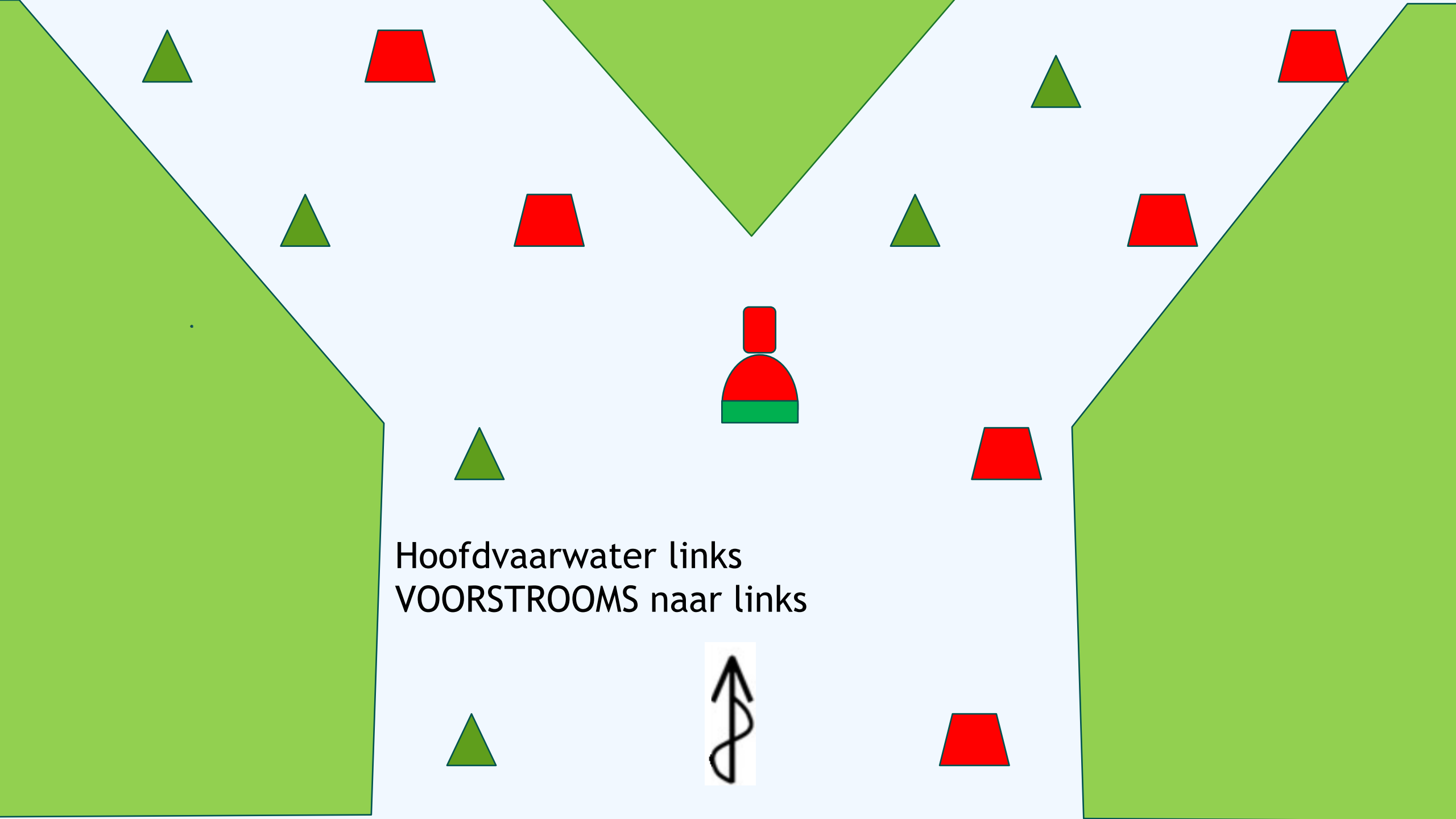


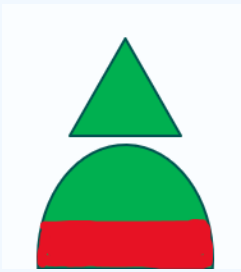


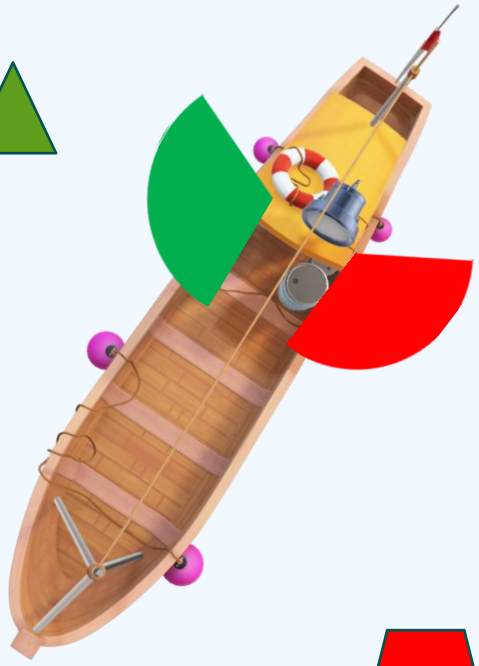


GELIJK BELANG


Hoofdvaarwater rechts


Hoofdvaarwater links
VOORSTROOMS naar links

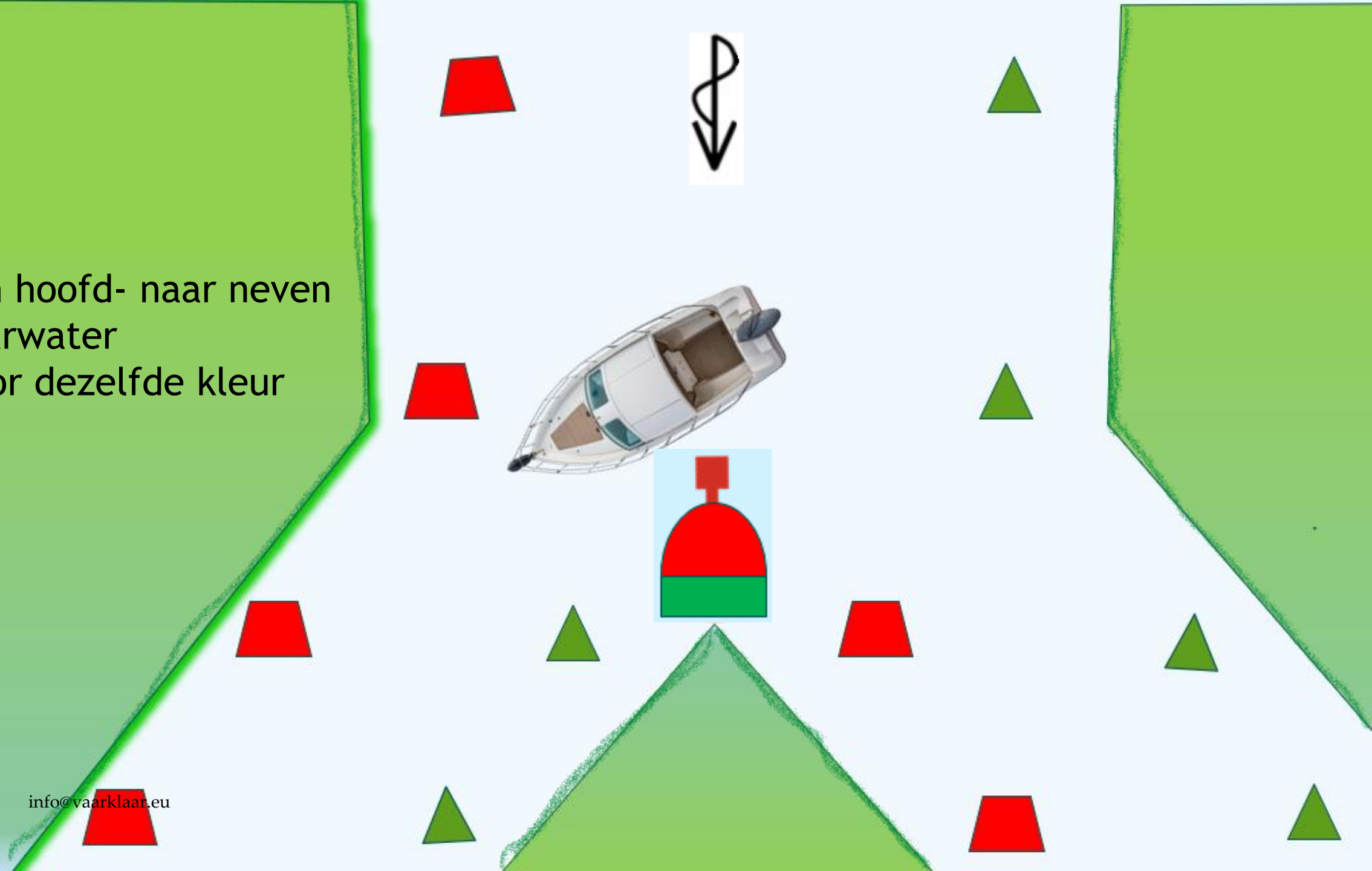




Je vaart stroomopwaarts op
een hoofdvaarwater rechts
En nadert de splitsing

De scheidingston is op SB

Van hoofd- naar neven vaarwater
Door dezelfde kleur



info@vaarklaar.eu

De haven uit is richting zee!

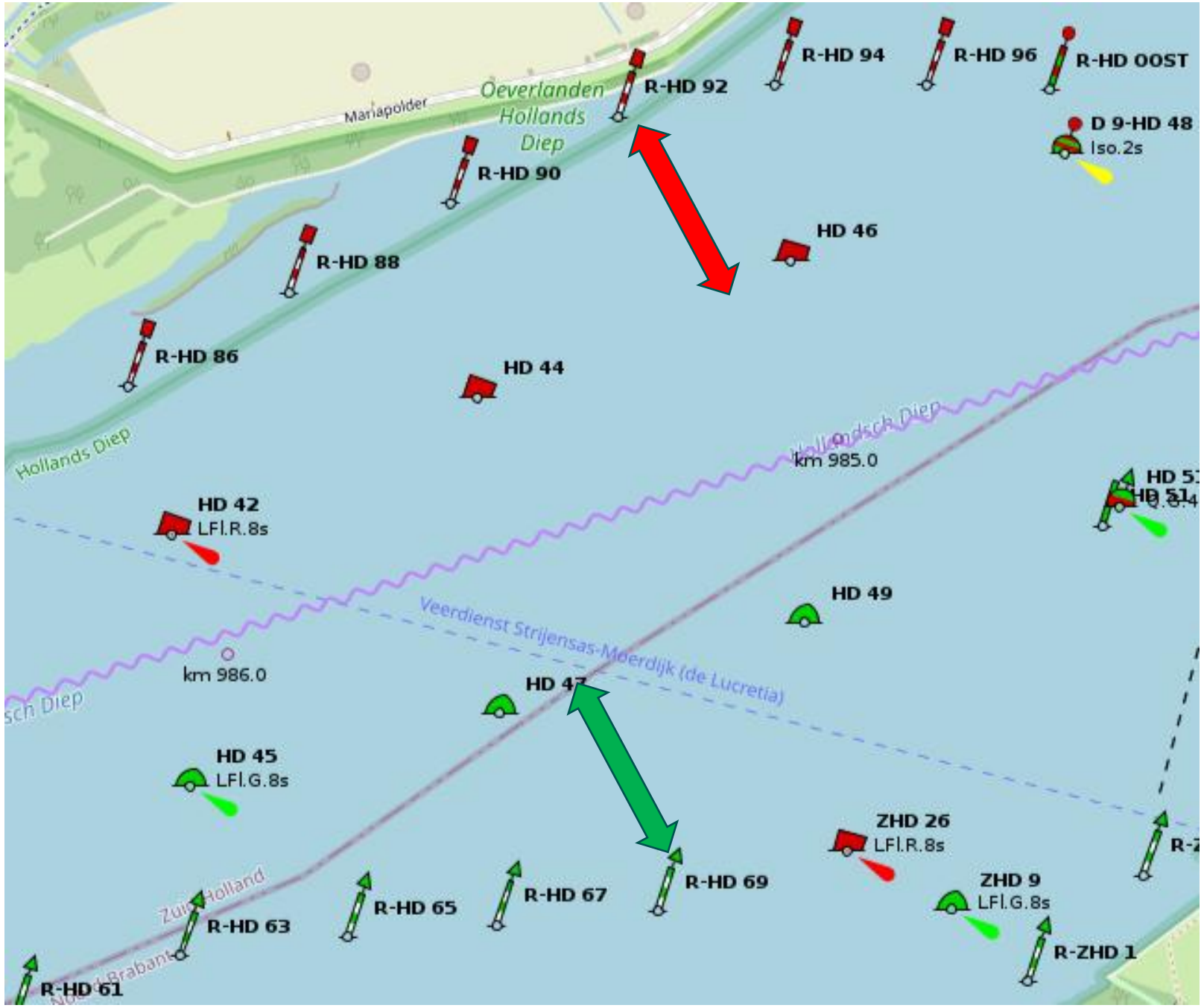
info@vaarklaar.eu

Gele tonnen = afgebakend gebied

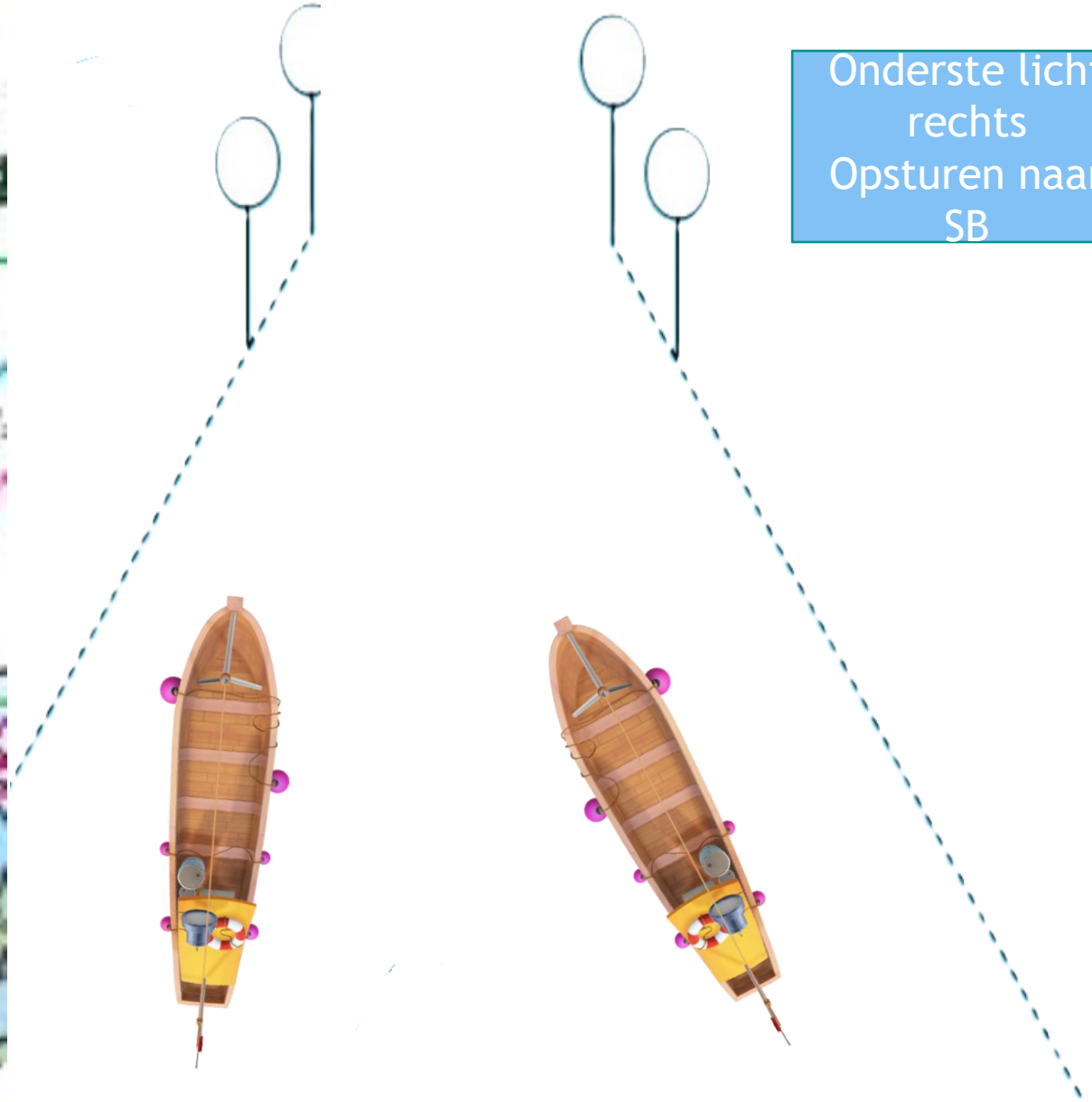
info@vaarklaar.eu

Recreatie aanvullende betonning

info@vaarklaar.eu



Lichtenlijn



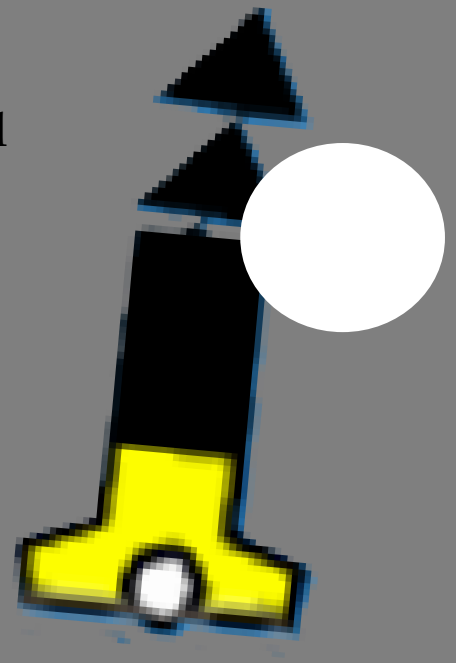
Onderste licht rechts
Opsturen naar SB

info@vaarkla

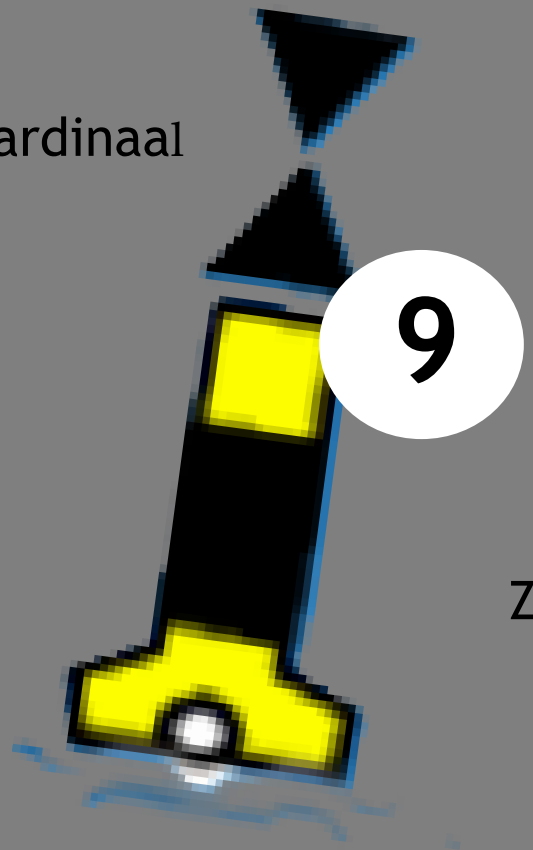
Cardinale tonnen

Q = quick
VQ = verry quick

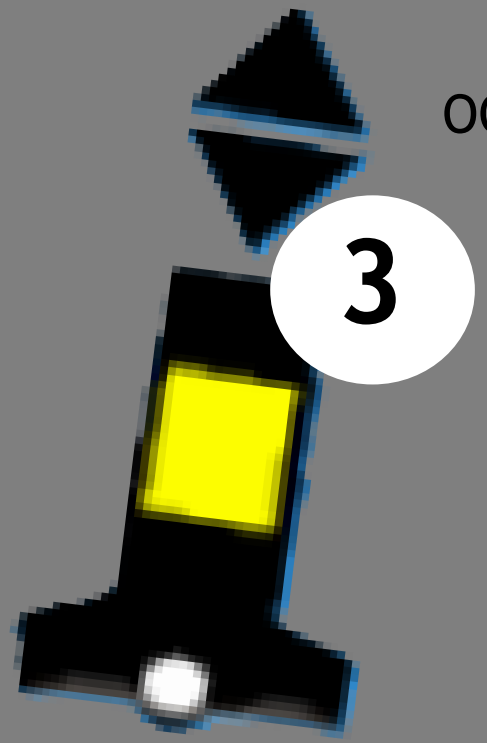
NOORDcardinaal



WESTcardinaal



OOSTcardinaal



ZUIDcardinaal

info@vaarklaar.eu

N.A.P.

+ NAP
boven

NAP = 0

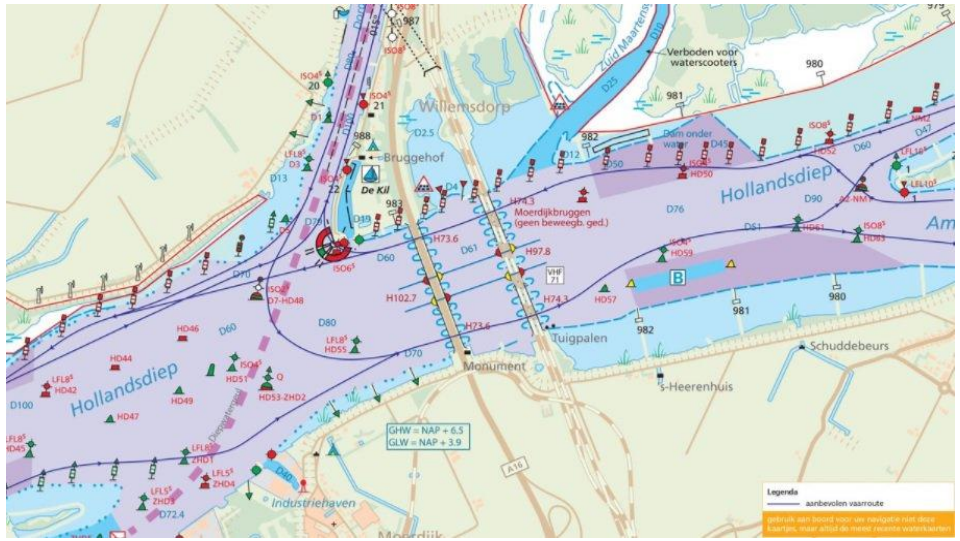
- NAP
- onder

info@vaarklaar.eu

Kanaalpeil/ stuwpeil
= de kaart

ten opzichte van NAP

= niet de werkelijkheid
= “virtueel”
= “hoogte van de kaart”



Werkelijke Waterstand

ten opzichte van NAP

= de werkelijkheid
= hoogte van het water

- NAP 654cm

info@vaarklaar.eu

Volgorde van tekenen Hoogte of Diepte

1) NAP
2) KP/SP kanaalpeil of stuwpeil
3) H of D Hoogte of Diepte
4) WW Werkelijke Waterstand
5) WW/KP Hoeveel is de WW hoger of lager dan KP/SP
   (WW hoger, doorvaarhoogte kleiner)

1) Hoogte of Diepte + of – het verschil is de nu de hoogte/ diepte

info@vaarklaar.eu

Voorbeeld

Je vaart met een schip dat een kruiphoogte van 22 dm heeft.

Op een waterkaart zie je dat bij een vaste brug staat H30.

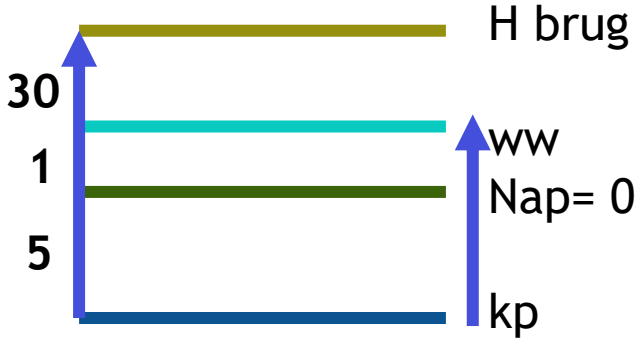
Op dat moment lees je op de peilschaal bij de brug dat de werkelijke waterstand is: NAP +1 dm.

Uit de gegevens uit de almanak blijkt het kanaalpeil bij de kaart is: NAP -5 dm

1. Wat is nu de doorvaarhoogte bij de brug?
2. Hoeveel speling heb je nu onder de brug als eronder door vaart?

info@vaarklaar.eu

TEKENEN



1. NAP = 0
2. KP =-5
3. H = 30
4. WW =+1
5. Hoeveel is de WW hoger of lager dan het KP?

REKENEN

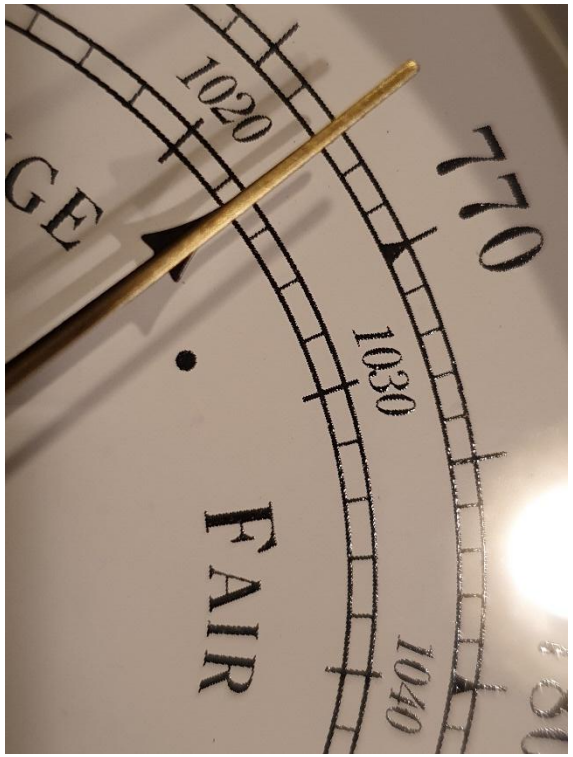
WW is boven KP, de doorvaarhoogte wordt *kleiner*

6.	BRUG	**30**
	VERSCHIL WW KP	**-6 (DVH kleiner)**
	DOORVAARHOOGTE NU	**24**
	HOOGTE SCHIP	**22**
OVER	(tussen schip en brug)	**2 dm**

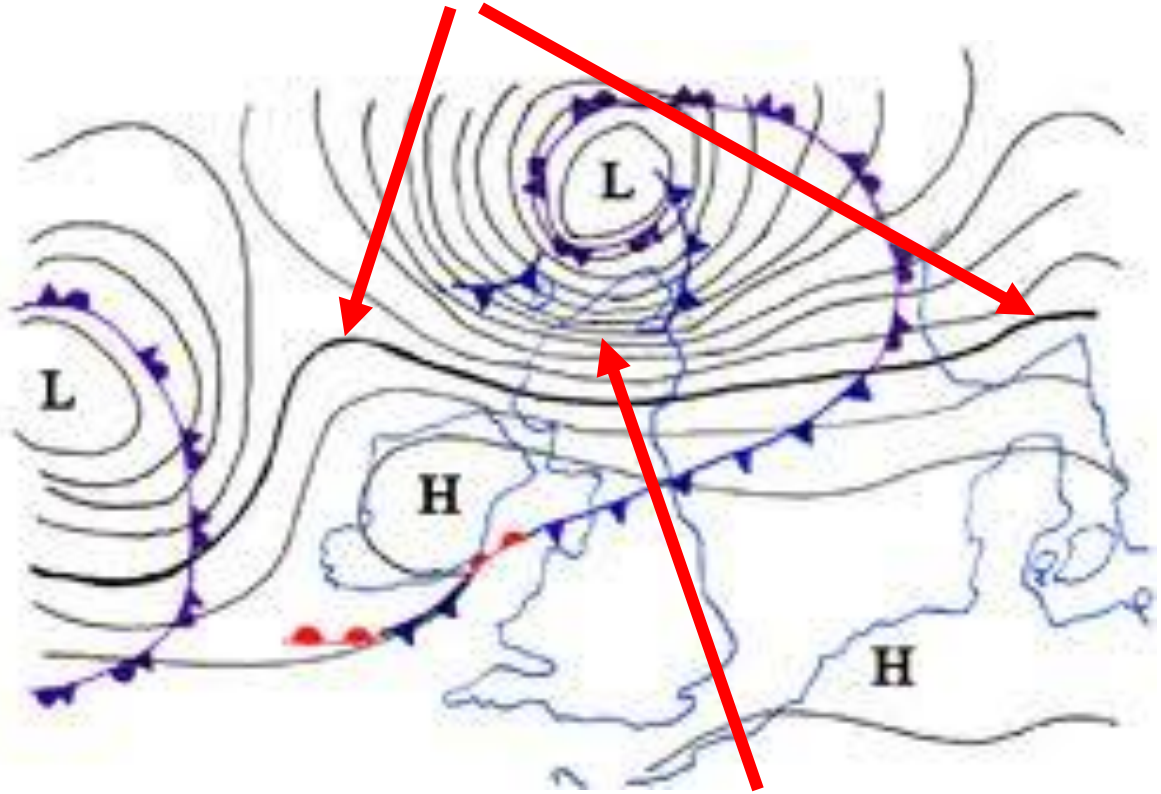
Meteorologie - luchtdruk

Lage druk

Hoge druk boven 1013

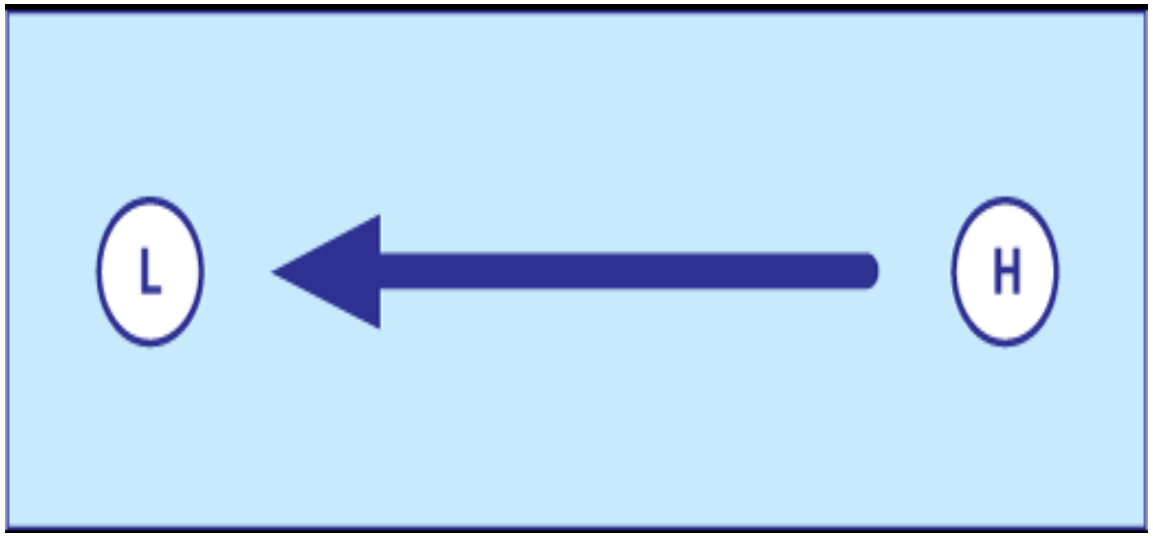


Isobaar is een lijn getrokken over plaatsen waar de luchtdruk hetzelfde is.



Isobaren dicht bij elkaar = veel wind

info@vaarklaar.eu



Luchtdruk gaat altijd van hoog naar laag

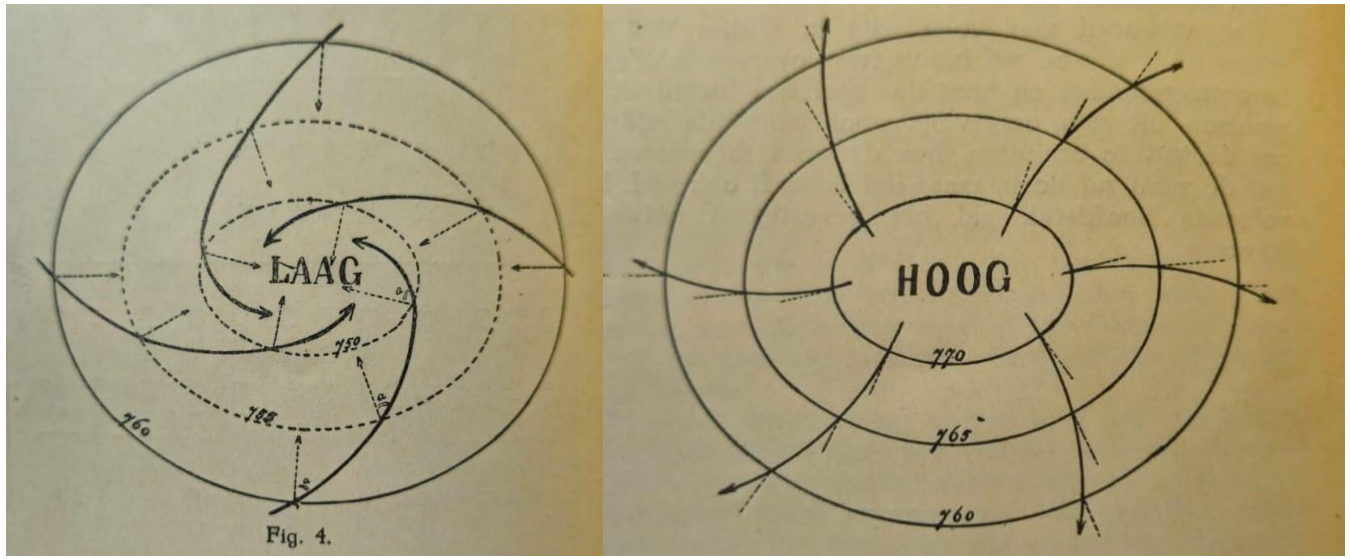


Fig. 4.

Hogedrukgebied:
De wind gaat rechtsom van het centrum af

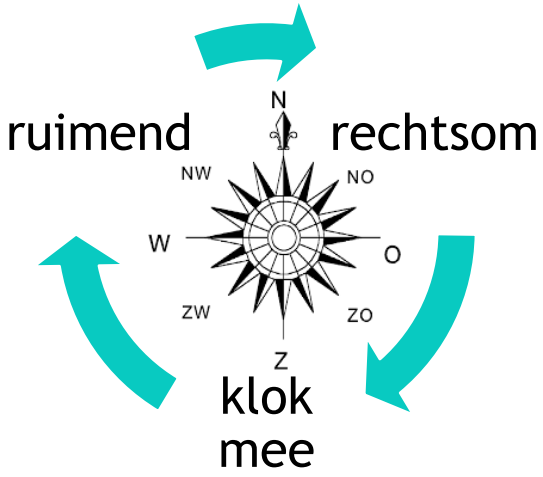
Lagedrukgebied:
De wind gaat linksom naar het centrum toe

Met op het noordelijk halfrond:
Een afwijking naar rechts

info@vaarklaar.eu

Wind

- Westenwind komt uit het Westen enz.



Windrichting die verandert:

- rechtsom is een ruimende wind
- linksom is een krimpende wind

Schaal van Beaufort:

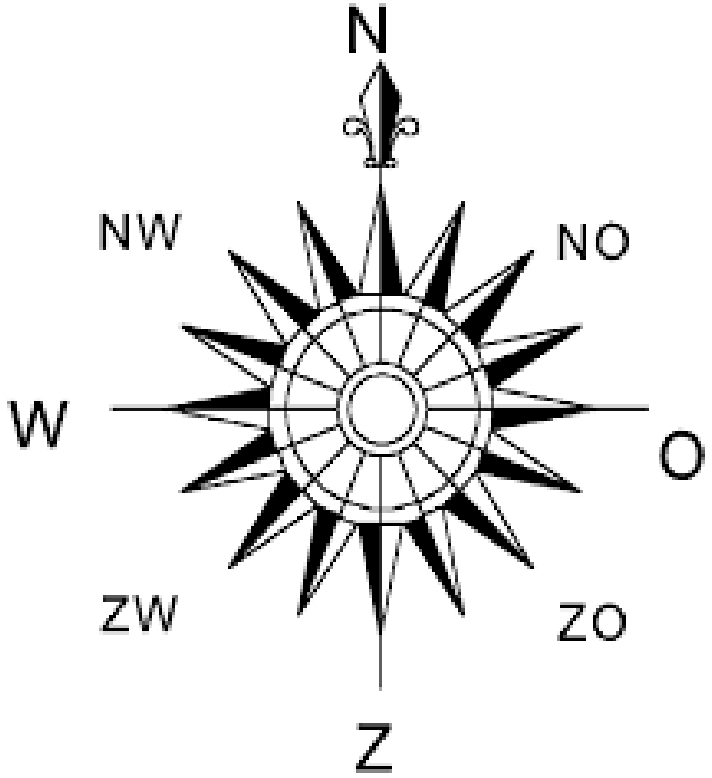
5 Vijf = Vrij krachtig

6 zes = krachtig 39 - 49 km/uur (22 – 27 knopen).

8 acht = storm8

Harder waaien = toenemen

Minder hard wind = afnemen



info@vaarklaar.eu

1. Wat kun je zeggen van de wind van 9 naar 12 uur? Toenemen en ruimen
2. Hoe laat vertrek je voor een tocht van 3 uur ? 9uur

info@vaarklaar.eu

Borden en verkeerstekens

Gebodsbord		verplichting, moet	stoppen voor het bord
Verbodsbord		mag niet	verboden voorbij te lopen
Beperkingsborden		breedte, diepte, hoogte	hoogte hier van 3 meter
Aanwijzingsbord			marifoon kanaal 20
Onderborden			over het bord erboven

info@vaarklaar.eu

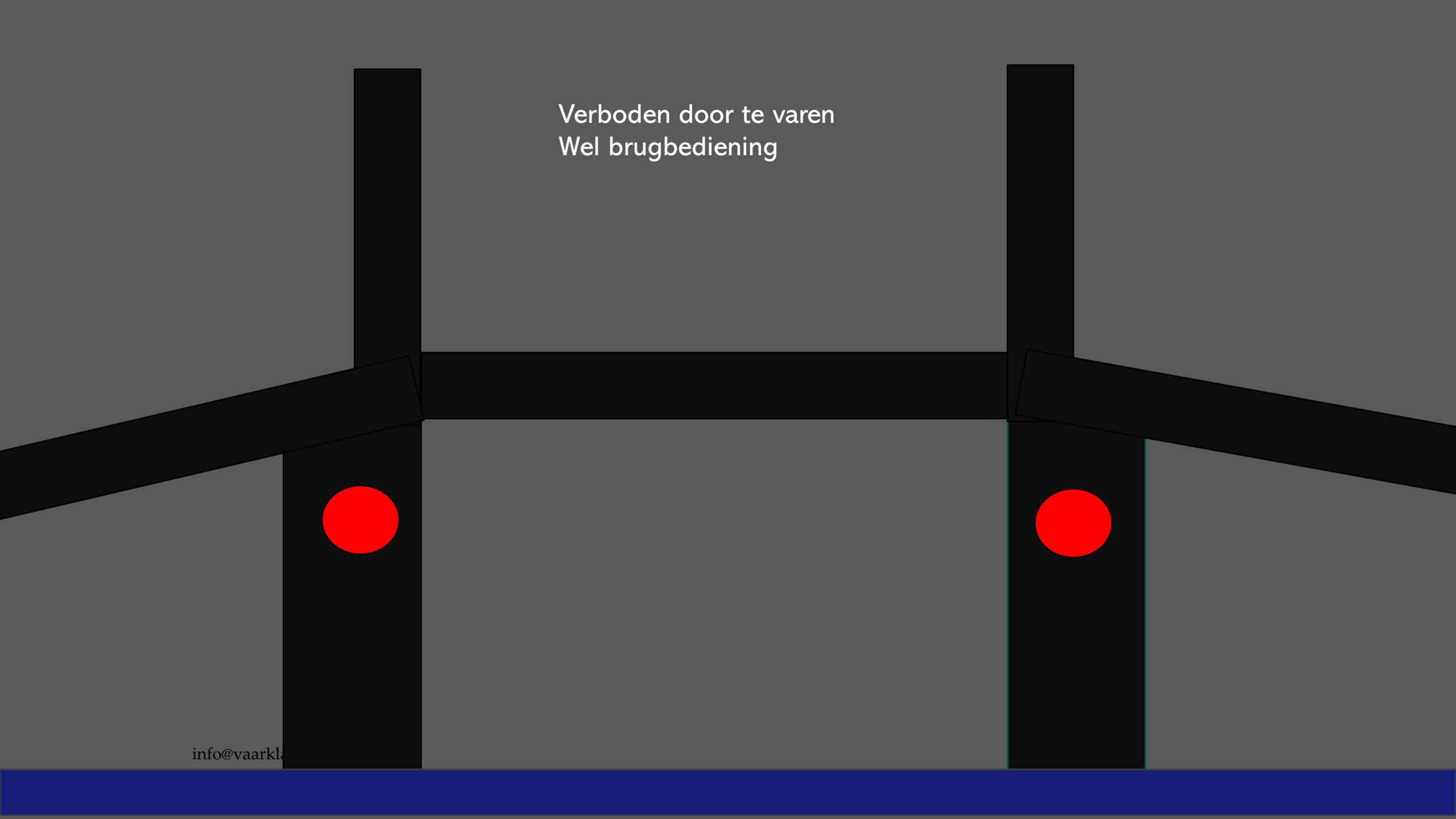
VRAAG

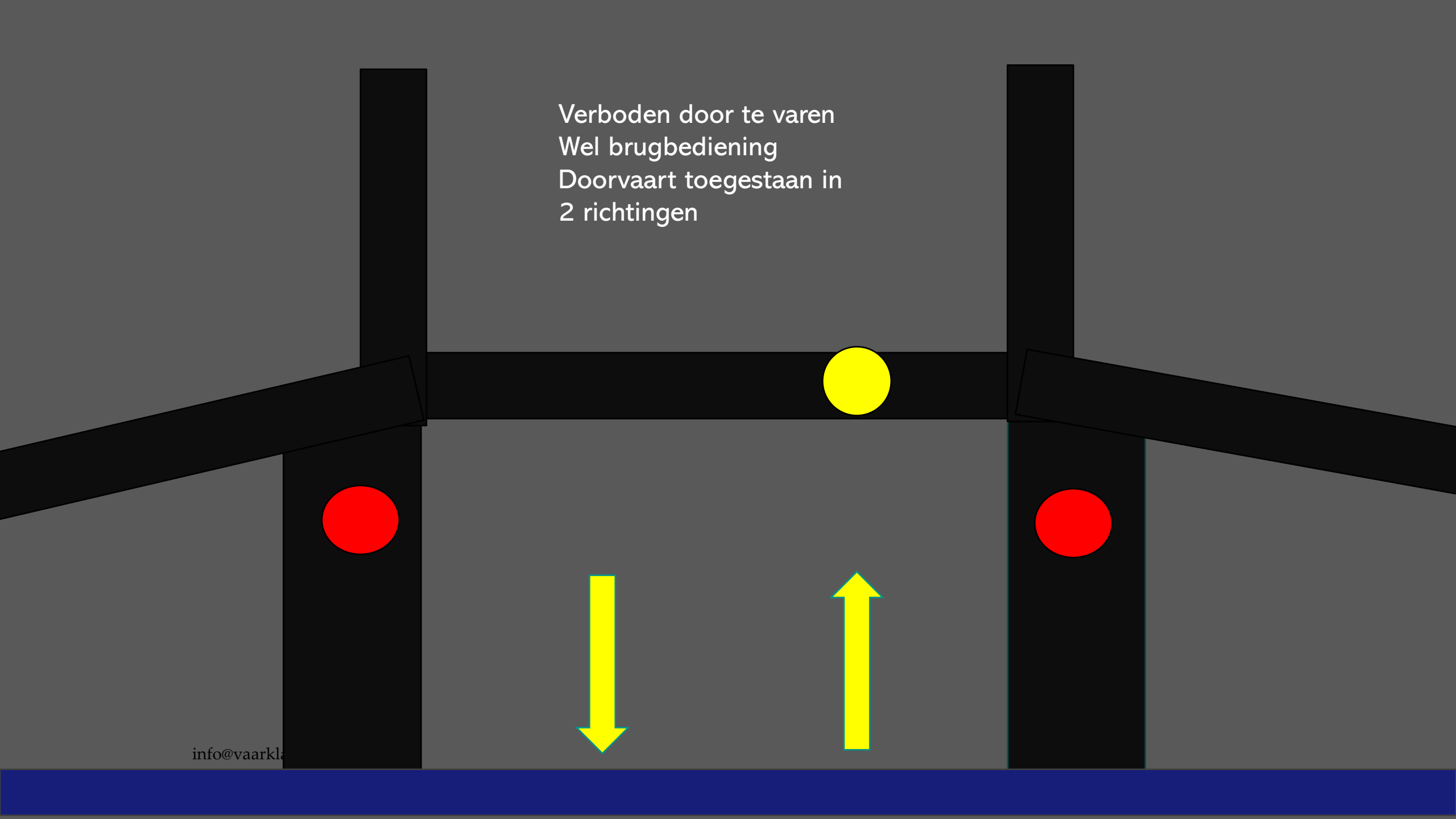
Bij welk bord mag je met een waterscooter doorvaren?

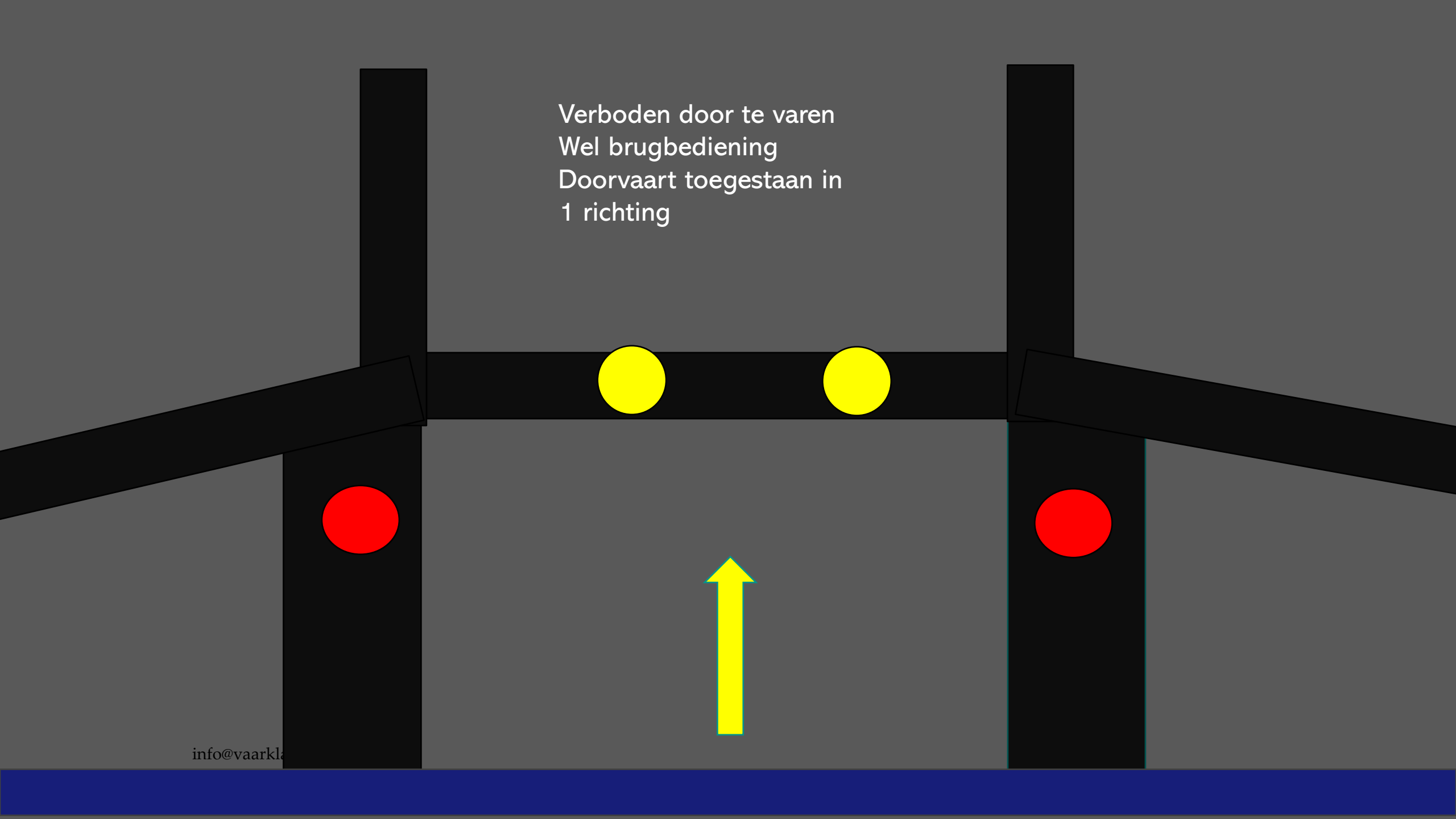
A. Alleen bij het linkerbord, maar niet sneller dan 20 km/h

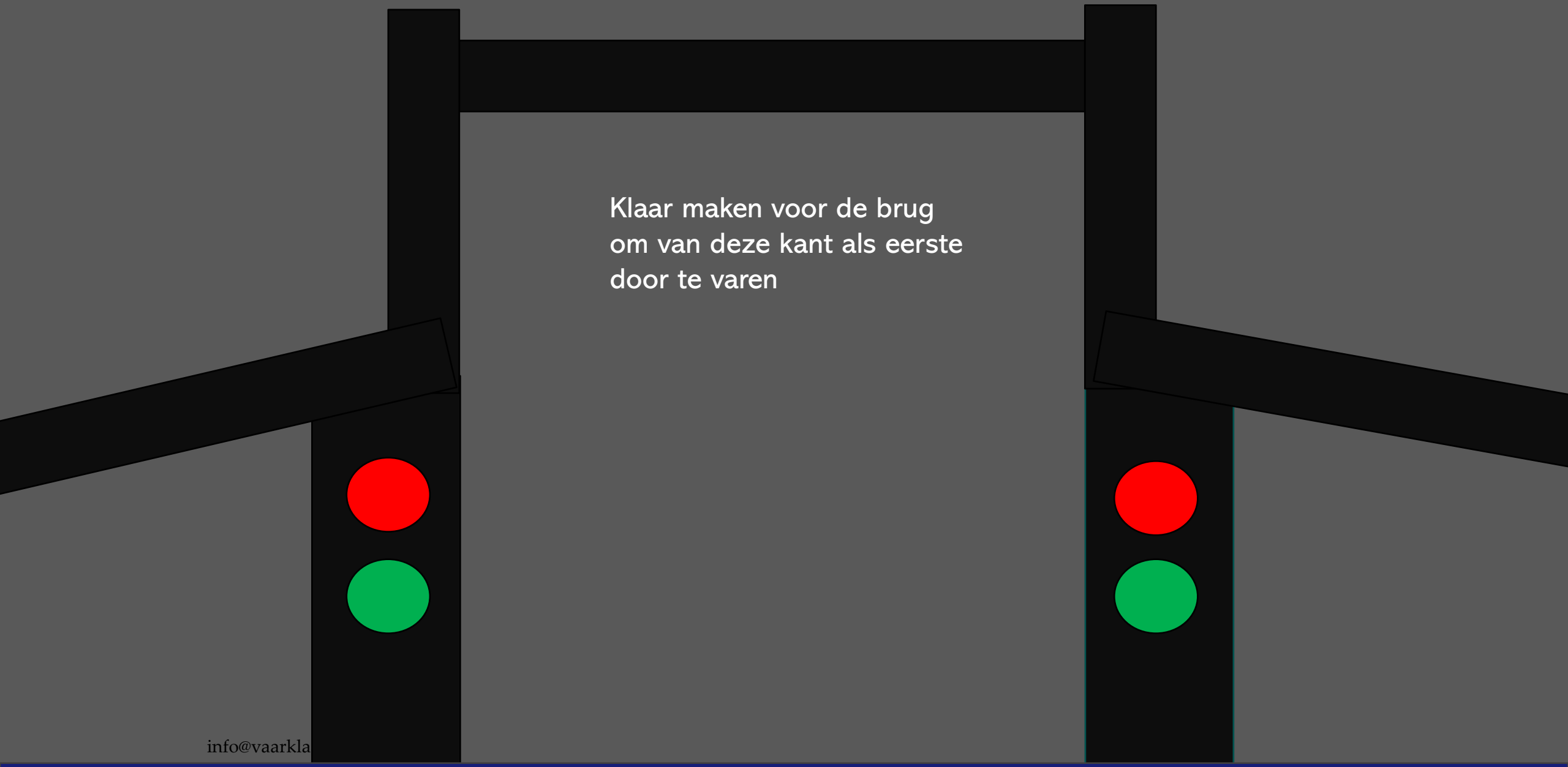
B. Bij geen van beide borden

C. Alleen bij het rechterbord, maar niet sneller dan 20 km/h

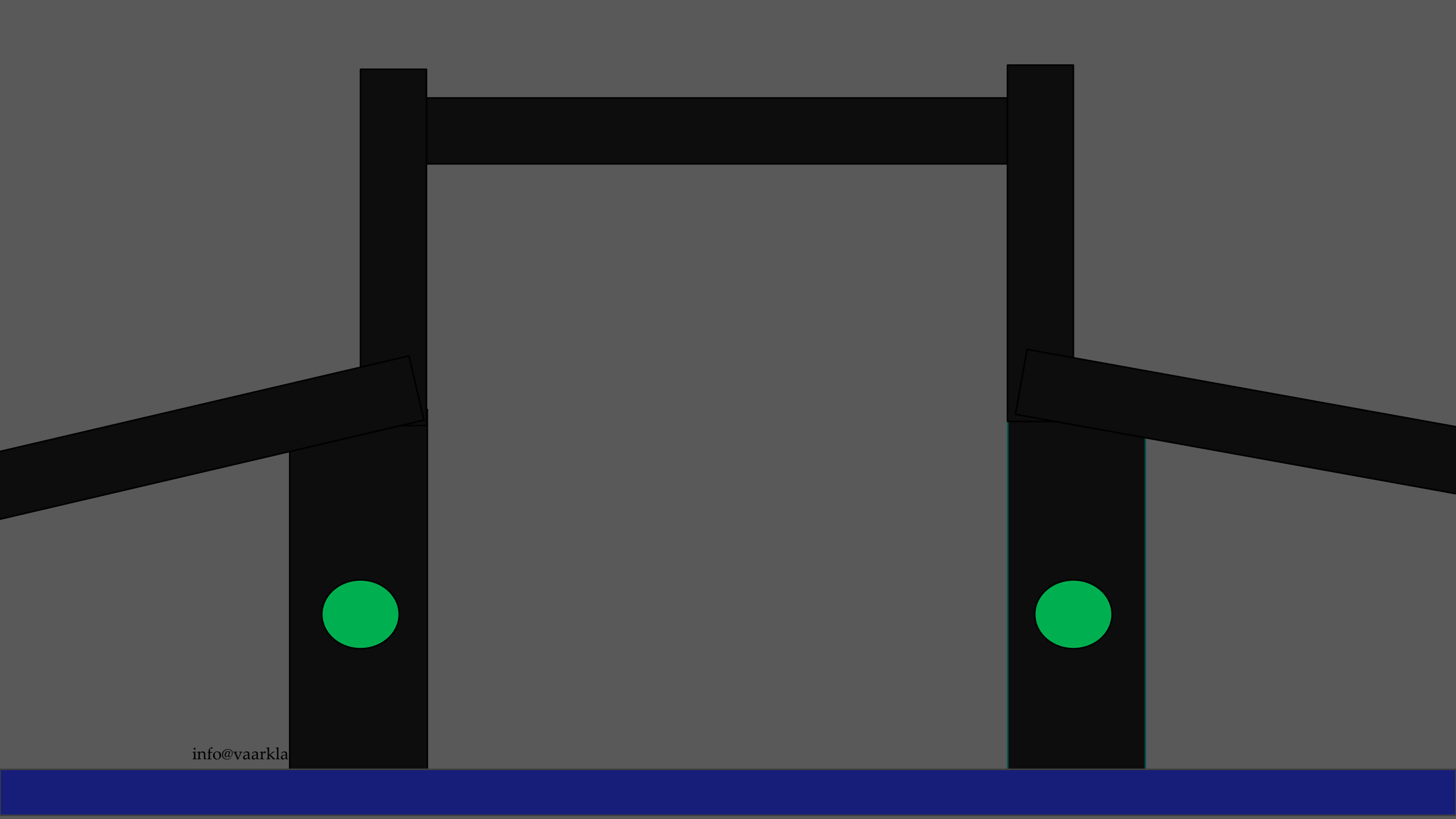

Verboden door te varen
Wel brugbediening
info@vaarkl

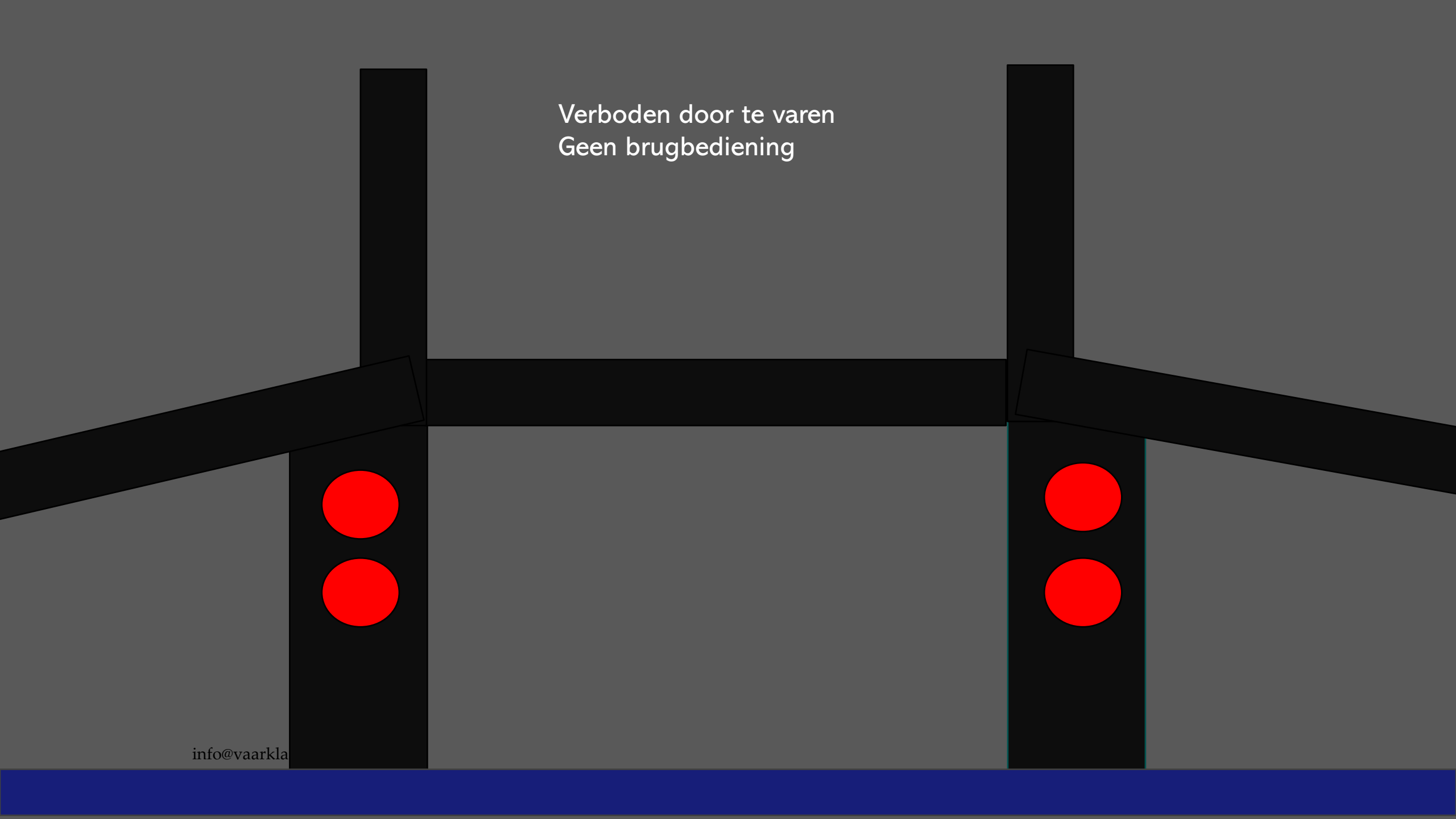

Verboden door te varen
Wel brugbediening
Doorvaart toegestaan in
2 richtingen
info@vaarkl

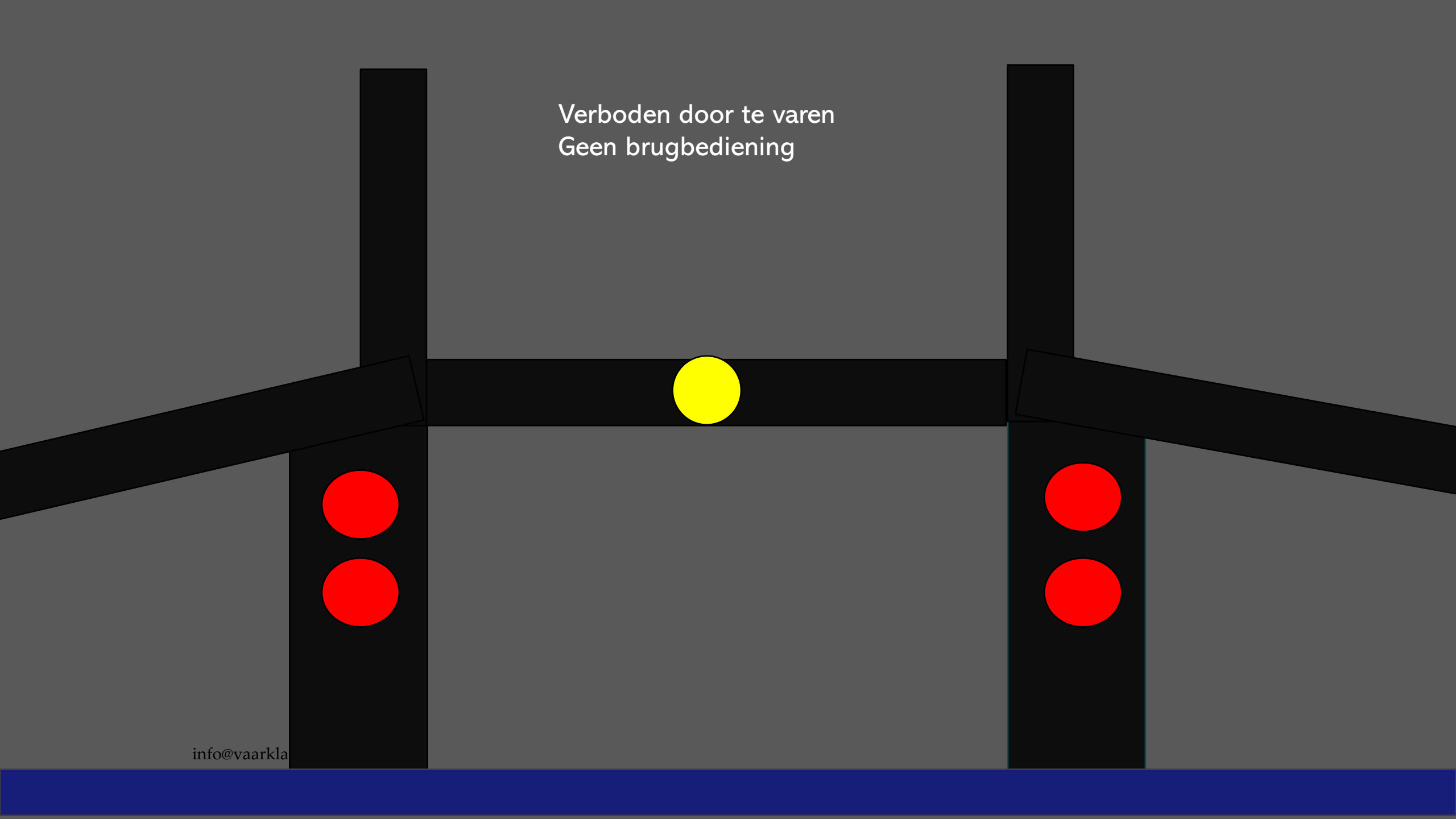

Verboden door te varen
Wel brugbediening
Doorvaart toegestaan in
1 richting
info@vaarkl

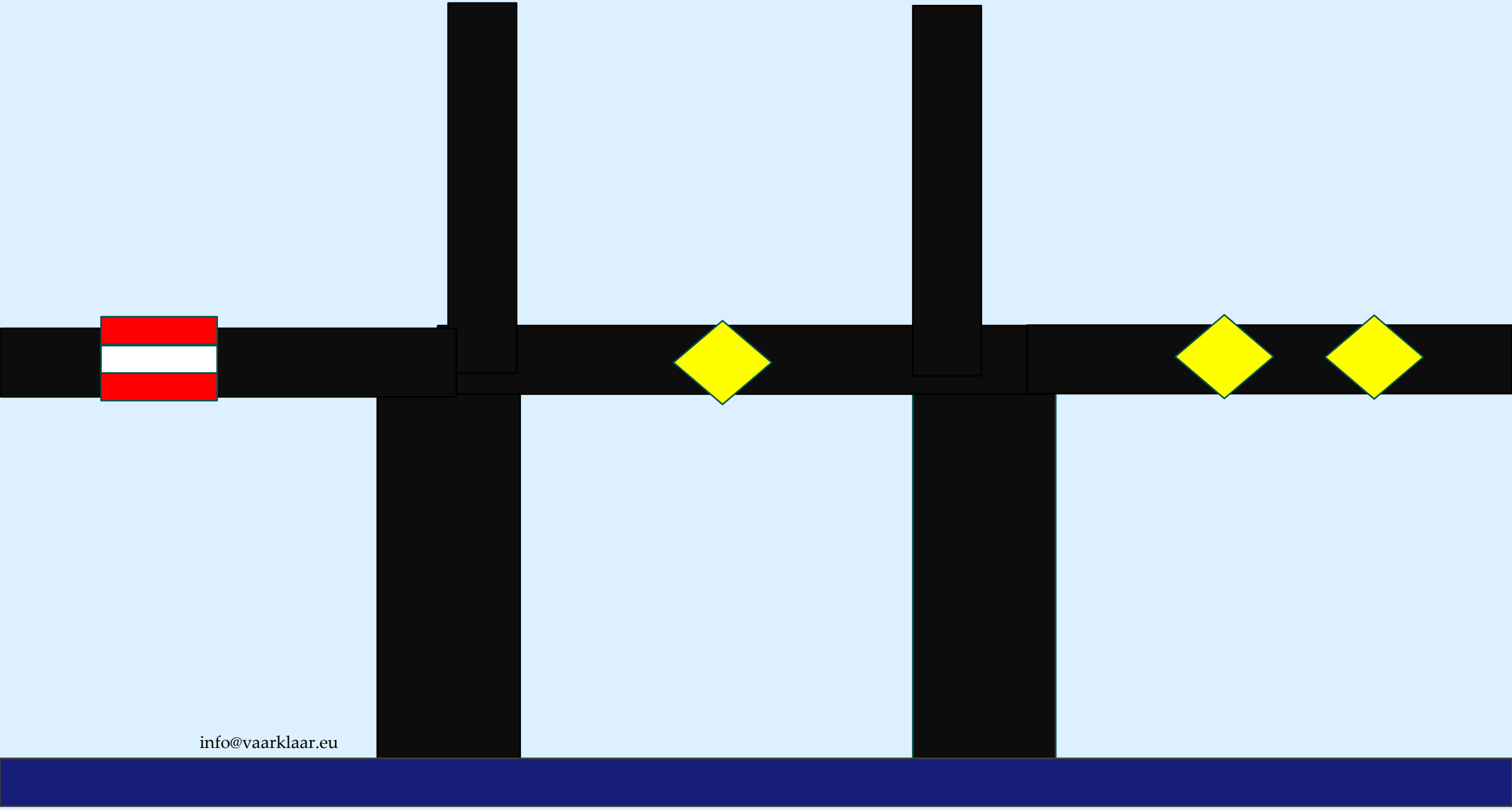


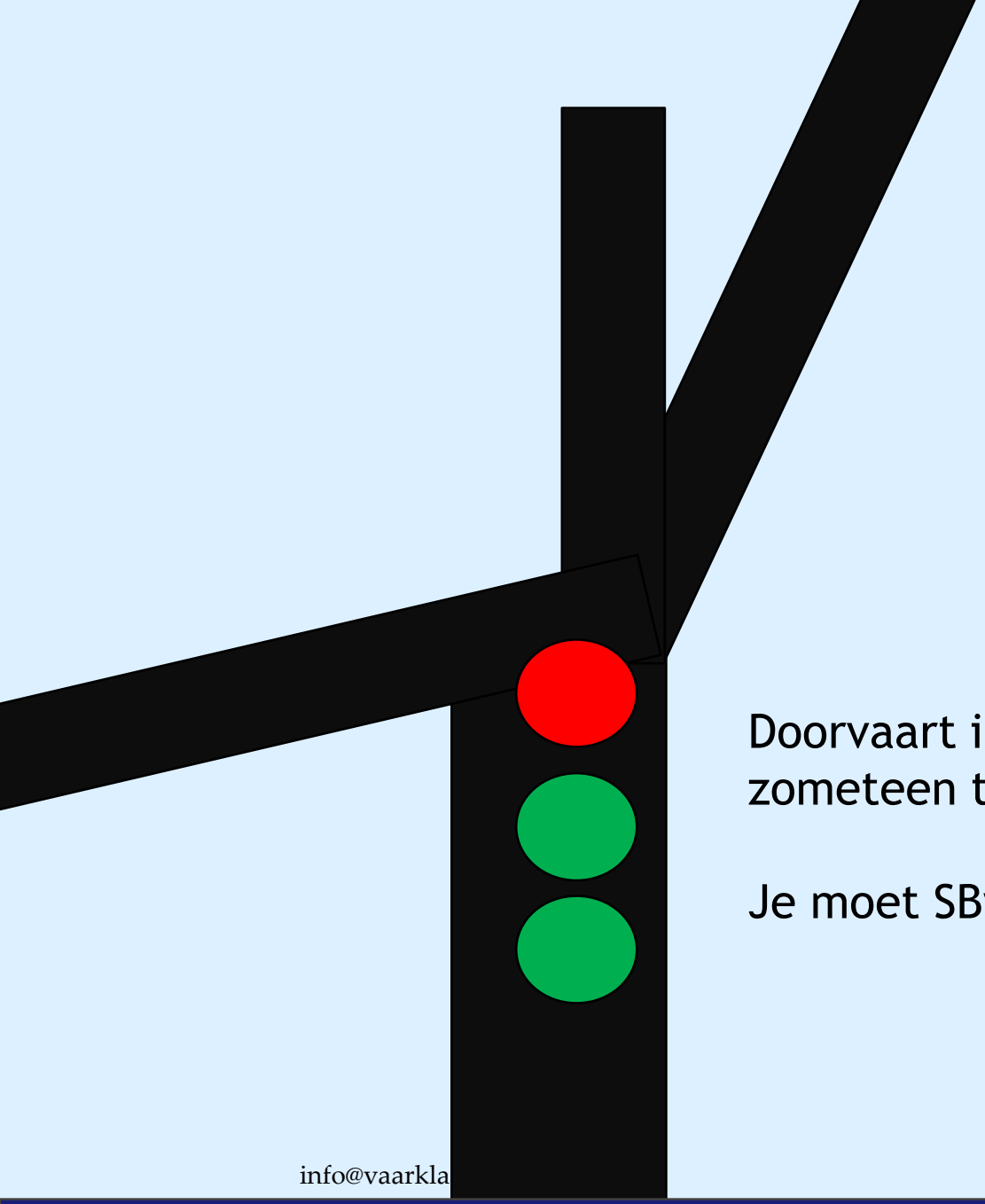
info@vaarkla

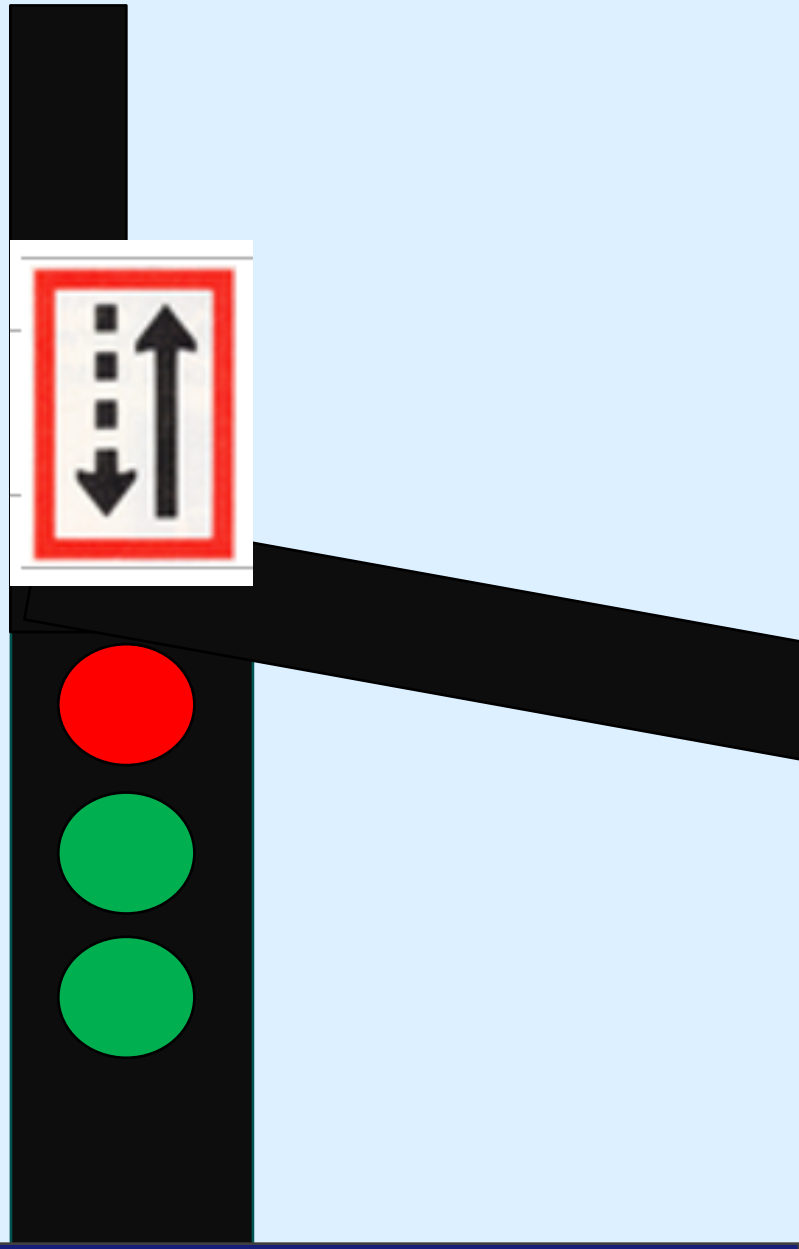

info@vaarkla


Verboden door te varen
Geen brugbediening
info@vaarkla


Verboden door te varen
Geen brugbediening
info@vaarkla


info@vaarklaar.eu

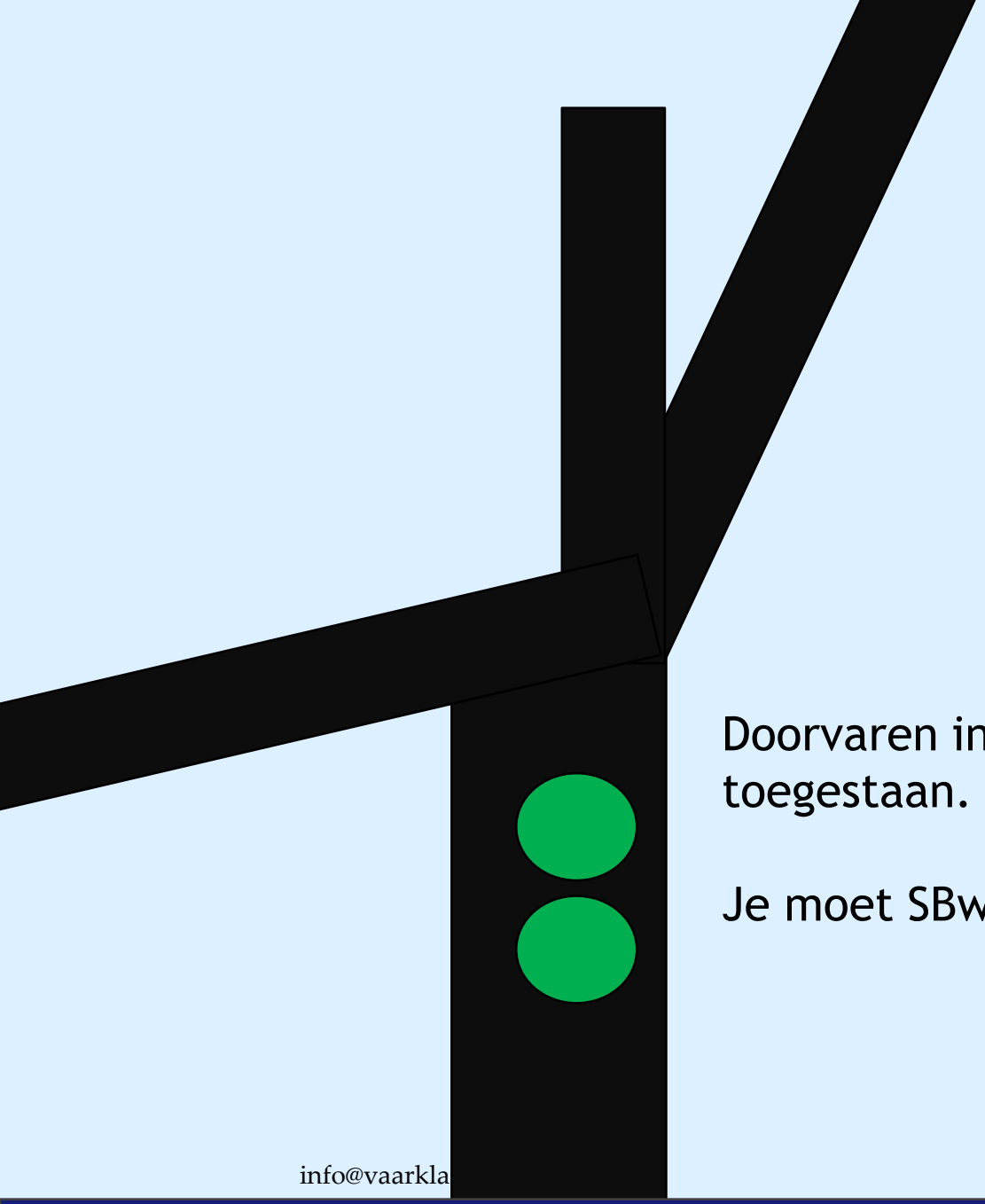




Doorvaart in allebei de richtingen zometeen tegelijk toegestaan.

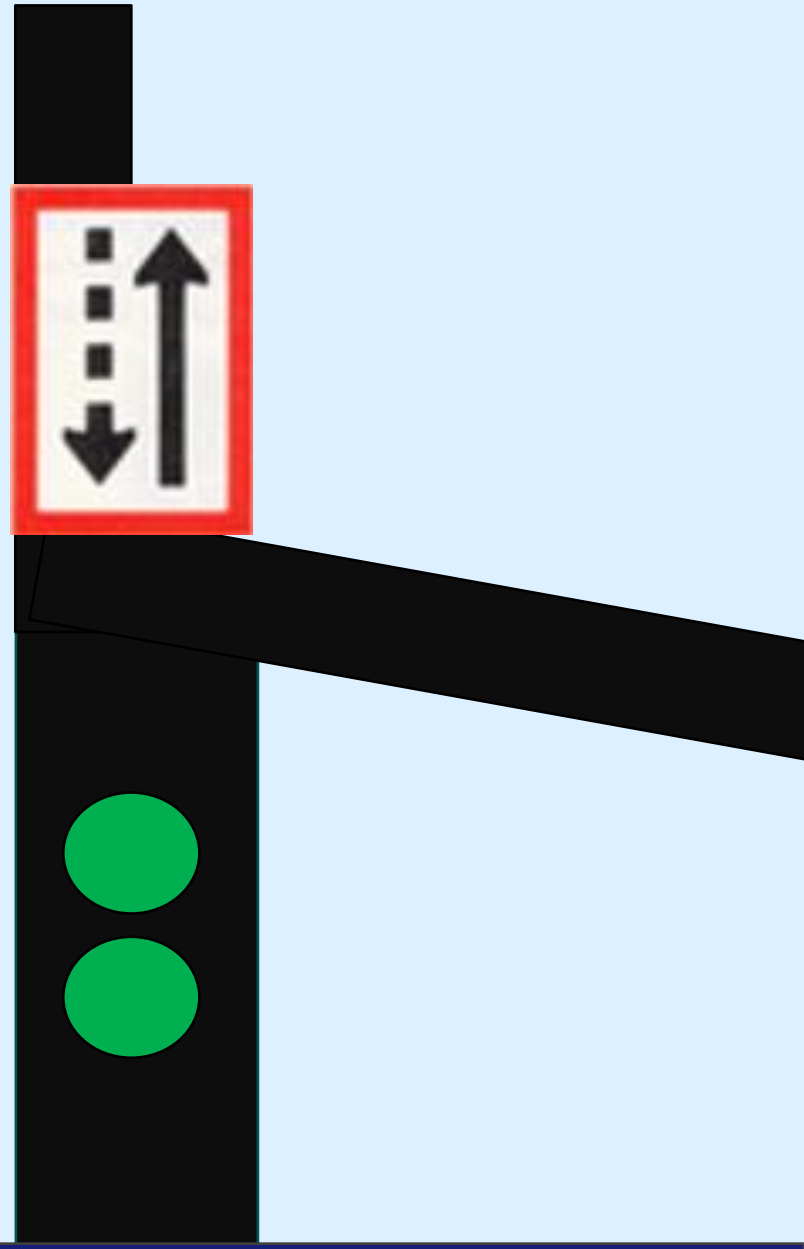
Je moet SBwal aanhouden

info@vaarkla



Doorvaren in beide richtingen tegelijk toegestaan.

Je moet SBwal aanhouden



info@vaarkla

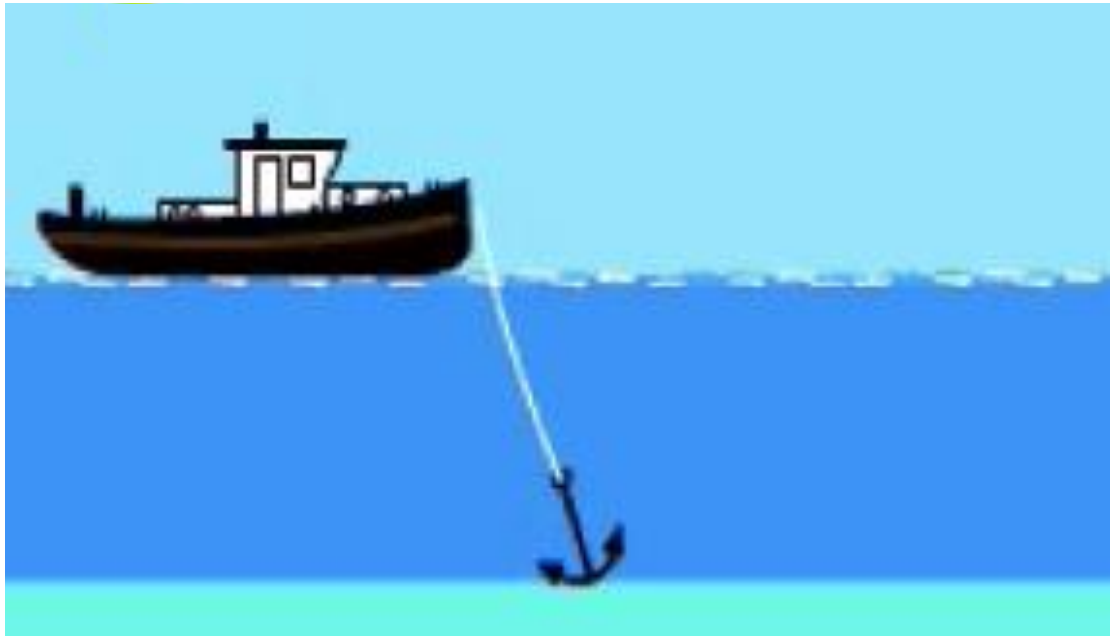
ANKEREN

- Plannen
- Altijd aan hogerwal
- Ankerketting 3 x de waterdiepte
- Ankerlijn 5 x de waterdiepte

- Maak een ankerpeiling
- Hijs een zwarte bol
- Voorkom gieren en krabben

info@vaarklaar.eu

Krabbend anker



Meer lijn/ketting uitzetten
Opnieuw ankeren

info@vaarklaar.eu

Welk schip ligt het veiligst en het meest gunstig ten opzichte van de draaiende wind van Zuid naar West?

kies altijd de hogerwal

KIM

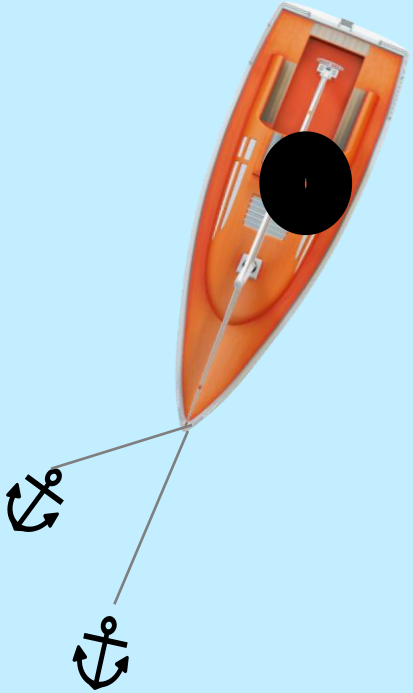
GER

NEL

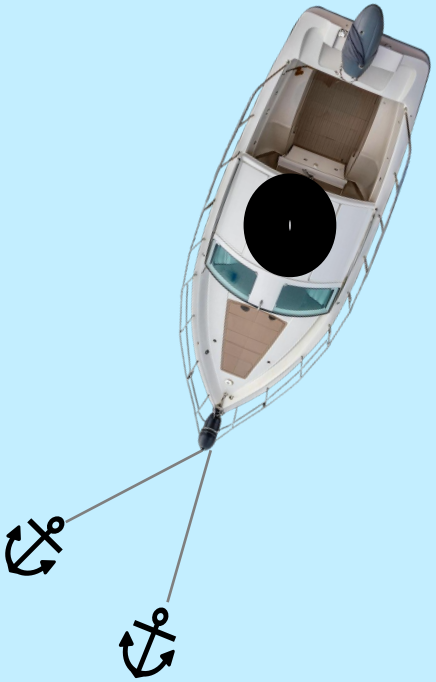
HAN

info@vaarklaar.eu

KIM



GER



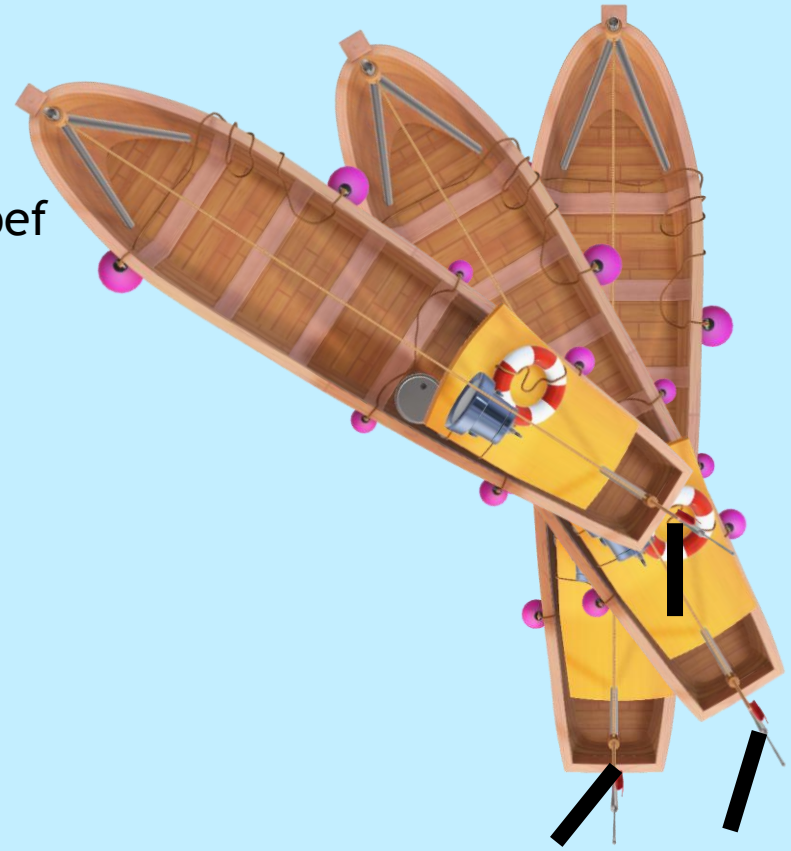
info@vaarklaar.eu

Roerdruk

Roer en de schroef

altijd eerst roer en dan de schroef

BB roer en de motor vooruit,
Gaat het schip naar BB



BB roer

info@vaarklaar.eu

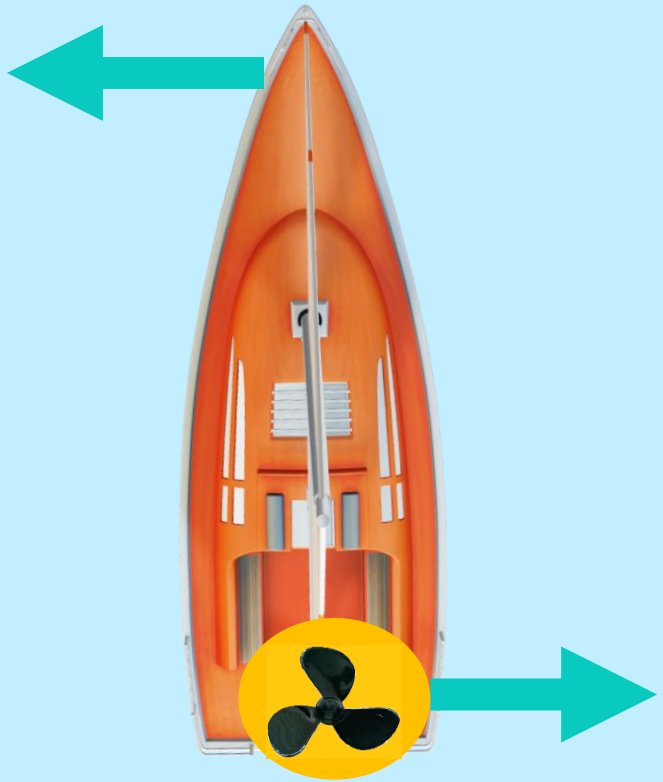
Roerdruk SB roer en gas vooruit

SB roer en gas vooruit,
de boot gaat naar SB

Achterschip komt BB van de
middellijn

info@vaarklaar.eu

wieleffect

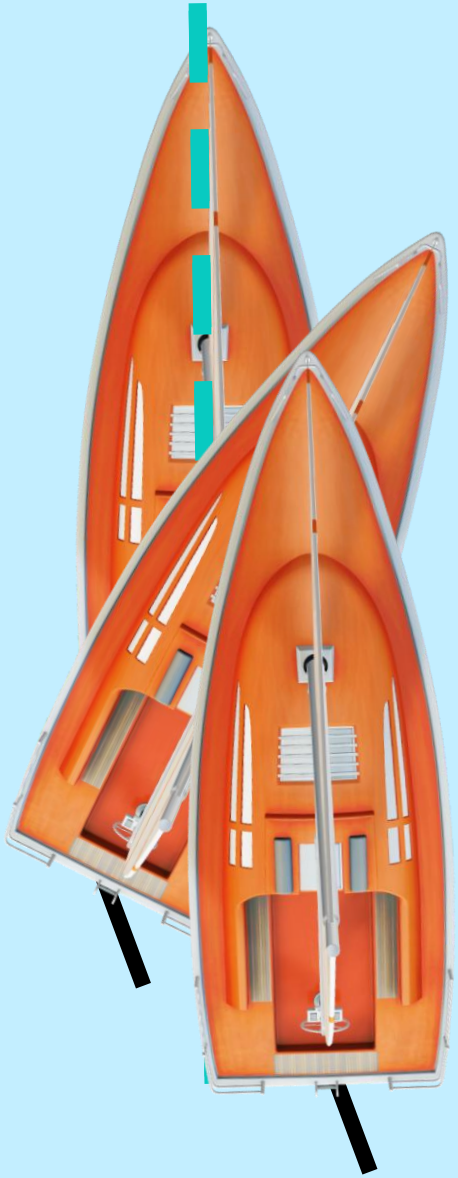


Rechtse schroef:

1. Kortste bocht over BB
2. Afmeren aan BB
3. Keren: beginnen aan BB

info@vaarklaar.eu

Rechtse schroef achteruit varen



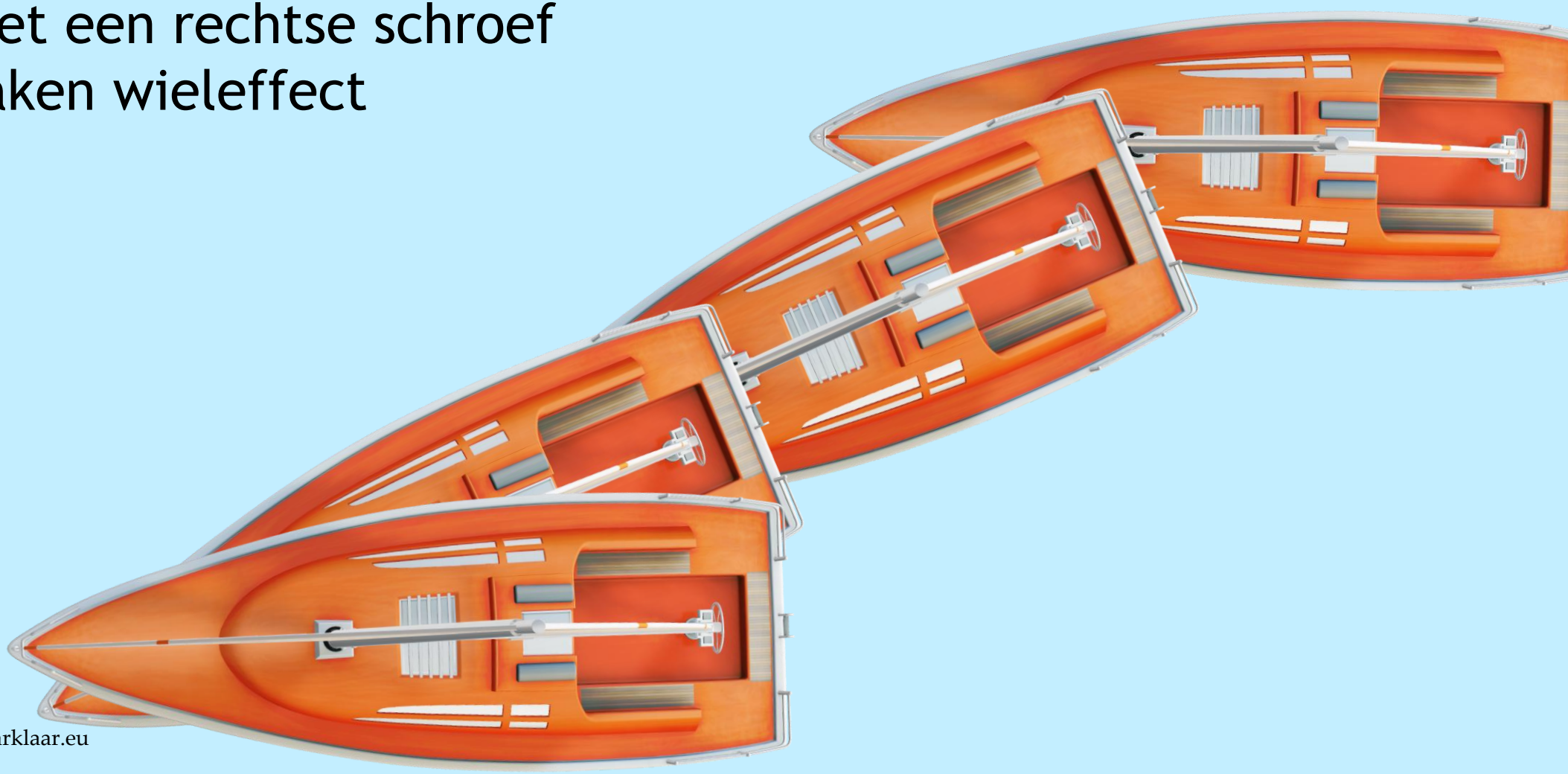
Achteruit met een rechtse schroef.

De schroef draait dan naar links
Het achterschip gaat achter de schroef aan
en dus naar BB.
(het achterschip komt BB van de “middellijn”)

Met SB roer zal het schip recht achteruit varen

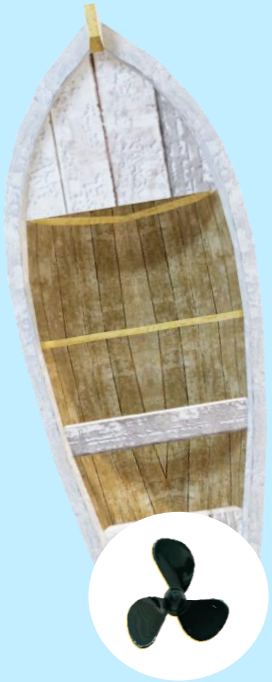
info@vaarklaar.eu

Afmeren met een rechtse schroef
Gebruik maken wieleffect



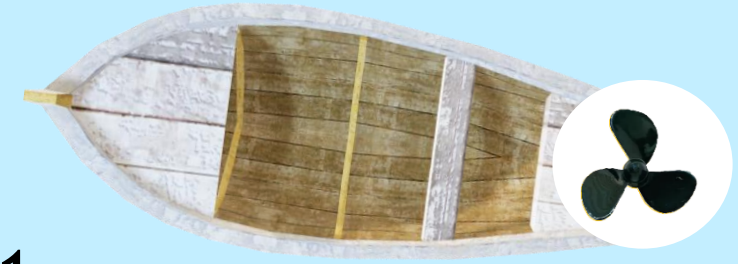
info@vaarklaar.eu

Keren in smal vaarwater
Rechtse schroef



2

Beginnen aan bakboord



1

3

info@vaarklaar.eu

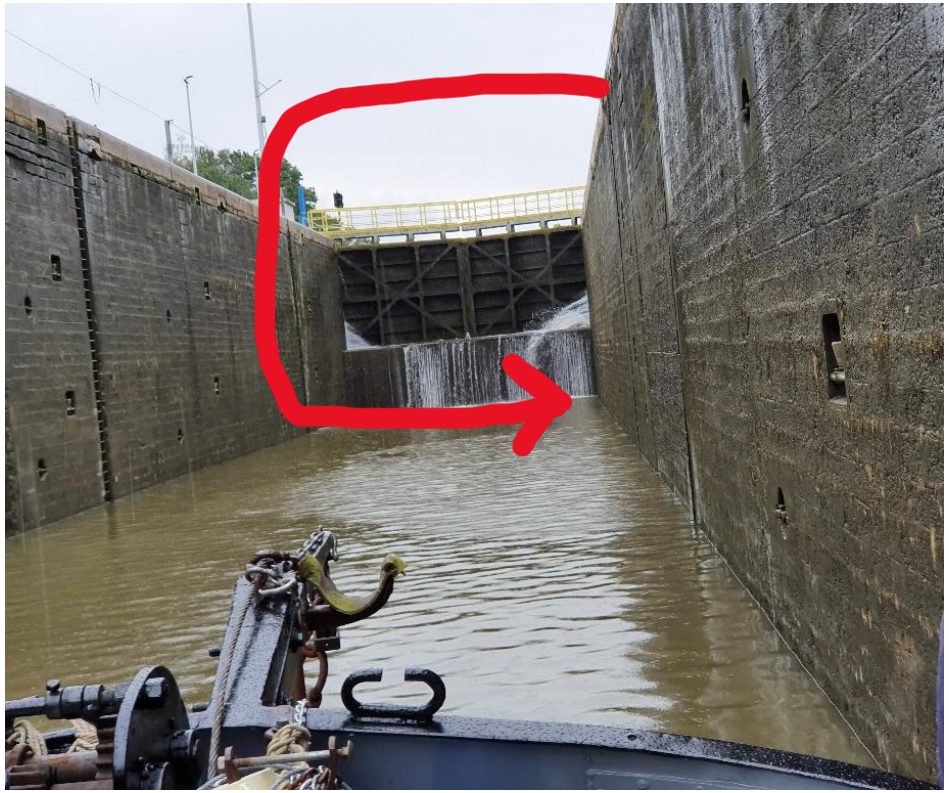
De sluis

Bij een sluis is de volgorde:
1) Groot schip in volgorde van aankomst
2) kleine schepen in volgorde van aankomst

De lijnen in de sluis niet vastleggen.
Van het schip naar de sluis, terug en vast in de hand.

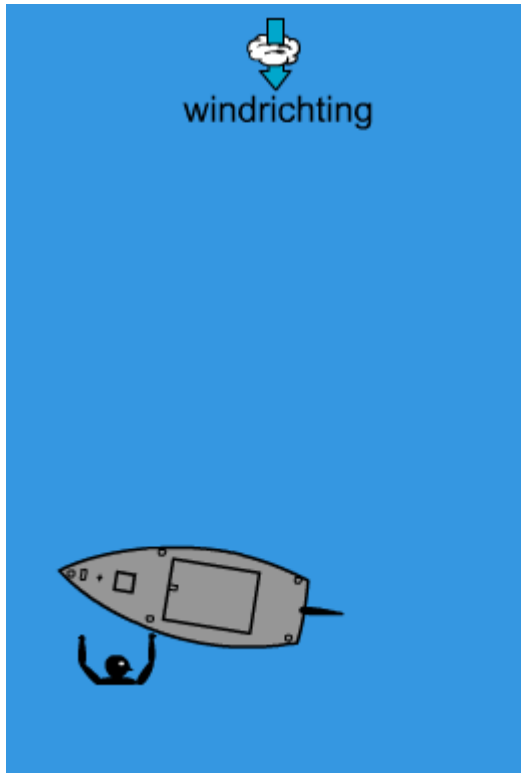
Als je omhoog schut de lijn zo hoog mogelijk naar de sluis
Als je omlaag schut …….

Bij een valwind afmeren aan lagerwal in de sluis



info@vaarklaar.eu

MOB



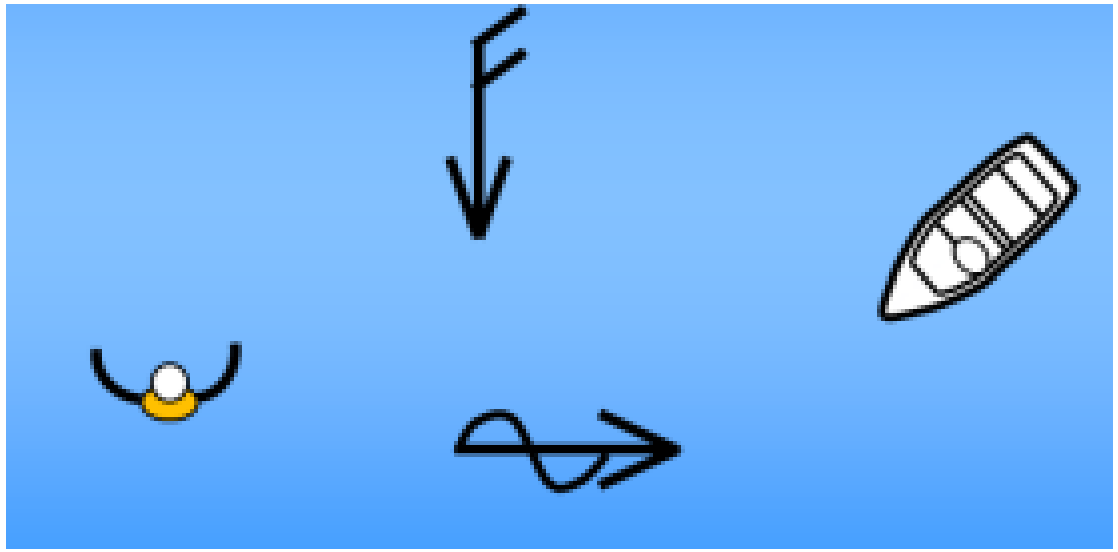
De drenkeling dwars op de wind naderen.

Bij veel wind: recht tegen de wind in.

Bij de drenkeling de schroef stil.

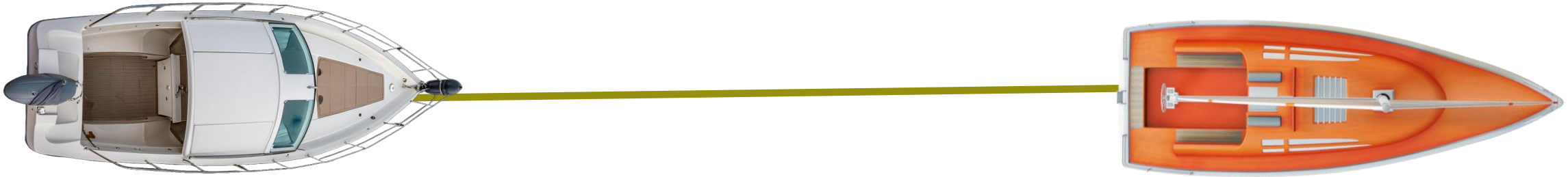
De drenkeling via zijn rug uit het water als er geen scepters op je schip zijn.

De drenkeling met zijn gezicht naar het schip als de drenkeling zelf aan boord kan klimmen en als er wel een zeerailing is



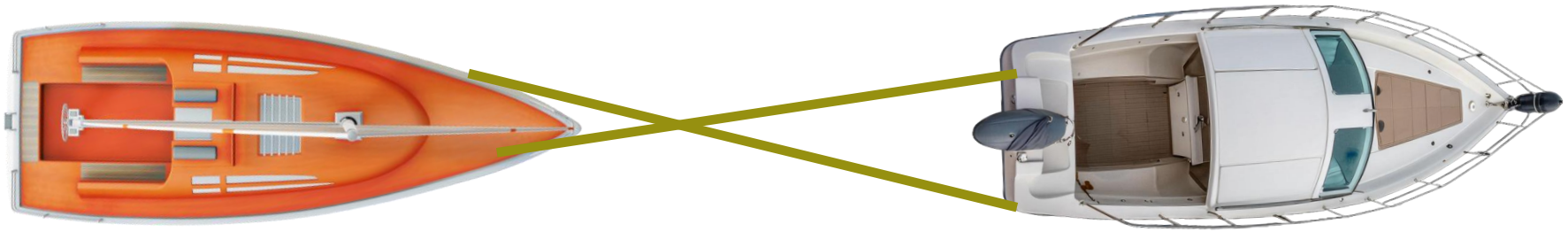
info@vaarklaar.eu

SLEPEN

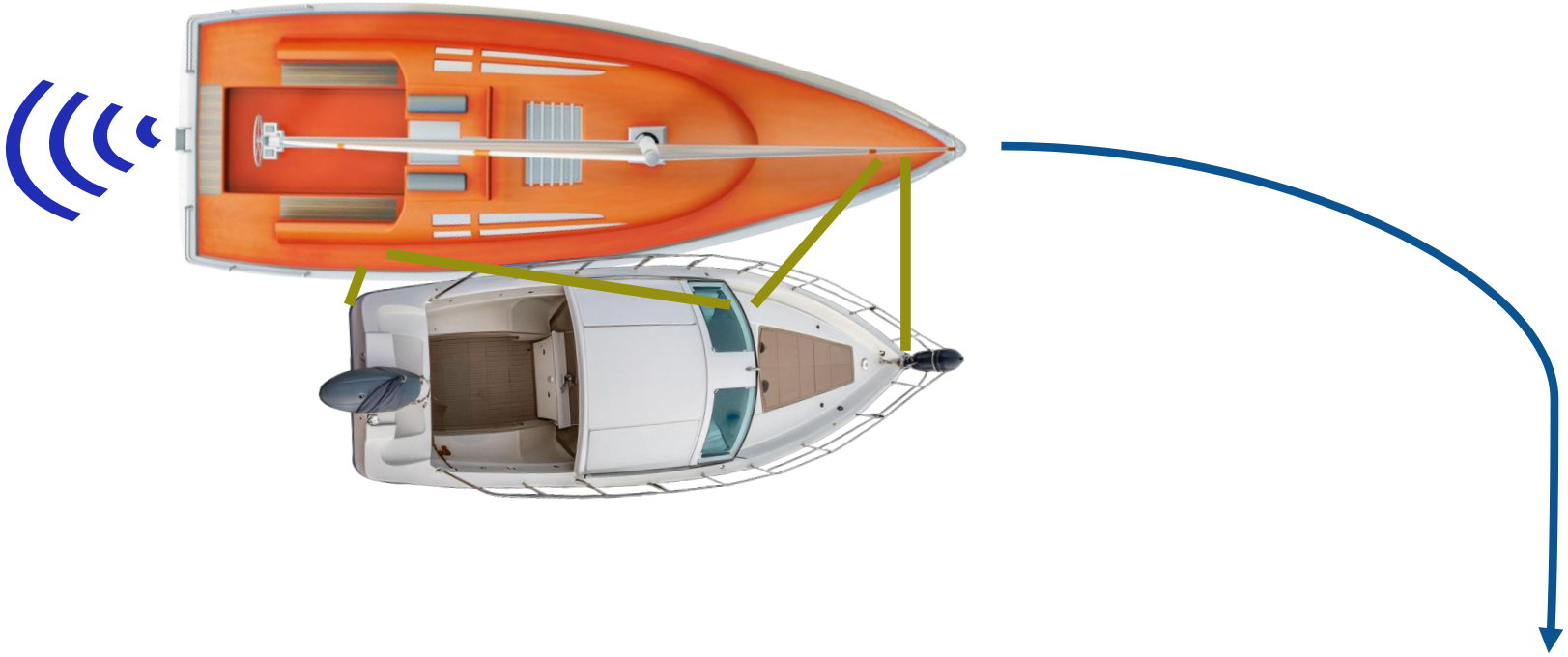


Is het woelig water, dan sleep je het best op een lange lijn.
Het gesleepte schip stuurt dan in de bochten naar de buitenbocht.

Slepen gaat bij rustig weer het best op 2 gekruiste lijnen

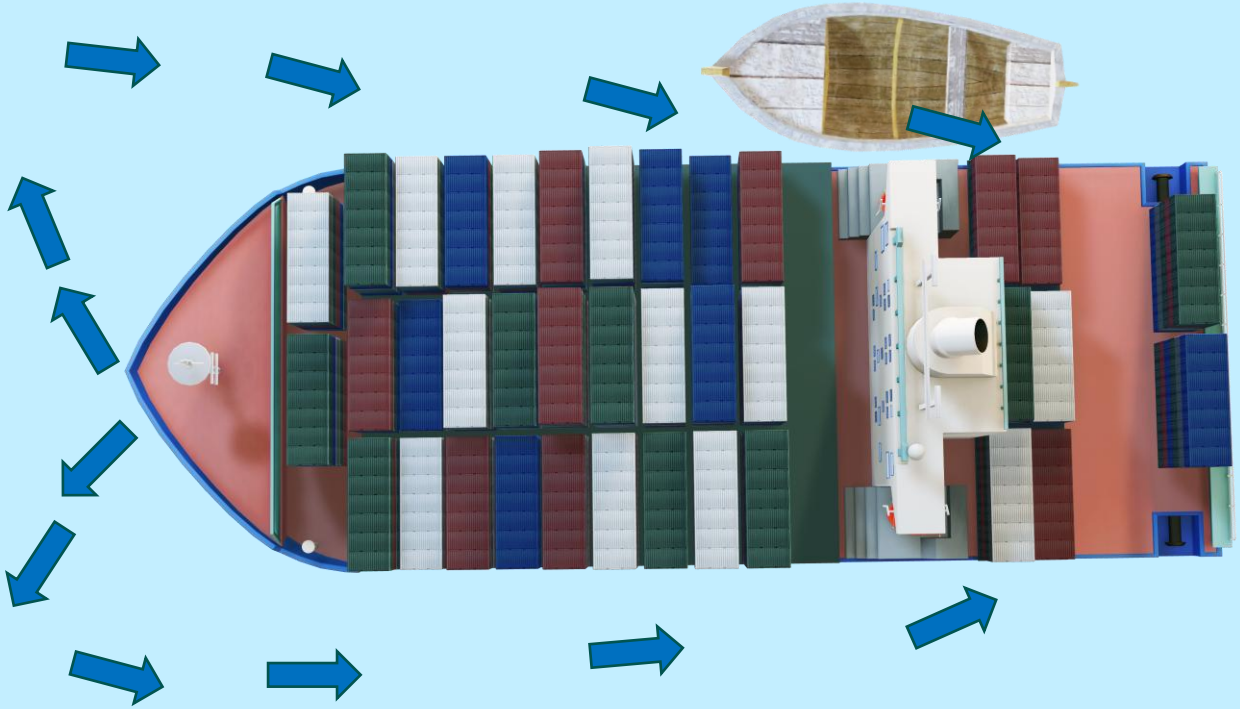


info@vaarklaar.eu



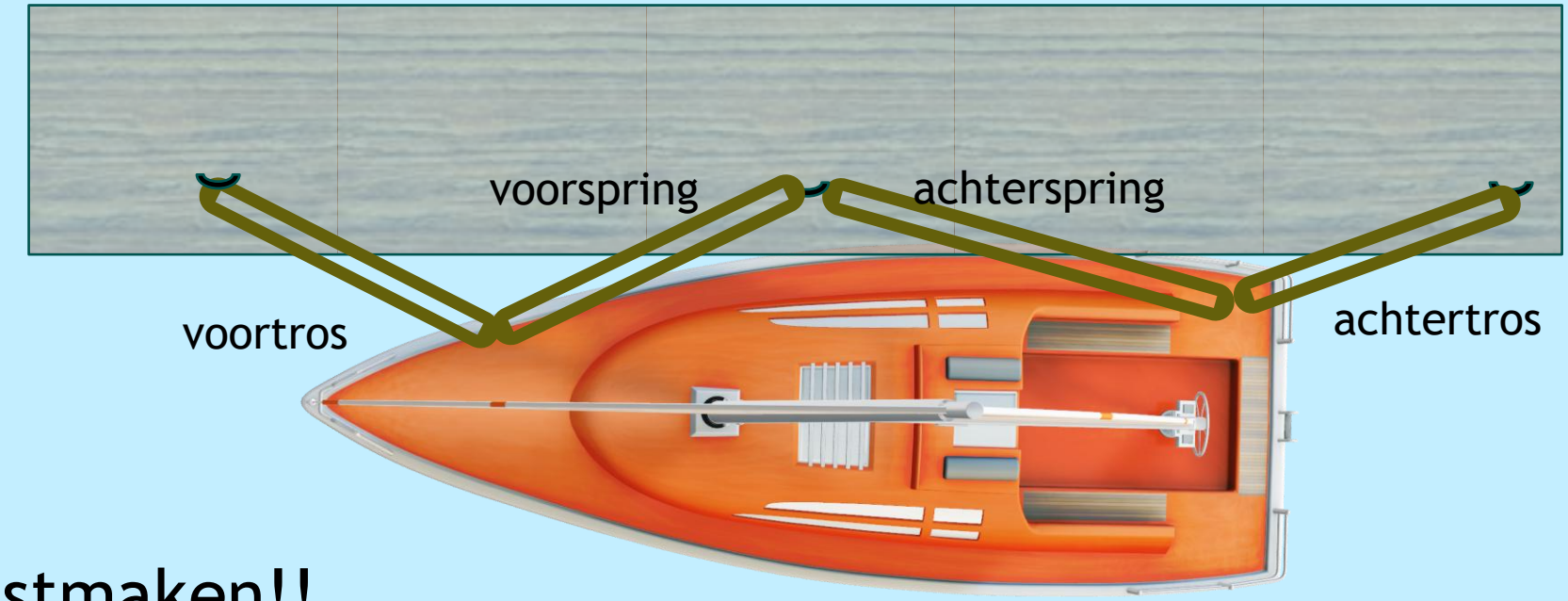
info@vaarklaar.eu

waterbeweging



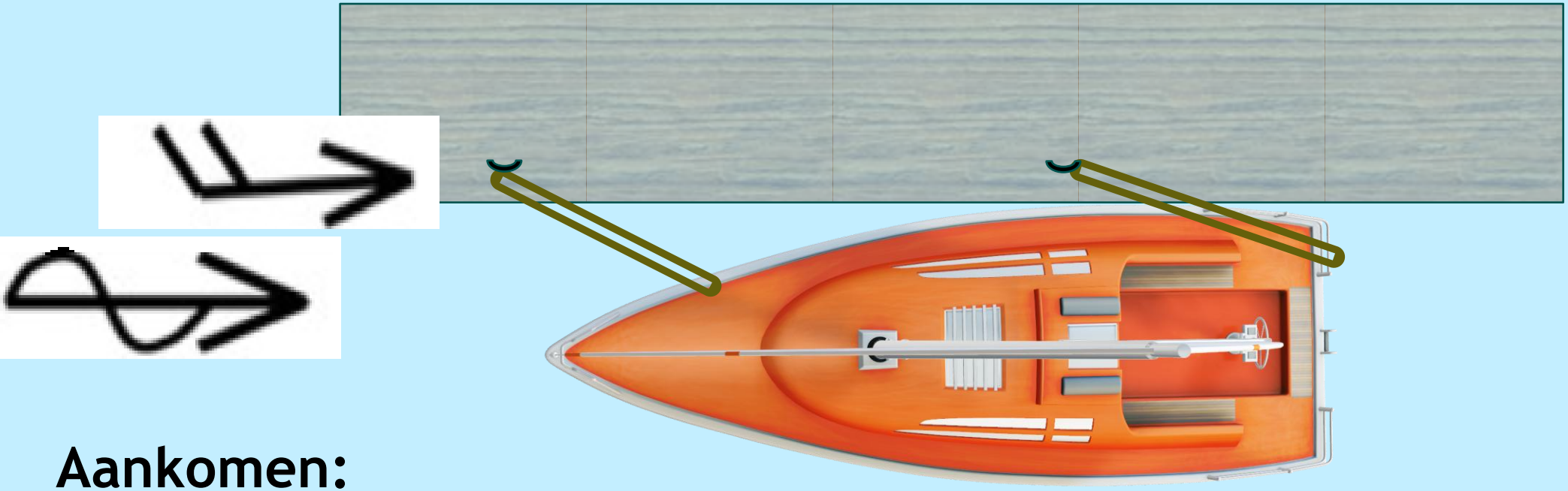
info@vaarklaar.eu

waterbeweging



4 lijnen vastmaken!!
voortros
voorspring
achterspring
achtertros

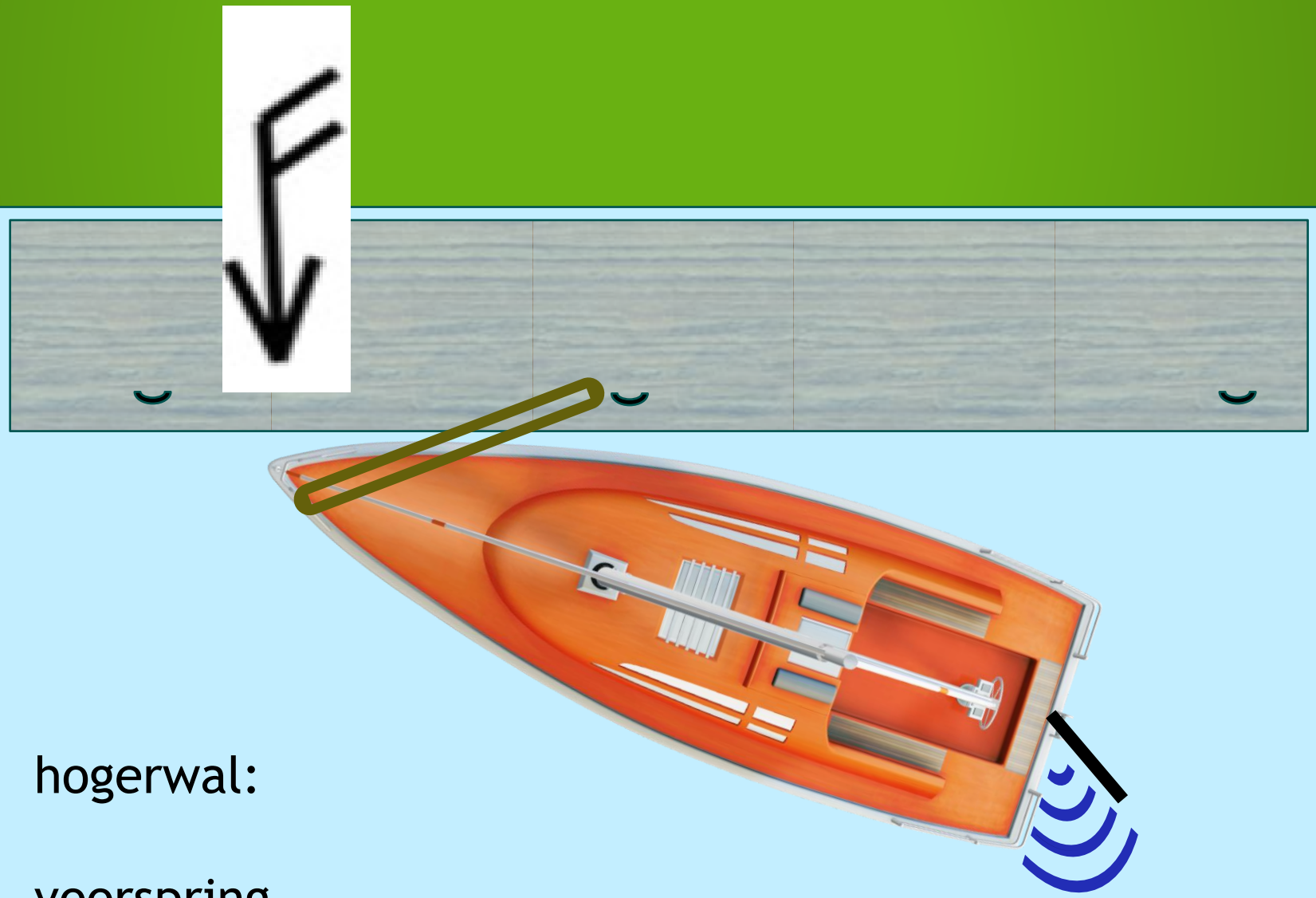
info@vaarklaar.eu



Aankomen:
wind of stroom van voor:

1e lijn: voortros
2e lijn achterspring

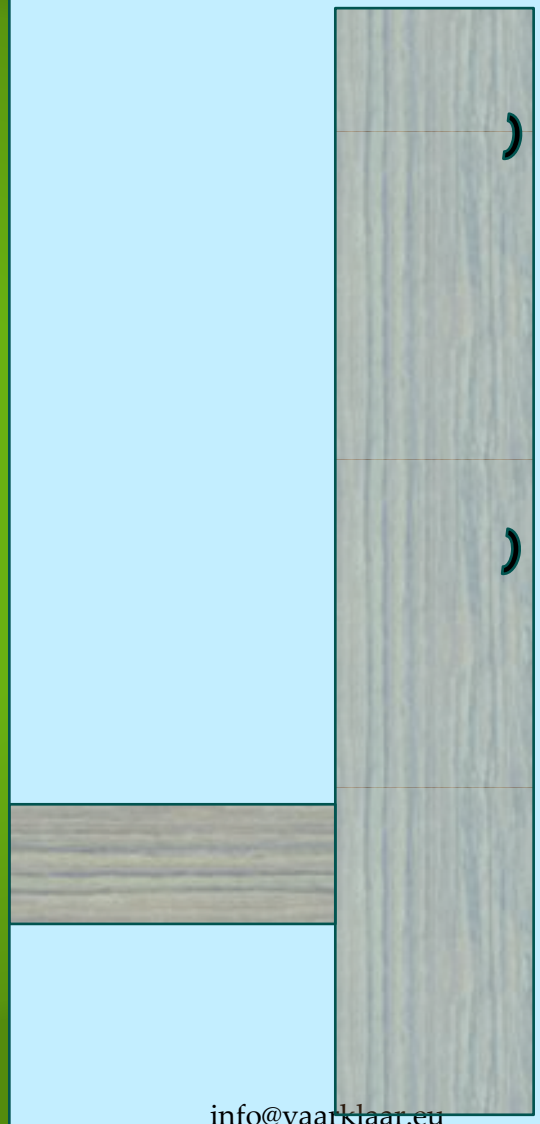
info@vaarklaar.eu

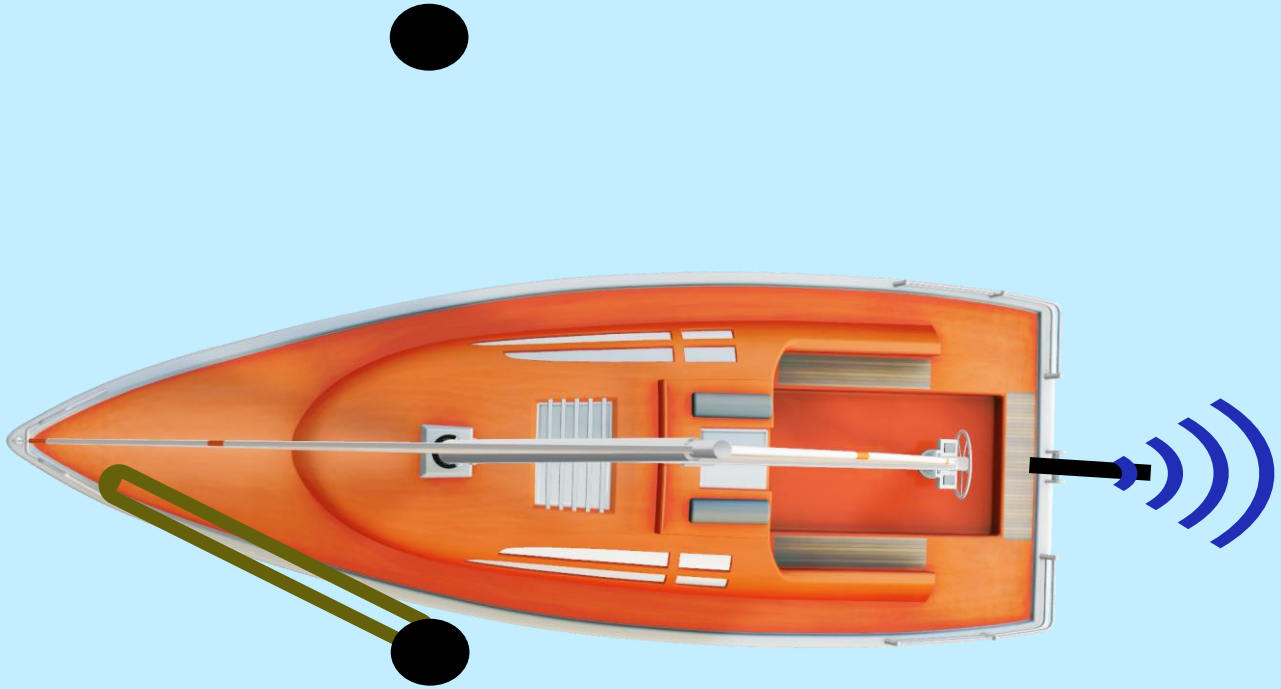


Aankomen: hogerwal:

1e lijn: voorspring
+ BB roer en gas vooruit

info@vaarklaar.eu

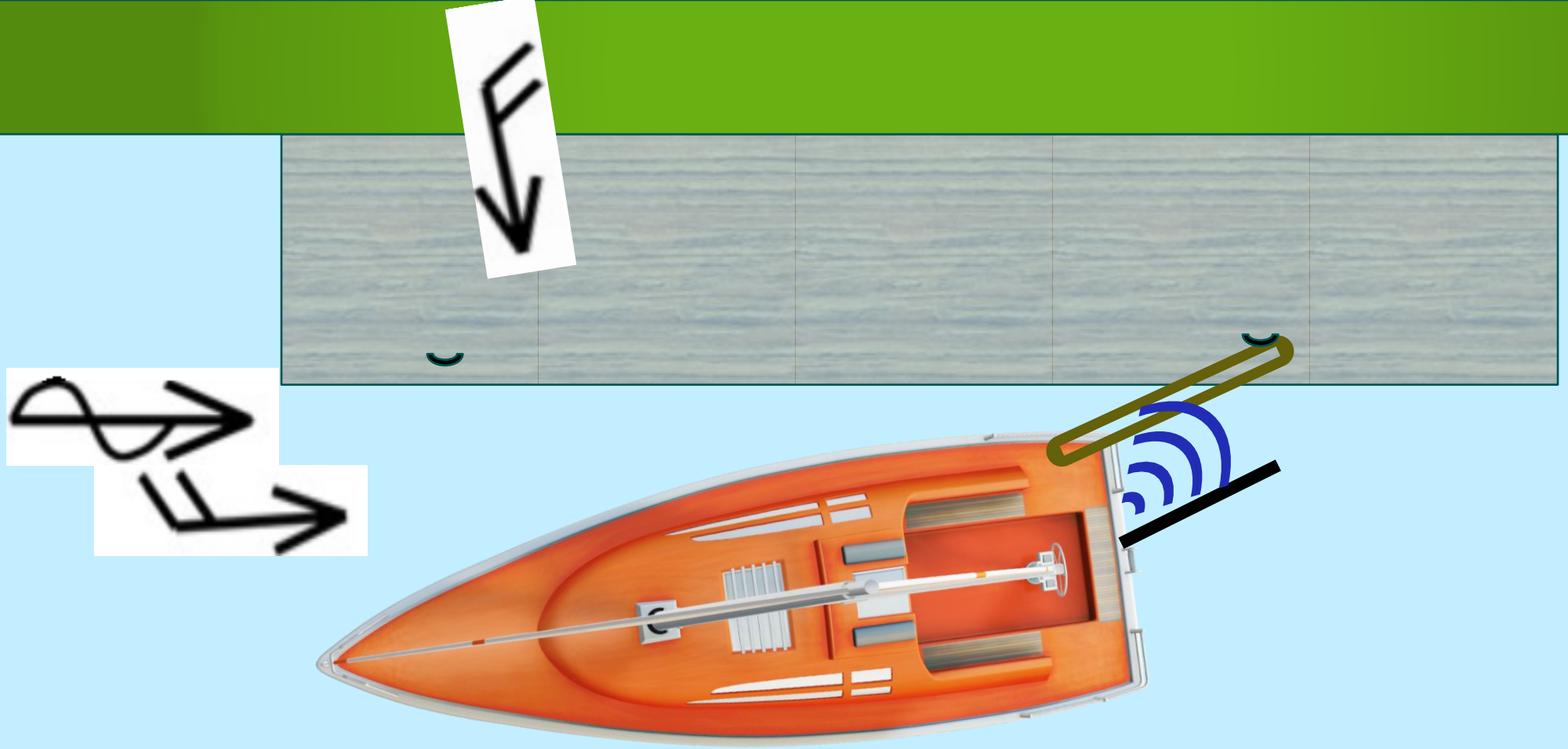




Aankomen in een box

1e lijn: voorspring

info@vaarklaar.eu



Kan dit?
Aankomen met achtertros, sb roer en gas vooruit

info@vaarklaar.eu

WEGVAREN

Pas afvaren als het veilig kan (BPR)

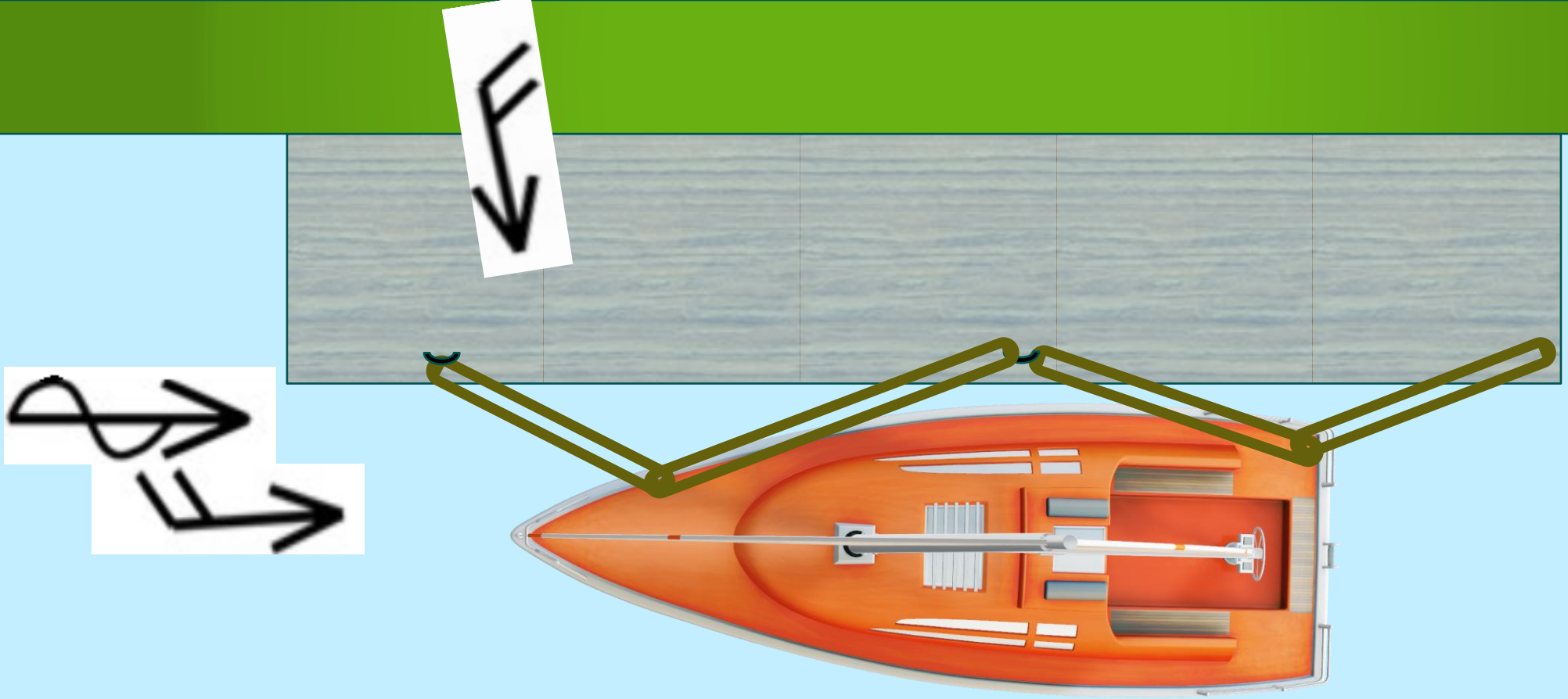
laatste lijn is altijd **EEN SPRING!!**

Bij voorkeur met wind/stroom van voor of vanaf hogerwal)

Vooruit wegvaren met **achterspring** als **laatste** lijn

Achteruit wegvaren met **voorspring** als **laatste** lijn

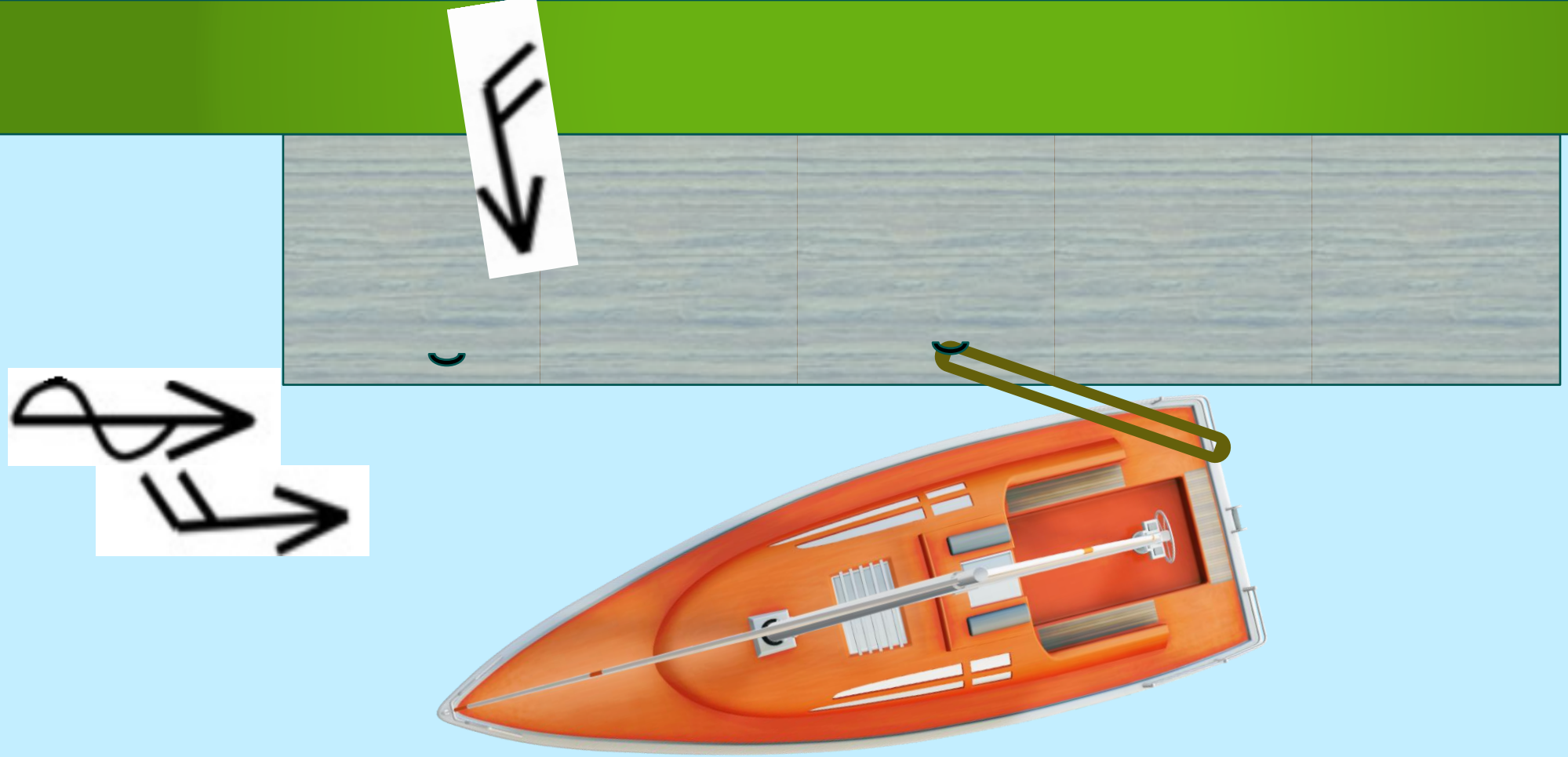
info@vaarklaar.eu



wegvaren: wind of stroom van voor
en bij hogerwal

Laatste lijn achterspring

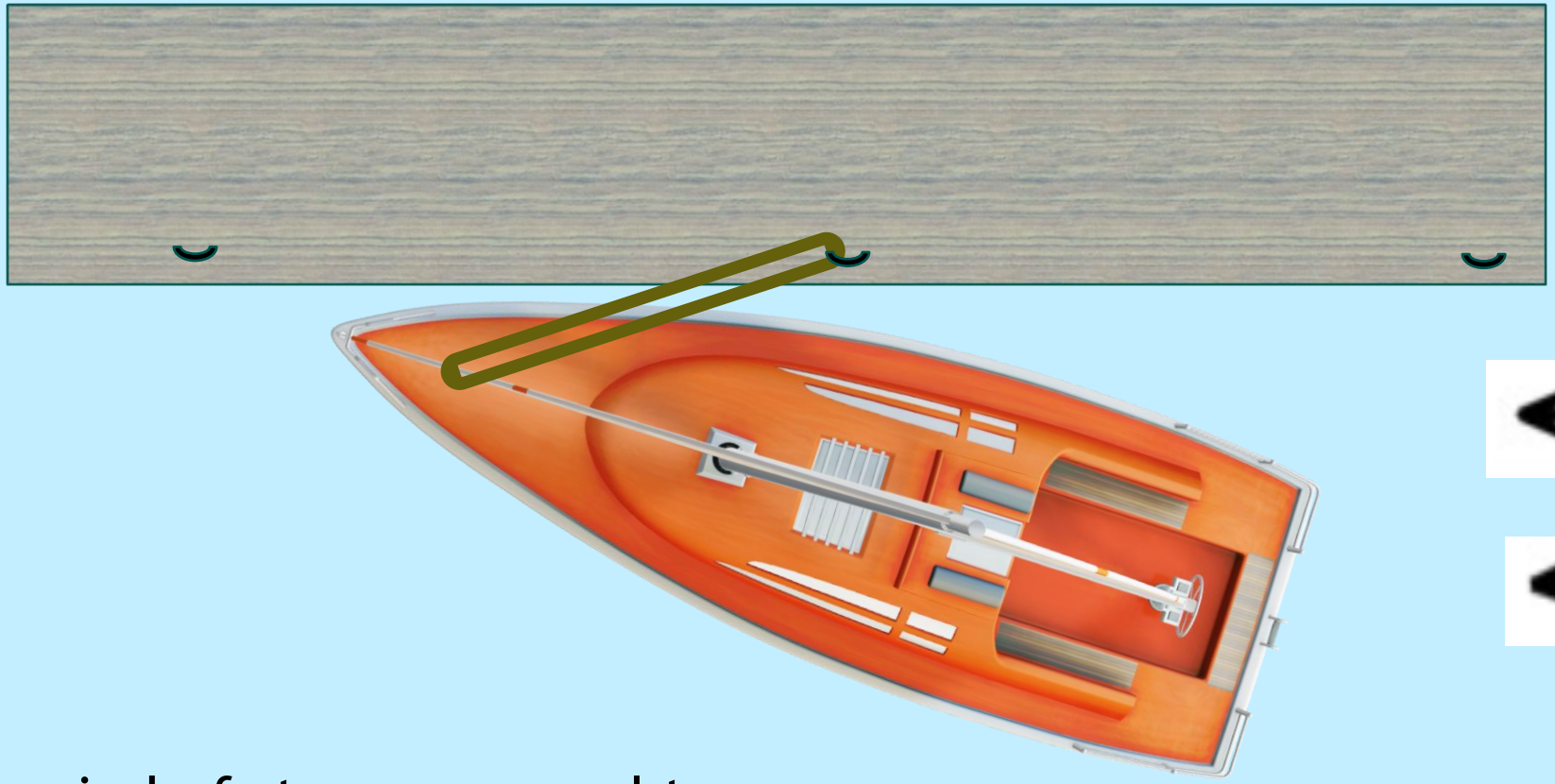
info@vaarklaar.eu



wegvaren: wind of stroom van voor hogerwal

Laatste lijn: achterspring

info@vaarklaar.eu



wegvaren: wind of stroom van achter:

Laatste lijn voorspring

info@vaarklaar.eu

WEGVAREN

Samengevat in een schema

WEGVAREN	WANNEER?	LAATSTE LIJN
VOORUIT	• HOGERWAL • WIND VOOR VOOR • STROOM VAN VOOR	**ACHTERSPRING**
ACHTERUIT	• LAGERWAL • WIND VAN ACHTER • STROOM VAN ACHTER	**VOORSPRING**

info@vaarklaar.eu

Varen met een boegschroef

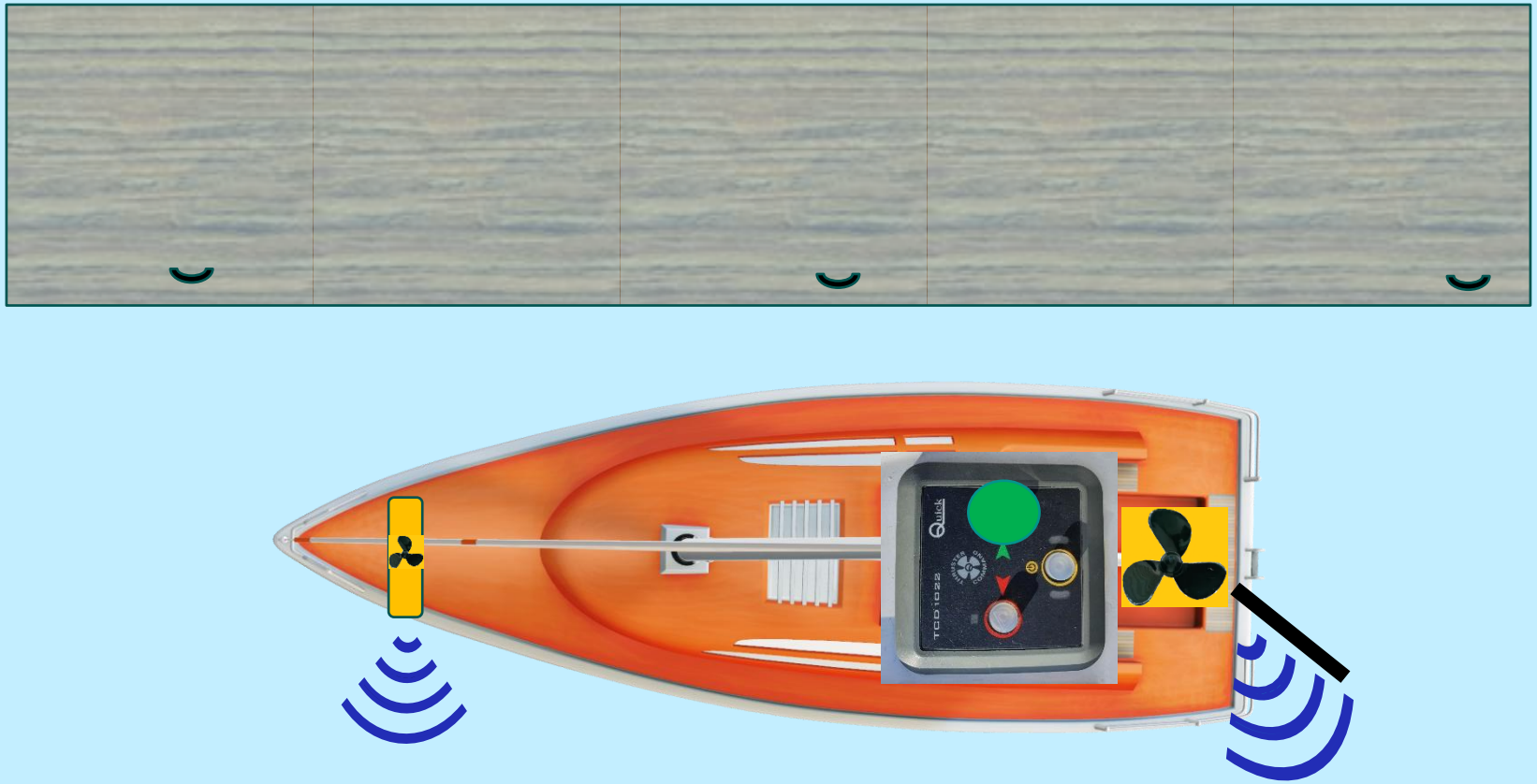
Hulpmiddel om de punt van het schip te manoeuvreren.

De boegschroef naar BB…… de punt/boeg gaat naar BB.

Waar gaat het achterschip dan naar toe?

Meestal ook roerdruk gebruiken.

info@vaarklaar.eu



Aankomen aan stuurboord met boegschroef (en roerdruk)
Boegschroef naar stuurboord
Bakboord roer en gas vooruit

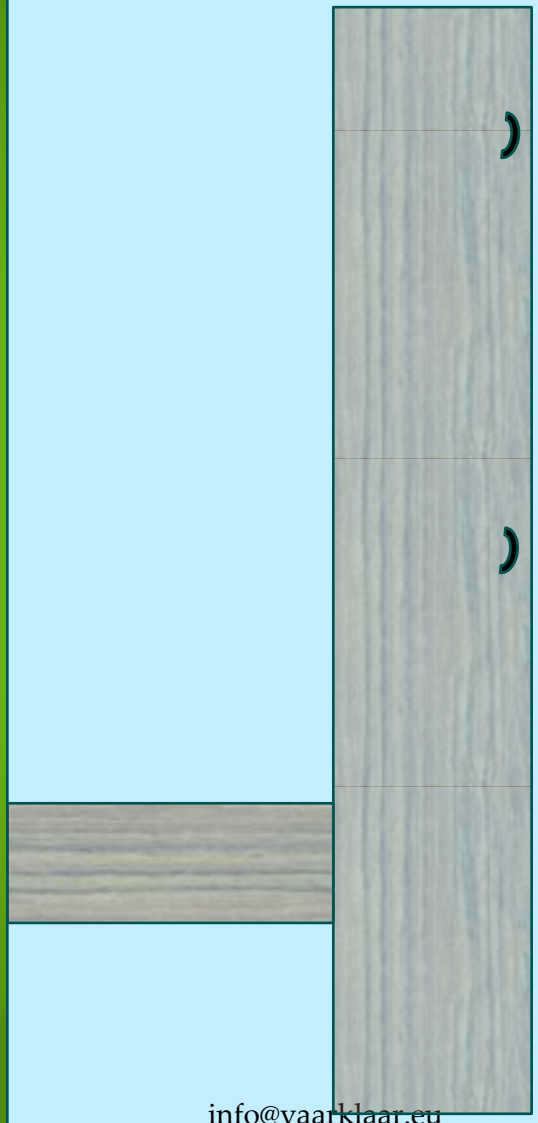
info@vaarklaar.eu

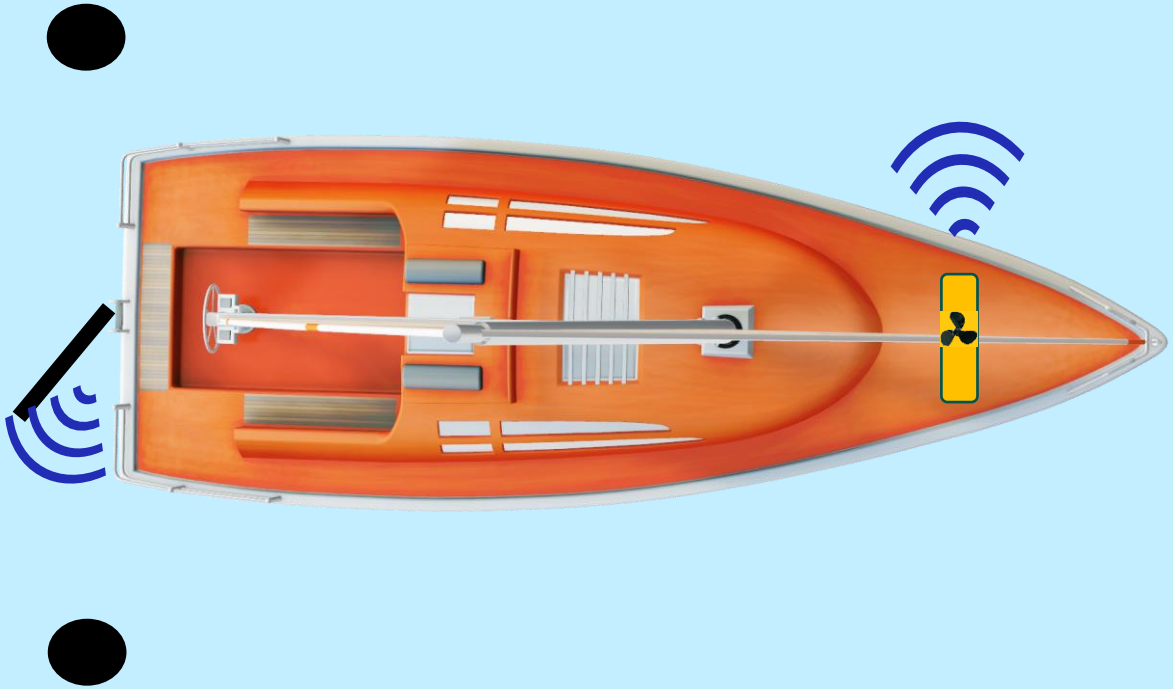
Vertrekken van stuurboord met boegschroef (en roerdruk)
Boegschroef naar bakboord
Stuurboord roer en gas vooruit

info@vaarklaar.eu

Kortste bocht met een rechtse schroef en boegschroef

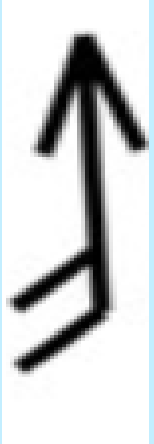
info@vaarklaar.eu

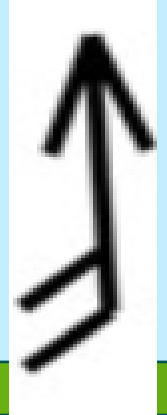




Wegvaren uit een box naar stuurboord met boegschroef
Uit de box: boegschroef naar SB

info@vaarklaar.eu





Afmeren aan lagerwal met een boegschroef

info@vaarklaar.eu

Nog wat goede tips om te oefenen:

- www.cbr.nl 1 oefenexamen kvb1
- www.vaarbewijs.nl , onder demo 1 oefenexamen.
- Vragen oefenen op je telefoon of laptop: examentrainer kvb1 en 2 www.watersportcursussen.nl

www.varendoejesamen informatie over drukke vaarwegen, snel varen, tips.

En natuurlijk:

info@vaarklaar.eu voor al je vragen en andere cursussen.

Meer weten?
tot ziens bij
KVB2
Marifoon
Praktijkvaren

info@vaarklaar.eu Pieter van Breugel

info@vaarklaar.eu